Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Rega: 60 лет небесной спасательной службе Швейцарии! | Rega: 60 ans de secours venus du ciel

Author: Людмила Клот, Женева , 18.04.2012.

Экипаж вертолета готов к вылету (© www.rega.ch)

По результатам опроса 2010 года, швейцарцы считают Rega самой известной и востребованной из негосударственных организаций в стране. Миссия воздушной гвардии Швейцарии - в том, чтобы немедленно приходить на помощь людям, чья жизнь подвергается опасности в горах и в экстремальных ситуациях.

|

La Garde aérienne suisse de sauvetage fête son anniversaire. Elle est intervenue 14 240 fois l’an dernier. Un record.

Rega: 60 ans de secours venus du ciel

Ее имя стало настоящим швейцарским брендом, как шоколад, собаки породы сенбернар и лучшие в мире часы. Воздушная спасательная служба Rega сегодня - одна из наиболее известных и уважаемых в Швейцарии ассоциаций. Членские взносы в фонд Rega платят порядка 2,4 миллиона жителей Швейцарии, только за прошлый год их число выросло на 86 тысяч человек.

В момент, когда Rega символически задувает 60 свечей, ее работа востребована как никогда раньше. Сегодня вертолеты Rega вылетают по вызовам почти 40 раз в день, спасательная служба работает 24 часа в сутки, 365 дней в году. За 2011 год ее пилоты и врачи совершили 14 240 вылетов, или спасательных миссий. Это рекордная цифра, она на 3,7% выше, чем в 2010 году. Для сравнения, в 1953 году, через год после своего создания, Rega вылетала на задания лишь 6 раз.

Четвероногие профессиональные спасатели тоже работают в воздушной гвардии (rega.ch)

Расскажем немного о начале работы воздушных спасателей в Швейцарии. Сами они отсчитывают свою историю от 24 ноября 1946 года: в этот день пилоты швейцарской армии Виктор Хуг и Писта Хитц, используя два самолета типа Fieseler Storch, смогли успешно эвакуировать пассажиров и экипаж американского самолета DC 3 Dakota, упавшего на ледник Гаули в Бернском Оберланде. Пилотам помогали добровольцы, альпийские спасатели. Эта импровизированная акция и считается моментом зарождения воздушной спасательной гвардии Швейцарии.

В 1951-52 годах владелец отеля в Санкт-Морице Фреди Виссель, а затем валезанец Герман Гайгер проводили регулярные тренировки, сажая самолеты на ледники. Целью их было выработать технику подлета в недоступные места, чтобы эвакуировать людей, которые не могут выбраться самостоятельно.

27 апреля 1952 года доктор Рудольф Бюхер во время ассамблеи Швейцарского общества спасения (SSS) на озере Бьенн стал инициатором создания Швейцарской воздушной гвардии, которая представляла собой группу добровольцев. В сентябре того же года первые парашютисты-спасатели прошли тренировки на базе Королевских военно-воздушных сил Великобритании. Первоначально этот союз добровольцев был секцией Швейцарского общества Спасения. Впоследствие он несколько раз менял свой статус, носил имя Воздушной гвардии спасения и, наконец, превратился в негосударственную ассоциацию под названием Rega.

14 октября 1952 года Герман Гайгер впервые приземлился на леднике Блюмлисальп на борту нового самолета Piper Super Cub, экипированного металлическими съемными лыжами. (Интересно, что сегодня кантон Вале - единственное место в Швейцарии, где Rega не работает, и причина этому – историческая гордость. Ведь именно уроженец Вале Гайгер стал пионером в деле спасательного пилотирования, совершив множество миссий для Rega, а кантон уже в ту эпоху заложил базу для самостоятельного развития структур воздушного спасения. Сегодня, когда в Rega поступает тревожный звонок из Вале - **центральная телефонная станция Rega откликается по телефону 1414** - его переадресовывают на валезанский номер 144, диспетчер которого решает, задействовать ли вертолет или другие способы разрешения проблемы. В воздушных спасательных миссиях здесь участвуют авикомпании Air Glaciers и Air Zermatt).

22 декабря 1952 года пилот Сепп Бауэр провел в Давосе первую спасательную миссию на вертолете Hiller 360 Швейцарской воздушной гвардии.

(icaro2000.com)

Из волонтерской спасательная работа превратилась в профессиональную. Вот, что рассказал газете Tribune de Genève Вальтер Штюнци, возглавлявший службу по связям с общественностью Rega с 1987 по 2009 годы: «Я беседовал с одним из первых спасателей. Этот водуазец работал контролером на железной дороге. Однажды его поезд остановился в чистом поле, чтобы он смог срочно приступить к выполнению миссии с собакой-спасателем во время горной лавины. Сегодня такая ситуация кажется невероятной. С концов 1980-х годов объединение Rega начало менять свою структуру, добровольцы уступили место профессионалам».

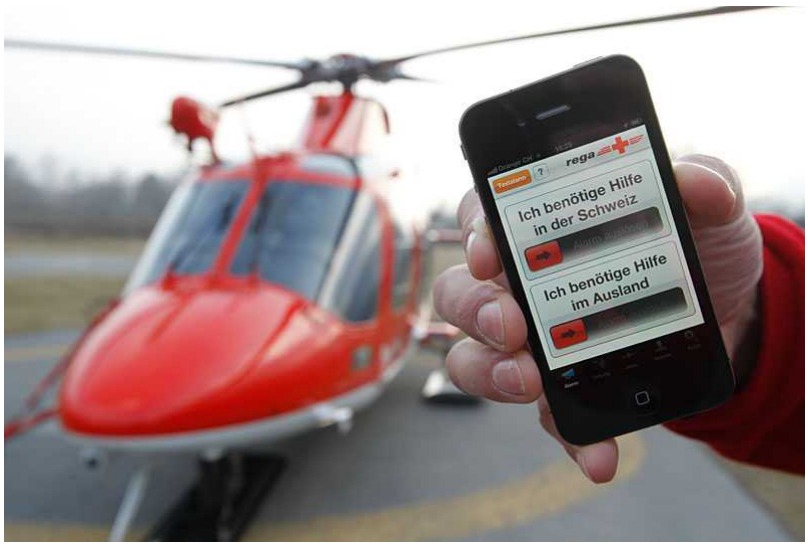
В 1981 году Rega была принята в члены Швейцарского отделения Комитета Красного Креста. На 44-м году своего существования, в июне 1996 года, спасатели Rega впервые совершили 43-часовой кругосветный перелет, транспортировав на родину трех пациентов, в миссии участвовал усиленный экипаж: два капитана, два пилота, врач и медицинская сестра. Вертолет Canadair Challenger CL 601 совершал посадки в Маскате, Бангкоке, Хабаровске, Анкоридже, Ридинге, Фаро и Валенсии.

С 1966 года, жертва собственного успеха, воздушная гвардия добровольцев оказалась не в состоянии покрывать расходы на спасение людей. Правительство Конфедерации отказалось выделять для нее субсидии, и тогда ассоциация обратилась к общественности. Так родилась система членских взносов и

добровольных пожертвований, принцип которой используется здесь до сегодняшнего дня, делая ассоциацию Rega уникальной в мировых масштабах. В первый год членские взносы заплатили 25 тысяч человек. Число вступивших в ассоциацию с тех пор неуклонно растет, обеспечивая Rega уверенное финансовое положение. Так, в 2011 году на ее счетах находилось 493 миллиона франков.

В наше время в экипаж каждого вертолета или самолета входят пилот, врач-специалист по оказанию срочной медицинской помощи и спасатель, обученный работать в экстренных ситуациях.

Rega постоянно набирает сотрудников, среди которых самые востребованные специалисты – это врачи, спасатели и пилоты. Рабочий язык ассоциации – немецкий. «У нас нет проблем, чтобы найти желающих поработать. Этот опыт придает веса молодым специалистам в медицинских кругах», - подчеркнул медицинский координатор Rega Лоран Валлотон, врач скорой медицинской помощи в CHUV, университетском госпитале кантона Во. Главное требование к врачам спасательной службы – профессионализм и уверенность в своих силах. «Не так просто подниматься на борт вертолета, готовясь через несколько минут оказаться перед лицом ситуации, которая может окончиться драматически», - говорит Валлотон.



С 2010 года существует приложение iPhone для связи с Rega (rega.ch)

Каждый вылет несет в себе риск и для спасателей, напоминает Вальтер Штюнцли, которому довелось стать свидетелем гибели нескольких коллег. Не может он забыть и трагедию, когда 12 лет назад группу из десяти подростков захватила лавина в Бернских Альпах, Rega эвакуировала их тела. Но бывают и счастливые истории спасения, например, уроженку Канады спасатели извлекли из расщелины, когда температура ее тела составляла 22 градуса. Она выжила, что невероятно! С 1960-х годов воздушная гвардия также обеспечивает перевозку домой швейцарцев, заболевших или ставших жертвами несчастных случаев за границей. В марте этого года сотрудники Rega оказывали первую помощь и доставляли в больницы бельгийских школьников, ставших жертвами ужасной автокатастрофы в тоннеле в Вале.

К сожалению, эффективность работы Rega имеет обратную сторону медали. Зная о ней, люди порой идут на неоправданный риск в горах, - сожалеет Штюнцли. «Нужно убедить население, что спасательная операция не всегда заканчивается стопроцентным успехом. Быть захваченным снежной лавиной – вовсе не забавное

развлечение», - говорит он.

Например, в прошлую субботу спасатели вылетали на склон ледника Scex Rouge. Трое лыжников и двое сноубордистов катались вне трассы, когда были застигнуты лавиной. Снежная масса заблокировала доступ к подъемнику, 50-летний сноубордист был ранен. Вертолет Rega попытался приземлиться на место, но из-за плохих погодных условий не смог этого сделать. Тогда 15 спасателей, в числе которых находились четверо горных инструкторов, презрев риск новой лавины, отправились на помощь пострадавшим пешком. «Снежный покров начал твердеть, что уменьшило риск нового схода снегов. Видимость не превышала 25 метров, к счастью, с нами были опытные проводники, которые хорошо знали эту местность», - рассказал Жоэль Мореро, руководитель спасательной группы.

Добравшись до места, где лавина застала спортсменов, на высоте 2350 метров, в 650 метрах от водопада Дар, спасатели обнаружили, что те не теряли времени даром. Они начали строить укрытие типа иглу, чтобы защитить себя от ветра, а пострадавшего закутали в куртки и устроили на санях. Понадобилось 500 метров веревки, чтобы вытащить их из опасного места. Лишь к середине ночи колонна из спасателей и спасенных достигла убежища в Ле Дьяблере. Раненый был транспортирован в госпиталь Монте. Четверо других спортсменов, «огорченных и шокированных», были опрошены полицией. Ни один из них не был экипирован передатчиком, лопаткой или одеялом – представьте, что бы произошло, не подоспей вовремя на место воздушные спасатели.

К своему 60-летнему юбилею Rega подготовила целую серию Дней открытых дверей. С их детальной программой можно познакомиться на сайте ассоциации, перечислим даты и места проведения:

28-29 апреля – в центре Rega в аэропорту Цюриха;
9 июня – на базе Rega в Лозанне;
23 июня – на базе Rega в Берне;
7 июля – на базе Rega в Дюбендорфе (Цюрих);
18 августа – специальное представление на Барфюсерплатц в Базеле.

Коллаж с сайта швейцарской воздушной гвардии (rega.ch)

rega. спасатели в швейцарии
Швейцария
Статьи по теме
Горные спасатели совершили 60 вылетов за прошедшие выходные
Прыжок с Эйгера может стать смертельным
Аэропорт Цюриха выходит на спутниковую связь
Кто охотится с лазером за швейцарскими спасателями?

Source URL:
https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/rega-60-let-nebesnoy-spasatelnoy-sluzhbe-shveycarii