

«Скорые» замедляются по Via Sicura | «Urgences» pas trop urgentes avec Via Sicura

Author: Татьяна Гирко, [Лозанна](#) , 27.08.2014.



©David Marchon

После вступления в силу в начале 2013 года программы безопасности дорожного движения Via Sicura машины полиции, «скорой помощи» и пожарные даже при исполнении служебных обязанностей подчиняются тем же правилам на дороге, что и обычные автомобили.

|

Depuis l'entrée en vigueur du programme de sécurité routière Via Sicura début 2013, les policiers, ambulanciers et pompiers en intervention suivent les mêmes règles que n'importe quel conducteur.

«Urgences» pas trop urgentes avec Via Sicura

Первая часть нововведений, которые содержатся в обширной федеральной [программе Via Sicura](#), касается ограничения скорости на дороге и ужесточения наказаний за соответствующие правонарушения. Так, с 1 января 2013 года заслужить прозвище «лихач» со всеми вытекающими из этого определения последствиями могут водители, превысившие скорость:

- более чем на 40 км/ч в зоне, где введено ограничение до 30 км/ч;
- более чем на 50 км/ч в зоне, где введено ограничение до 50 км/ч;
- более чем на 60 км/ч в зоне, где введено ограничение до 80 км/ч;
- более чем на 80 км/ч в зоне, где установленное ограничение скорости превышает 80 км/ч.

Согласно новым правилам Via Sicura, «лихачам» грозят не просто штрафы, но и лишение свободы на срок от 1 до 4 лет и водительских прав на срок не менее 2 лет. В случае повторного нарушения права могут отобрать навсегда. Однако в стремлении установить порядок и призвать к дисциплине автомобилистов власти упустили важную деталь.

Как оказалось, в числе нарушителей легко могут оказаться не только любители ездить по швейцарским дорогам с ветерком, но и водители «скорых», пожарных расчетов и полицейских патрулей. Дело в том, что законодатели не прописали в тексте, что для спасательных служб могут быть сделаны исключения. В результате, выезжая по вызову, водители валезанских «скорых» получают в качестве напутствия: «Поспешай не спеши!». Это парадоксальное распоряжение становится для них источником дополнительного стресса за рулем, рассказал в эфире швейцарской телерадиокомпании RTS глава кантональной организации служб спасения Жан-Марк Беллагамба.

Конечно, если выяснится, что превышение скорости было оправдано, вынужденные «лихачи» смогут избежать наказания. Правда, по словам руководителя службы скорой помощи коммуны Вольруз, для этого приходится представлять необходимые доказательства в полицию, а в более серьезных случаях и прокурору. В результате врачи вынуждены тратить драгоценное время на заполнение бумаг с тщательным описанием места, времени вызова и патологии пациента.

Профессионалы, на свой страх и риск вдавливающие педаль газа в пол, не могут быть уверены, что они поступают правильно, поскольку четких инструкций просто не существует. Нужно ли рисковать, если жизни пациента ничего не угрожает, но он может потерять зрение, ожидая «скорую»? Как адаптировать скорость в соответствии с состоянием больного, если рядом с ним нет специалиста, который мог бы дать объективную оценку? Ведь близкие и родственники в такой ситуации будут поторапливать врачей, и их можно понять!

К сожалению, ответы на эти вопросы водителям неотложек пока приходится искать самостоятельно, вместо того, чтобы сосредоточить все свое внимание на дороге, превышая скорость и совершая опасные маневры. Между тем, в случае вызова в отдаленные места, счет может идти на десятки минут.

Чтобы не перекладывать ответственность за принятие ответственного решения о наличии угрозы жизни пациента на плечи тех, кто сидит за рулем, жене́вский депутат Роже Голу собирается осенью вынести на обсуждение в парламенте поправки к закону. А пока мигалки не дают спасателям права спасать, не боясь нарушить ПДД.

Статьи по теме

[Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары](https://dev.nashagazeta.ch/node/18177)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/18177>