

Peugeot обосновывается в Швейцарии | Un grand constructeur automobile à l'EPFL

Author: Ольга Юркина, [Лозанна](#) , 08.11.2011.



Citroën C-Zéro, электрическая машинка нового поколения (automobile-propre.com) Федеральная политехническая школа Лозанны стала единственным европейским научным партнером французского производителя автомобилей. В Квартале Инноваций EPFL инженеры Peugeot надеются найти революционные решения для своих автомобилей будущего.

| L'EPFL est le seul partenaire académique du grand constructeur français. Au Quartier de l'innovation les ingénieurs de PSA Peugeot Citroën seront à la recherche des technologies pour les automobiles du futur.

Un grand constructeur automobile à l'EPFL

Судя по всему, рождение легенды от Peugeot – интерактивного, безопасного, экологически чистого и легкого в обхождении автомобиля, - не за горами (швейцарскими). Французский производитель стал 11-м зарубежным предприятием, обосновавшимся в Квартале Инноваций Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) – места, где на стыке науки и инвестиций рождаются технологии будущего. У исследовательской лаборатории Peugeot, открывшейся на кампусе в начале ноября под названием StelLab@EPFL, - грандиозные планы: она должна в течение длительного времени «подпитывать» перспективными идеями разработки и новые проекты группы PSA Peugeot Citroën.

Федеральная политехническая школа Лозанны ведет научные исследования в ряде областей, интересных и полезных автомобильной индустрии. Так, Институт материалов работает над поиском формулы и созданием супер-легких и одновременно сверхпрочных составляющих. Множество лабораторий, специализирующихся на робототехнике, изобретают революционные устройства-ассистенты при вождении и аварийном торможении, увеличивая степень безопасности и комфорта для самого водителя и окружающих его участников дорожного движения. EPFL активна в сфере исследования возможностей замены горючего топлива альтернативными источниками, а также ведет перспективные разработки в области хранения энергии (новый тип батареек, водород, сжатый воздух) с целью более экономичного и эффективного использования.

Многочисленные предприятия, среди которых - Logitech, Nokia, Constellium и Nestlé, - уже стали гостями Квартала Инноваций, открытого в августе 2010 года. Для индустрии тесное сотрудничество с EPFL – уникальная возможность находиться в непосредственной близости от неиссякаемого источника новых идей и научных открытий, чтобы применять их на практике в своих разработках. С обратной стороны, для Федеральной политехнической школы Лозанны стабильные инвестиции международных компаний – финансовая гарантия продолжения научных исследований. Так из взаимовыгодного сотрудничества рождаются революционные проекты.

Группа PSA Peugeot Citroën располагает годовым бюджетом на развитие и инновации в 2,1 миллиарда евро, 5% из них отведены на передовые разработки. Некая часть из этих 5% - точная сумма держится в секрете – уходит на так называемые «чисто научные» исследования – те, что через пять-десять лет позволят применять новейшие открытия и научные разработки на практике, в автомобилях нового поколения. Поиск новых идей разворачивается в самых разных областях науки: от физики и психологии до биологии животных. Не удивляйтесь: например, некоторые насекомые, как муха или оса, обладают исключительными зрительными способностями ориентации в пространстве. Перенесенные на электронные датчики, их совершенные ориентиры позволяют облегчить и сделать гораздо более безопасным процесс вождения, - объяснили журналистам швейцарской газеты «Le Temps» в Институте исследования технологий движения Экс-Марселя, сотрудничающего с группой PSA.

К слову, до Федеральной политехнической школы Лозанны у PSA Peugeot Citroën не было академических партнеров за пределами Франции: тем выше престиж сотрудничества. Инженеры французской группы уже изучают обстановку на кампусе EPFL, высматривая технологии, которые могут пригодиться производителю автомобилей. В частности, их интересует партнерство в области робототехники и

разработки устройств-ассистентов при вождении.

Как удалось выяснить нашим коллегам из Le Temps, в Велизи, штаб-квартире французского производителя, уже ведутся тесты по разработке инструментов-ассистентов при вождении нового поколения. Многочисленные симуляторы анализируют малейшие детали поведения водителя и его взаимоотношений с автомобилем с целью качественно улучшить существующие системы, одновременно снизив затраты на производство.

Другие исследования направлены на улучшение комфорта, как, например, обустройство «сонорных душей», создающих в салоне автомобиля индивидуальную атмосферу. Впрочем, говоря о своих разработках, инженеры Peugeot не любят вдаваться в подробности: конкуренция слишком велика, а новые технологии – единственное, что может укрепить силы группы на ослабевшем вследствие финансового кризиса автомобильном рынке Европы.

[высшая федеральная политехническая школа Лозанны](#)

Статьи по теме

[Nissan и EPFL изобретают автомобиль будущего](#)

[Не тормозите беспомощно!](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/12507>