



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Solar Impulse нарисует швейцарский герб на американском небосводе | Solar Impulse montera l'écusson suisse dans le firmament américain

Author: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 15.02.2013.



Solar Impulse собирается за океан (solarimpulse.com)

В преддверии полета над Соединенными Штатами швейцарского самолета на солнечных батареях Solar Impulse Конфедерация заключила с авторами инновационного проекта договор общей стоимостью 5,75 миллионов франков. Главная цель партнерства – рекламировать швейцарские технологии во всем мире.

|
A la veille du départ pour les USA de l'avion solaire Solar Impulse la Confédération a conclu un partenariat à 5,75 millions de francs avec les auteurs du projet solaire. Le but principal du partenariat est de promouvoir les technologies suisses dans le monde entier.

Solar Impulse montera l'écusson suisse dans le firmament américain

В прошлом году швейцарский «солнечный самолет», как его ласково прозвали соотечественники, совершил первый межконтинентальный полет в Марокко. На повестке дня – новый рекорд, на этот раз [Solar Impulse](#) отправится покорять «воздушные прерии» над Соединенными Штатами. Путешествие начнется в мае в Калифорнии и закончится в начале июля в Нью-Йорке.

Картину солнечный самолет будет представлять самую живописную: белый крест на красном полотнище красуется на кабине и со всех сторон корпус расцвечен надписью: «An idea born in Switzerland» (с англ.: «Идея, рожденная в Швейцарии»). К такому решению пришли после продолжительных переговоров в среду 13 февраля федеральные власти и авторы проекта Solar Impulse Бертран Пикар и Андре Боршберг.

Аудиторская проверка, проведенная в прошлом году представителями Федерального контрольного органа по вопросам финансов, выявила ряд нарушений. Команда Solar Impulse пользовалась на незаконных основаниях косвенной поддержкой Конфедерации: бесплатная аренда ангаров на аэродромах в Дюбендорфе и Пайерне, которые находятся в ведении Департамента обороны и Департамента энергетики и гражданской авиации. В результате накопилась сумма долга за аренду в размере 1 миллиона франков. В то же время, по мнению некоторых критиков, федеральный департамент иностранных дел недостаточно использовал возможность применения солнечного самолета для рекламы инновационного имиджа страны. Все было достаточно сложно и напряженно, пока в дело не вмешалась организация *Présence Suisse*. Та самая, которая больше всех болеет за репутацию Конфедерации.

«Мы будем выступать одним из главнейших партнеров проекта, - рассказал газете *Le Temps* руководитель *Présence Suisse* Николя Бидо. - Демонстрация швейцарской символики в рамках нынешнего проекта еще более подчеркнет наш научный, технологический и промышленный потенциал».

По подсчетам различных федеральных служб в общей сложности проект Solar Impulse опосредствованно (так сказать «натурой») получил от Конфедерации в 2007-2012 годах средства на сумму 3,21 миллиона франков (сюда входит арендная плата за использования аэродромов в Пайерне и Дюбендорфе, а также стоимость эксплуатации ангаров,



Solar Impulse – рожденный в Швейцарии (solarimpulse.com) коммуникационная поддержка, предоставление метеоданных от *MétéoSuisse* и некоторые другие услуги). Конфедерация намерена и впредь оказывать всевозможную поддержку инновационному проекту: на эти цели она готова выделить в 2013-2015 годах сумму в размере около 1,54 миллиона. То есть продолжить финансирование до того момента, когда на втором, строящемся в настоящее время самолете на солнечных батареях будет совершено кругосветное

путешествие.

«Помимо итоговой суммы в 4,75 миллионов следует учитывать в рамках нашего соглашения с Solar Impulse все те услуги, которые мы будем оказывать со стороны департамента иностранных дел в Швейцарии и за рубежом, - также отметил Николя Бидо. - Кроме того мы дополнительно выделим наличными 1 миллион на американскую эпопею». Взамен федеральные власти желают одного: чтобы имя Гельвеции алыми буквами вспыхнуло на американском небосклоне. Помимо маркировки на самом самолете, швейцарская символика будет присутствовать на комбинезонах пилотов и на всех материалах о Solar Impulse, которые используются в коммуникационных целях.

Авторы проекта Solar Impulse довольны результатом переговоров с Présence Suisse, но в то же время немного удивлены: «Сложившаяся ситуация никогда не представляла для нас проблемы, путаницу внесли, скорее, люди, не имевшие непосредственного отношения к проекту, - рассказал Андре Боршберг. - Меня огорчила поднимаемая полемика. Для нас же ничего не меняется. Конфедерация сможет активно использовать наш проект для рекламы своих достижений в области технологий». Военный пилот Боршберг все же признает, что миллион франков, выделяемый со стороны Présence Suisse, очень пригодится в американском путешествии: «Вначале мы не планировали лететь в США, с эксплуатационной точки зрения в этом не было необходимости для развития проекта. Но очень хорошо, что теперь благодаря поддержке наших партнеров у нас появилась такая возможность».

Действительно, не все спонсоры солнечного самолета готовы раскошелиться для финансирования американской эпопеи, которая в общей сложности обойдется в 2,5 миллиона. По слухам, даже такой партнер, как Deutsche Bank, не стремится выделять средства. Но, как заявил Le Temps пресс-секретарь немецкого банка Клаус Винкер: «Наше участие в проекте Solar Impulse остается неизменным».

Андре Боршберг не скрывает, что полет в Америку пригодится для привлечения спонсоров: «Нам необходимо еще собрать 30 миллионов франков, которых недостает для восполнения бюджета кругосветного путешествия (130 миллионов). Главное - попасть в объектив внимания американцев, ведь в Соединенных Штатах, как правило, любят рассказывать лишь о том, что происходит у них».

А пока что на площадке перед ангаром в Пайерне ведутся подготовительные работы: прототип HB-SIA разобрали на три части. «В предстоящие выходные он будет, скорее всего, транспортирован самолетом в Сан-Франциско, где мы его соберем и протестируем в начале апреля, - рассказал Андре Боршберг. - А в мае мы начнем перелет, в три-четыре этапа, через Соединенные Штаты. В начале июня планируем прибыть в Вашингтон, а в начале июля - в Нью-Йорк, где, по уверениям коллег, нас будут ожидать в огромном аэропорту имени Джона Кеннеди».

[solar impulse](#)

[солнечные батареи](#)

[швейцарские технологии](#)

Статьи по теме

[Солнце Швейцарии светит Федеральному совету и молодежным турбазам](#)

[Бертран Пикар выступил перед министрами](#)

[Solar Impulse : голубая мечта Пикара](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/14950>