

Красть велосипеды станет труднее | Le vol des vélos deviendra plus compliqué

Author: Лейла Бабаева, [Лозанна](#), 01.02.2016.



Кто-то полагается на удачу, а кто-то – на технологии (lematin.ch)

В Лозанне готовятся опробовать новый способ борьбы с кражами велосипедов: вмонтировать специальные чипы, при помощи которых полиция сможет установить место их нахождения.

|
A Lausanne, une nouvelle méthode de lutter contre les vols des deux-roues sera testée depuis l'été. A l'aide des puces électroniques fixées de manière discrète aux cycles ou aux deux-roues motorisés, la police pourra localiser les objets volés.

Le vol des vélos deviendra plus compliqué

В столице кантона Во множество людей ежедневно катят на работу на велосипедах или скутерах. Не потому, что все они стараются регулярно заниматься спортом – часть граждан вынужденно пересела на «два колеса», так как из-за растущего трафика становится все сложнее ездить на машине и еще сложнее найти место для парковки. В то же время в городе нередким явлением стали кражи двухколесных средств передвижения – в 2013 году пропало 327 велосипедов, в 2014-м – уже 735. Скутеры крадут реже, но количество «подвигов» все равно растет: в 2013 году злоумышленники «увели» 142 таких транспортных средства, а в 2014-м – 278, при этом лишь половина пострадавших обращаются в полицию.



Контейнер с украденными велосипедами. Порой скупщику достаются за 50 франков модели стоимостью до десяти тысяч (lematin.ch)

К лету у «веловладельцев» появится новая возможность защиты от воров, кроме традиционной цепи – все желающие смогут оснастить своего «коня» чипом, который в случае кражи передаст полиции данные о местонахождении велосипеда. Зная, что злоумышленники тоже нередко читают прессу, и подобные новости вряд ли ускользают от их внимания, возникает вопрос: не станет ли применение чипов началом «гонки вооружений»? Известно, что на новшества в сфере автосигнализации угонщики отвечают свежими (и не лишенными оригинальности) разработками, позволяющими справиться с системой защиты. Будущее покажет, не начнут ли события в случае с велосипедами развиваться по аналогичному сценарию...

Желающий обезопасить свою собственность лозанец должен будет прийти в один из полицейских участков города, где за 60-80 франков сможет приобрести чип, который специалист установит в укромное место на велосипед или скутер. Власти города оборудуют приемниками сигналов основные велопарковки города, а также предоставят такие приемники сотрудникам полиции. Электронная крошка будет находиться в режиме сна, пока велосипед не украдут. Если это случится, владелец активирует чип, используя специальное приложение для смартфона, и вышеупомянутые приемники смогут уловить сигналы от пропавшего велосипеда в радиусе от 15 до 30 метров. Расходы города оцениваются в 70 000 франков, прибыль составит около 26 000.



С таким лицом на стоянку велосипедов приходят те, кто еще издали увидел, что его «конь» на месте (rts.ch)

Добавим, что Лозанна не станет пионером в борьбе с кражами двухколесных средств передвижения, так как с августа прошлого года в Женеве и Ивердон-ле-Бене велосипедисты могут приобрести спящие чипы, которые выпускает компания из местечка Ренан (кантон Во). Не желая называть количество проданных чипов, компания отметила, что ее продукция не раз помогала найти угнанных железных коней. Муниципальный советник Лозанны Грегуар Жюно подчеркнул, что система будет еще эффективнее, если другие города последуют этому примеру.

Через пять лет планируется оценка эффективности системы, ее «помощь» в раскрытии краж. Если результаты окажутся удовлетворительными, власти задумаются о возможности расширения системы в национальном масштабе. Эта мера была бы весьма уместной, так как если в 2013 году в Швейцарии было украдено 37 494 велосипедов, то в 2014-м – уже 47 726.

[велосипед](#)

[велопрогулки](#)

[кражи в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Швейцария тоже сядет на велосипед](#)

[Велосипед – в конституцию!](#)

[Двухколесные велосипеды превращаются в Женеве в бесколесные](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/krast-velosipedy-stanet-trudnee>