

Швейцарское аэротакси в России | Swiss airtaxi in Switzerland

Author: Азамат Рахимов, [Москва/Женева](#) , 17.09.2013.



Воздушное такси (© dexter.aero)

Между десятками российских городов налажено авиасообщение на швейцарских самолетах малой вместимости Pilatus.

|
Swiss planes Pilatus are employed to commute between dozens of Russian towns.
Swiss airtaxi in Switzerland

Расстояние до 2000 километров можно преодолеть на такси. При этом среднее время в пути составит около двух часов. Совершить такое скоростное перемещение в пространстве можно благодаря легким швейцарским самолетам [Pilatus PC-12](#). Рейсы

осуществляет компания Dexter Aero, входящая в состав «Авиа Менеджмент Групп». Совет ее директоров возглавляет 25-летний Антон Генералов.

Рынок частных авиаперевозок стал развиваться относительно недавно в ответ на возникший спрос. Основными клиентами остаются бизнесмены, которым необходимо в короткое время оказаться в другом городе. При этом авиакомпания позиционирует себя как лоу-костер, услугами которого могут воспользоваться и те, кто не хочет летать рейсами крупных перевозчиков.

На этой неделе открылся новый маршрут, связывающий Ростов-на-Дону и Астрахань. Согласно информации, размещенной на [официальном сайте](#), билет в одну сторону будет стоить от 1500 рублей плюс дополнительные сборы. К сожалению, билеты пока невозможно оформить прямо на сайте, но их можно заказать по телефону или через агентства в любом городе России.

«Несмотря на то, что самолеты рассчитаны только на восемь пассажиров, нам иногда удается конкурировать по ценам с самыми крупными авиаперевозчиками», - рассказал Нашей Газете.ch Антон Генералов.



Внутри салона (© dexter.aero)

На рейсах не предлагается горячая еда и нет привычного обслуживающего персонала. Габариты самолета просто не предполагают такой роскоши, зато все пассажиры могут комфортно разместиться в своих креслах.

Dexter Aero предлагает три типа перевозок: чартерные рейсы, регулярные рейсы и экстренная медицинская эвакуация. Во всех случаях используются самолеты Pilatus различной модификации, эксплуатировать которые компания начала в 2008 году.

«Сначала мы работали с российскими самолетами, однако в скором времени решили перейти на швейцарский Pilatus. Сегодня в парке 10 самолетов. Это одна из самых надежных и прочных машин в мире. К тому же эти самолеты прекрасно переносят суровые климатические условия», - объясняет позицию компании Генералов.

Основная часть регулярных рейсов осуществляется в Приволжском и Южном федеральных округах. В случае необходимости клиент может заказать перелет из любого города России. Такая услуга полностью оправдывает концепт воздушного

такси. Единственное неудобство аэротакси в том, что его нельзя вызвать прямо к подъезду, если, конечно, у вас нет своей взлетно-посадочной полосы.

В среднем компания совершает около десяти рейсов в день. У рынка есть большой потенциал, но развивается он довольно медленно. Клиенты еще не до конца оценили преимущества перелетов на короткие расстояния, предпочитая пользоваться железнодорожным транспортом или машиной.

Все перелеты выполняются из основных аэропортов. Каждый, кто пользовался европейскими лоу-костерами, знает, насколько неудобно добираться до запасных аэродромов. В России этой проблемы нет, просто потому что в большинстве городов есть только один аэропорт.

«Вся транспортная система России замкнута на Москву, что в определенной степени мешает развиваться региональным перевозчикам. Все стремятся в центр, однако мы надеемся, что с течением времени удастся раскрыть возможности рынка перелетов на короткие расстояния», - считает Генералов.

Многие пассажиры считают, что полеты на небольших самолетах – удовольствие только для очень обеспеченных клиентов. Хотя созданы условия, при которых услугами авиатакси могут воспользоваться и те, кто привык летать регулярными рейсами на лайнерах Airbus. «Многие клиенты заказывают не только билеты, но и дополнительное VIP-обслуживание. Хотя при продолжительности полета менее двух часов оно совсем необязательно. И на нем вполне можно сэкономить», - делится глава Совета директоров.

В конце концов, главная идея такси, пусть даже и воздушного, в том, чтобы максимально быстро, с комфортом, а также в целостности и сохранности добраться до места назначения. При этом так, чтобы вас не обсчитали.



(© dexter.aero)

Статьи по теме

[США закупают швейцарские самолеты и российские вертолеты](#)

[Швейцарские "такси" летят в российскую провинцию](#)

Source URL: <https://dev.nashgazeta.ch/node/16378>