

## Очень Большая Женева | Debat sur l'avenir de Grand Genève

Author: Людмила Клот, [Женева](#) , 24.09.2012.



Мэр французского города Аннемасс Кристиан Дюпессе (слева) и министр финансов Женевы Давид Хилер (справа) ищут общий язык (© NashaGazeta.ch)

Женевская агломерация: как жители двух государств, без ведома Берна и Парижа, строят единое экономическое пространство.

|  
Le premier débat organisé par la Tribune de Genève en France voisine est un succès.  
Debat sur l'avenir de Grand Genève

Те, кто любит Женеву, уже сегодня называют ее самой маленькой европейской столицей, закрывая глаза на формальную нехватку столичного статуса и

подчеркивая международное значение этого действительно небольшого (190 тысяч горожан, а всего в кантоне 440 тысяч жителей) города.

Но использовать по отношению к Женеве эпитет «маленькая» осталось недолго. Весной этого года у нового территориального образования появилось имя: [Большая Женева](#) (Le Grand Genève). В сердце его расположена Женева, а вокруг нее – города кантона Во и протянувшиеся рядом с границей французские земли департаментов Эн и Верхней Савойи.

Сегодня в Большой Женеве проживает 918 тысяч человек. К 2020 году их число за миллион уже перевалит. Граждане двух государств, Швейцарии и Франции, не только говорят на одном языке, но и нередко трудятся в одних компаниях, ездят по одним улицам, делают покупки в одних и тех же магазинах. Правда, при этом они платят разные налоги, разную цену на медицинскую страховку, да и доходы у специалистов одного и того же профиля могут отличаться в несколько раз.

Газета Tribune de Genève провела на прошлой неделе дебаты под названием «Большая Женева – кошмар или эльдорадо?» В них приняли участие восемь членов правительств из Женевы, Ниона, Аннемасса и народных избранников из Верхней Савойи и Женевы, а также не меньше 500 неравнодушных к теме зрителей.

Министр финансов Женевы Давид Хилер честно признал, что Женева не в состоянии сдержать обещание строить [2500 новых квартир](#) в год. Поэтому не удивительно, что многие швейцарцы селятся по ту сторону границы. А мэр Ниона Даниэль Россела сравнил регион с подростком: «Быстро растет, много ест и пока что не приносит никакой пользы».

### **Цифры и факты из жизни Большой Женевы:**

- Границы кантона Женева ежедневно пересекает 550 тысяч автомобилей.
- В Женеве трудится 90 тысяч «фронтальеров» – жителей приграничных территорий из Франции. Это французское слово уже постепенно входит в другие языки, обозначая трудовых мигрантов, которые спят у себя на родине, а утром отправляются на работу в другое государство.
- В самом близком к Женеве французском городке Гайаре проживает 12 тысяч человек, среди них представители 100 национальностей. 83% трудоспособного населения Гайара работает в Женеве.
- В период между 2005 и 2008 годами в Женеве было создано 30 тысяч дополнительных рабочих мест.
- За последние десять лет во Франции, рядом с Женевой, было построено 27 тысяч единиц жилья (домов и квартир). 2/3 нового жилья было куплено швейцарцами.
- Медицинская сестра получает зарплату в три раза больше в госпитале Женевы, чем во французской больнице.
- Международный аэропорт Куантрен в Женеве имеет выходы на швейцарскую и французскую стороны.

Сейчас в регионе ведется строительство международной железнодорожной линии CEVA, которая пройдет из ряда городов Франции (Анси, Эвиан) до центрального вокзала Женевы и дальше до Лозанны. Грандиозный проект будет завершен в 2017 году, львиная доля его финансируется из женевского и федерального швейцарского бюджетов.

У симбиоза есть свои достоинства и недостатки. Продуктивно сотрудничают полиции обеих сторон, а вот женевские коммерсанты жалуются на потери: обитатели Большой Женевы делают свои покупки во Франции, при курсе франка и евро из расчета 1:1,21 это намного практичнее.

Французский город Аннемасс, расположенный в двух километрах от границы, насчитывает 16 тысяч трудящихся, из них половина работает в Женеве. При этом в самом Аннемассе – 16 тысяч рабочих мест, оставшуюся половину занимают те, кто приезжает сюда с периферии. Так Большая Женева становится воронкой, в центре которой расположена манящая к себе Женева, а вся эта территория притягивает к себе людей из радиуса еще не менее 50 километров. «Когда француз из Аннемасса находит работу в Женеве, его предприятие объявляет конкурс на вакантное место. Объявление публикуется в газетах, его видит житель Гренобля и переезжает поближе. Прожив два месяца в этом регионе, он обнаруживает, что его зарплаты едва хватает на оплату жилья. И начинает искать работу в Женеве. Таким образом, наши предприятия только и делают, что обучают новых сотрудников, вместо того, чтобы инвестировать силы в развитие производства и повышение качества сервиса», - обозначил проблему Антуан Вьейар, член правительства Верхней Савойи.

Женевская агломерация – зарождающийся феномен слияния двух государств, которое не могут остановить никакие директивы из Берна или Парижа (впрочем, таких директив и нет). Не пойти ли дальше? После создания единой транспортной системы Большой Женеве понадобятся единые правила торговли, налогообложения и свое собственное общее руководство. 61,8% опрошенных газетой Tribune de Genève уже считают, что нужно создать новое региональное правительство, которое бы отвечало за гармоничное развитие Большой Женевы.

Но что делать с патриотизмом? Не все обитатели Большой Женевы готовы жить в трансграничном регионе, с трансграничным правительством и трансграничными правилами. В ближайшие годы им придется привыкнуть и научиться ценить французский шарм и швейцарскую пунктуальность Большой Женевы.

Ведь и женевцам, и настоящим фронтальерам в затылок дышат конкуренты – жители Европы, в том числе и Восточной, которые после открытия границ Шенгенского пространства в 2008 году готовы приезжать сюда на работу, не задавая ненужных вопросов о национальной идентичности.

[женевская агломерация](#)

[Женева](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[К 2030 году Женева окажется в сердце международной агломерации](#)

[Есть ли будущее у Большой Женевы?](#)

[Миллион женевцев – это много?](#)

[Женевцы – за транспортный проект CEVA](#)

[Аннеси отстраивается для Швейцарии](#)

[Женеву и Францию соединит долгожданный поезд](#)

---

**Source URL:** <https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/ochen-bolshaya-zheneva>