

# НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

## **Оливье Комбрэ: «С борта российского МиГа я увидел, что Земля – круглая!» | Olivier Combret: "Depuis le hublot d'un MiG j'ai vu que la Terre était ronde"**

Author: Людмила Клот, [Женева](#), 13.10.2010.



Оливье Комбрэ на борту истребителя МИГ-29. Над головой его космос. Спортсмен, путешественник и фанат приключений туризма делится своим опытом с теми, кто хочет покорить небо, долетев из Нижнего Новгорода до стратосферы.

Sportif, voyageur et grand passionné du tourisme d'aventure, Olivier Combret partage son expérience avec tous ceux qui voudraient conquérir le ciel en partant de Nijni-Novgorod jusqu'à la stratosphère.

Olivier Combret: "Depuis le hublot d'un MiG j'ai vu que la Terre était ronde"

**Наша Газета.ch: Оливье, Вас можно представить как профессионала в области организации путешествий.**

**Оливье Комбрэ:** Да, я посвятил туризму всю свою карьеру: 10 лет во французской

авиационной группе Air France - KLM в Женеве в качестве менеджера по продажам на туристическом направлении, затем три года был коммерческим директором фирмы Club Med в Швейцарии. Кроме того, я профессионально занимаюсь гандболом и всю жизнь увлекаюсь экстремальными видами спорта и активным туризмом.

Приключенческие и экзотические туры – вот та область, в которой работает недавно созданное нами турагентство «[Aventures & Voyages](#)», оно находится в Лютри под Лозанной.

Каждое путешествие-авантюра – это не просто перемещение из пункта А в пункт Б, а реализация сокровенной мечты человека. Поэтому такие туры требуют серьезной предварительной подготовки, а лучше всего опробовать их на себе самом. Недавно я вернулся из поездки в Россию, где поднимался в небо на высоту 23 тысячи метров. Это возможно сделать на базе Нижегородского авиационного завода «Сокол». Теперь мы с нашими российскими партнерами устраиваем поездки для швейцарских и французских туристов, желающих подняться на МиГе в стратосферу.

***НГ: С чего родилась идея организации полетов в России? Вначале была страсть к воздушным авантюрам, и требовалось место, где можно было ее реализовать? Или Вы с самого начала планировали открыть российские экстремальные туры для европейцев, а затем нашли наиболее увлекательную цель для подобной поездки?***



МИГ-29 в воздухе

**OK:** Все началось с тура на внедорожниках, который мы с другом и впоследствии соучредителем «[Aventures & Voyages](#)», Юргеном Эберхардом совершили из Швейцарии в Китай. Где-то под Иркутском мы довольно плотно застряли.... И поняли, что в России есть такие территории, для путешествий по которым лучше воспользоваться профессиональной помощью коллег из российских турагентств. Так мы начали искать партнеров и, к счастью, наткнулись на московское агентство «Страна туризма» («Country of tourisme»), с сотрудниками которого сразу же нашли общий язык, так как те оказались такими же фанатами приключенческих туров, а кроме того, великолепными и очень профессиональными их организаторами.

Директор этого агентства, Сергей Скуратов, и приобщил нас к авиационной авантюре, которую мы восприняли с полным восторгом.

***НГ: Полет на истребителе МиГ – достаточно дорогостоящее удовольствие. Что входит в полную программу?***

**OK:** Вначале мы подробно обсуждаем пожелания туриста и определяем, действительно ли можем предложить ему то, что он хочет. И в состоянии ли он выполнить условия взятой на себя воздушной миссии. Если ответ «да» - приступаем к подготовке к поездке, этот этап займет примерно два месяца.

Из Женевы путешественник вылетает в Москву на рейсе Аэрофлота или любой другой компании по его выбору. В момент приземления он получает мобильный телефон с номерами всех ассистентов и организаторов тура, так что никаких шансов потеряться в незнакомом месте!

В российской столице туристу предстоит открыть ее дневную и ночную жизнь, остановка – в пятизвездочном отеле «Золотое Кольцо» на Арбате. Два дня спустя он на поезде отправляется первым классом в Нижний Новгород (впрочем, досюда можно долететь и на частном самолете), где находится одна из ведущих компаний в российской авиационной промышленности - авиа завод «Сокол», производящий реактивные самолеты МиГ.

**НГ: Два вида самолетов используется для организации полетов с туристами на борту: МиГ-29 и МиГ-31. Какой из них лучше?**



Перед взлетом

**OK:** Оба великолепны! Это мощнейшие машины военного назначения, сверхвысотные боевые истребители-перехватчики, которые закупаются в России шестьюдесятью странами мира, в числе их США, Франция, страны Африки.

На МиГ-31 вы несколько быстрее поднимаетесь в воздух, но специфика этой машины в двустороннем обзоре. Небо над пилотом закрывает металлическая крыша, и любоваться можно лишь тем, что видишь справа и слева. Расход топлива у этой модели несколько больше, а предполетная подготовка сложнее, поэтому ее реже используют для подъема в небо с туристами на борту. У МиГ-29 кабина несколько более просторная, а крыша прозрачная, что делает полет более живописным.

Мы используем машины МиГ-29. Все они – тренировочные, рядом с пилотом находится кресло, в котором помещается воздушный турист. За штурвалом опытнейшие российские летчики-испытатели, которые проводят полет, адаптированный к потребностям и возможностям туриста. Ведь с ними высоко в небо поднимаются и женщины, а самому старшему туриstu было 70 лет. Во время полета человек испытывает незабываемые ощущения, а перед его глазами встают картины, которые он даже не мог себе представить.

**НГ: Расскажите, как прошел Ваш сверхскоростной полет в стратосферу?**

**OK:** Это было нечто фантастическое! Я смотрел на Землю и с удивлением понимал, что ее можно нарисовать в виде окружности. Обзор в каждую сторону составляет порядка 1000 километров и земная поверхность явно круглится перед глазами. Ближе к поверхности планета покрыта слоем атмосферы темно-фиолетового цвета, а затем начинается синий и ультрамариновый цвета. Солнце представляется в виде ярчайшего шара.

Сам полет идет 45-55 минут – конечно, хотелось бы больше, но длительность его ограничена запасом топлива. На высоте в 22-23 тысячи метров МиГ-29 достигает стратосферы и проводит в ней несколько минут, а затем начинает снижаться. На высоте от 13 тысяч метров пилот начинает демонстрировать туриstu весь комплекс фигур высшего пилотажа - бочка, вираж, разворот, перевернутый полет, мертвая петля, колокол, нож и другие. Нагрузка дается плавно, в зависимости от самочувствия пассажира. Если тот чувствует себя хорошо, то он, под руководством пилота, может некоторое время управлять самолетом.

В нашем календаре отмечена специальная дата – 10 декабря 2010 года. В этот день

желающие могут прилететь с нами на космодром «Байконур», кстати, первый и крупнейший в мире, расположенный на территории Казахстана. Туристам предстоит стать свидетелями того, как на международную космическую станцию «Мир», уникальный постоянно обитаемый комплекс на околоземной орбите, поднимутся три космонавта, поприсутствовать на их пресс-конференции, задав им вопросы. Затем они смогут наблюдать все этапы подготовки космонавтов, вывоза ракеты и старта космического корабля.



Оливье за штурвалом: "Он сказал - поехали"...

Тот, кто хочет пройти еще дальше по пути покорителей космоса, может пройти программу специальных тренировок для космонавтов в Центре подготовки космонавтов имени Юрия Гагарина под Москвой. Программа рассчитана на 10 дней и состоит из трех элементов, которые не обязательно выполнять вместе, а можно выбрать по своему вкусу или пройти в несколько приемов. Это центрифуга ЦФ-18, тренировки в скафандрах с погружение в воду в гидролаборатории и наконец, модель тренажера космической станции «Мир», где можно почувствовать себя настоящим космонавтом, который выходит в открытый космос» и выполняет настоящую научную работу – например, проводит тесты. Кроме того, непременно стоит сходить в музей Центра подготовки космонавтов.

И третий курс для фанатов неба и невесомости – параболический полет на самолете ИЛ-76, эта технология используется для тренировки космонавтов. При пересечении верхней дуги паработы пассажиры на 30 секунд оказываются в состоянии невесомости. Правда, ускользать от законов гравитации советуем в компании: полет рассчитан на группу в 6 человек, конечно, кто-то может арендовать ИЛ-76 для себя одного, но намного интереснее разделить это приключение с единомышленниками.

#### **НГ: Какие еще виды приключенческого туризма предлагает компания?**

**ОК:** Все, которыми я занимаюсь лично. Честно должен признать: в нашей программе нет дайвинга – ни я, ни другие члены нашей команды сами никогда этим не занимались, а для погружений под воду необходимы инструкторы со специальным образованием.

Зато входит в нее покорение горизонтального и вертикального пространства во всех видах: туры на внедорожниках и мотоциклах, а также четырехколесных мотоциклах, снегоходах, полеты на самолетах и наконец, приближение к космосу. Следующими в списке станут охота и рыбалка: правда, они не входят в число моих собственных увлечений, но запросов на такие виды отдыха немало, поэтому мы и стараемся их подготовить в России.

#### **НГ: Привлекают ли Вас какие-то более спокойные и размеренные варианты путешествий в Россию?**

ОК: Честно, круизы по Волге или прогулки по историческим местам меня пока не интересуют. Моя Россия – суперсовременная и технологическая страна, открывающая такие возможности, что дух захватывает.

Впрочем, есть одно новое и привлекательное, хотя и не слишком коммерческое направление – экологический туризм. Экотуризм в России только начинает

развиваться, и лишь крайне небольшая часть туроператоров предлагает подобные путешествия, сопровождая путешественников в отдаленные регионы, вглубь страны, где они могут открыть нетронутую человеком природу. В будущем я мечтаю поехать сам и отправлять туристов в уссурийскую тайгу, где водится амурский тигр. Или организовать вертолетный тур над Казахстаном, чтобы сверху увидеть бескрайние просторы казахских степей.

*Все фотографии: из личного архива Оливье Комбре*

А для любителей экстремального туризма предлагаем посмотреть видео.

[туризм](#)

---

**Source URL:**

<https://dev.nashagazeta.ch/news/les-gens-de-chez-nous/olive-kombre-s-borta-rossiyskogo-miga-ya-uvidel-chto-zemlya-kruglaya>