



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Швейцария в поисках «штопора» | La Suisse à la recherche d'un tire-bouchon

Author: Людмила Клот, [Цюрих](#) , 26.05.2011.



Треть всех пробок в стране сконцентрирована в регионе Цюриха (© Keystone)
Швейцария – маленькая страна, но автомобильных пробок здесь на тысячи километров. Рекордная пробка была зафиксирована на дистанции Берн-Нидербипп в 1995 году, длина ее составила 53 километра! Журнал «Blick-Magazine» собрал интересную статистику, показывающую, как непросто здесь добраться от дома до работы.

|
Bien que la Suisse soit un petit pays, des bouchons n'y manquent pas et s'étendent parfois sur des milliers de kilomètres. Une statistique révélatrice publiée par "Blick-Magazine" montre comment il est difficile de se rendre au travail ou de rentrer à la maison sur les routes suisses.

La Suisse à la recherche d'un tire-bouchon

- 12 000 часов в год швейцарские автомобилисты стоят в пробках;
- 1881 пробко-час в год набегают здесь из-за строительных работ, и 8029 пробко-часов – из-за перегруженности дорог;

- 4 075 825 автомобилей было зарегистрировано в Швейцарии в 2010 году (напомним, что в стране чуть больше 7 млн. 800 тысяч жителей);
- 116 миллиардов километров накатали в прошлом году автомобили со швейцарскими номерами;
- 1,5 миллиардов франков стоит ежегодное стояние автомобилистов в пробках. Правда, 85% этой суммы составляет потерянное время, которое можно было бы потратить на работу;
- 1,5 миллиардов франков – эту сумму на своей осенней сессии 2010 года парламент выделил на то, чтобы расширить подъезды к автотрассам, на которых пробки сегодня особенно плотные.

Стояние в пробке – натуральный стресс для человеческого организма. Давление поднимается, учащается сердцебиение, растет уровень адреналина, а тело начинает потеть. Это хорошо известно доктору Урсу Герхарду, специализирующемуся на таком интересной теме, как «психология движения».

Среднестатистический швейцарец ежедневно проезжает 37 километров (на первый взгляд, не так много, но в этой статистике участвуют и безработные, и безмашинные). В среднем дорога на работу у жителя страны занимает 40 минут.

Маттиас Шпильманн, директор цюрихской клиники Schultness Klinik: «Я выезжаю из дома в 6 утра, благодаря этому практически всегда успеваю проскочить до пробки по дороге на работу, а к 7 утра я уже в бюро». Еще один способ разгрузить страну от пробок – пересадить швейцарцев на общественный транспорт. Но большинство из них готовы терпеть неудобства, чтобы не расставаться с автомобилем. Как рассказал Маттиас Шпильманн, директор цюрихской клиники Schultness Klinik: «Я выезжаю из дома в 6 утра, благодаря этому практически всегда успеваю проскочить до пробки по дороге на работу, а к 7 утра я уже в бюро». А на вечер Шпильманн выдумал другую систему – он очень хорошо знает город и старается обогнуть узловые развязки, на которых скапливается много автомобилей. Отказаться от машины он категорически не согласен: «За то время, пока я доберусь до вокзала в Базеле общественным транспортом, можно проехать уже половину дороги до Цюриха. К тому же я люблю водить, и для меня важно вечером чувствовать себя свободным, чтобы сразу же ехать домой».

Так кто же виноват в том, что в стране так много пробок? Именно они, водители, регулярно добирающиеся до работы по одному и тому же маршруту, в одинаковое время.

Теоретически шестиполосная автотрасса имеет пропускную способность в 4-5 тысяч автомобилей в час. На практике проблемы начинаются уже с 2 тысяч машин, - отмечает Томас Робах, сотрудник Федерального управления дорог. Причина этому – дурные привычки водителей. Они не соблюдают расстояние, постоянно стремятся обгонять или, наоборот, резко тормозят, когда проезжают мимо поломавшегося автомобиля на аварийной полосе. Особенно вредят общему движению те водители, которые то и дело меняют полосы.

10 самых загруженных автотрасс Швейцарии:

**Wallisellen - 147 192 автомобиля проезжают здесь в обычный рабочий день;
Muntenz Hard - 134 569;**

**Baden, Baregg tunnel - 126 750;
Nordring Zurich, Seefeld - 112 841;
Basel, Gellert Nord - 110 119;
Weiningen, Gubrist - 109 747;
Объезд Zurich-Affoltern - 108 539;
Crissier - 107 794;
Brüttisellen - 103 014;
Schönbühl, Grauholz - 101 935.**

Интересной автомобильной статистикой поделился вчера и сайт comparis.ch, специализирующийся на сравнениях всего и вся в Швейцарии. Проанализировав 80 тысяч автомобильных страховок, заключенных через этот сайт, comparis.ch выяснил, кто в стране предпочитает автомобили типа кабриолет. Больше всего владельцев открытых машин проживает в Цуге - 7,1% цуговцев заключили договор на страхование кабриолета. На втором месте кантон Швиц с 6,8% и Цюрих с 6,2%. А вот в кантоне Юра то ли часто идет дождь, то ли жители не нуждаются в подобных излишествах - здесь кабриолетов всего 1,5%.

А в целом кабриолеты чаще украшают собой дороги в немецкоязычной части страны, чем в Романдии. Интересно, что даже на невидимой границе между немецким и французским наречиями, которая носит название «рёштиграбен» и проходит через Берн, Вале и Фрибург, франкоязычные водители гораздо реже выбирают кабриолеты, чем их немецкоязычные соседи.

Этот феномен объясняется явно не метеорологическими условиями или вкусами, а различной финансовой ситуацией жителей. «Большая доля кабриолетов в богатых кантонах объясняется тем, что автовладельцы показывают таким способом свой социальный статус», - анализирует Ричард Эйслер, глава comparis.ch. И хотя исследование не говорит, каким по счету автомобилем для владельца становится кабриолет, явно, что это не основная машина в семье.

[автомобили в швейцарии](#)
[автомобильные пробки](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/11812>