

Швейцарские железнодорожники отказываются от годовых проездных | Les cheminots suisses renoncent à leurs abonnements généraux

Author: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 29.07.2015.



© Keystone

Сотрудники компании Швейцарские железные дороги (SBB/CFF/FFS), занятые больше чем на полставки, имеют право на генеральный абонемент (AG), который им предоставляется для покрытия расходов профессионального характера. Увы, начиная с 2016 года часть его стоимости будет считаться дополнительным доходом, а значит, облагаться налогами.

|

Les employés de la compagnie SBB/CFF/FFS qui travaillent à plus de 50% ont droit à un abonnement général (AG) à titre de dédommagement pour leurs frais professionnels. Hélas, à partir de 2016 la partie de sa valeur sera perçue comme un revenu supplémentaire et donc imposée.

Les cheminots suisses renoncent à leurs abonnements généraux

Работа в одной из [крупнейших госкорпораций](#) Конфедерации имеет свои преимущества: в соответствии с коллективным соглашением, сотрудники получают различные бонусы за работу в выходные дни, им предлагается на выбор три модели ухода на пенсию, включая досрочный вариант, продолжительность декретного отпуска для женщин составляет 18 недель, а его аналога для молодых отцов – 10 дней. Такому работодателю по силам и бесплатно перевозить своих сотрудников по всей территории Швейцарии.

Правда, начиная с 2016 года, дополнительный бонус в виде генерального абонеента, дающего право бесплатного проезда в течение года в швейцарских поездах и других видах общественного транспорта, может повлечь за собой дополнительные расходы. Новость о том, что часть стоимости проездного будет учитываться в качестве полученного дохода, стала причиной отказа некоторых сотрудников SBB/CFF/FFS от проездного. Взвесив все «за» и «против», они решили, что «бесплатный сыр» их больше не интересует.

Сегодня на компанию Швейцарские железные дороги трудятся около 28 тысяч человек, занятых более чем на полставки. Работодатель предоставляет в их распоряжение бесплатный годовой проездной 2 класса стоимостью 3655 франков. Если сотрудник совершает за год более 40 переездов по работе, эта сумма учитывается в качестве компенсации расходов профессионального характера. Таким образом, денежный эквивалент стоимости генерального абонеента не увеличивает налогооблагаемую базу работника.

Кроме обычных сотрудников, годовой проездной первого класса стоимостью 5970 франков положен представителям руководства компании. На такой абонемент имеют право 3820 человек.

«Сапожник без сапог»

С 1 января 2016 года меняются правила налогообложения: в соответствии с нововведениями, 30% стоимости годового проездного будут учитываться в качестве дополнительного дохода, полученного сотрудником. Так, для владельцев генеральных абонементов первого класса разница составит 1800 франков – вроде бы, не такая уж большая сумма, если учесть, что налогоплательщику нужно будет заплатить лишь определенный процент от нее.

Однако, по данным газеты Blick, многие владельцы проездных первого класса уже предпочли заменить их на более дешевый вариант за 3655 франков, а некоторые сотрудники, имеющие генеральный абонемент второго класса, – и вовсе отказаться

от него.

Дело в том, что в Швейцарии действует прогрессивная система налогообложения. Таким образом, получив дополнительный доход, некоторые сотрудники могут пересечь критическую отметку в шкале доходов, после которой придется платить налоги по более высокой ставке. Судя по всему, такая перспектива не всем пришлась по душе.

В пресс-службе SBB/CFF/FFS подтверждают, что некоторые сотрудники уже отказались от генерального абонеента на следующий год. Вполне возможно, что в скором времени их число значительно вырастет, поскольку такой проездной окупается не во всех случаях, и иногда выгоднее обойтись абонементом Half-Fare travelcard за 175 франков в год, дающим право на покупку билетов на общественный транспорт со скидкой до 50%.

Однако профсоюз работников транспорта рассчитывает, что большинство все же сохранит свои генеральные абонементы, принимая во внимание удобство и тот факт, что AG по-прежнему остается бесплатным для сотрудников. Виновником единственного недостатка этого бонуса стала налоговая служба.

[график работы горнолыжных курортов в швейцарии](#)

[швейцарские поезда](#)

[Рональд Рейган](#)

Статьи по теме

[Общественный транспорт Швейцарии: новое расписание – новые цены](#)

[Главы швейцарских госкорпораций не бедствуют](#)

[SwissPass – единая карта для всех видов транспорта](#)

[Проездной абонемент для поездок после 19:00](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/20071>