



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Мягкая зима и лишние километры швейцарских горнолыжных курортов | L'hiver doux et la longueur des pistes exagéré des stations de ski suisses

Author: Татьяна Гирко, [Вербье-Валь Торанс-Кельн](#) , 11.02.2016.



© Switzerland Tourism

В самый разгар сезона Ассоциация «Швейцарские подъемные устройства» (RMS) переживает падение объема выручки, ставшее результатом отсутствия снега и зимней обстановки в целом. Тем временем расчеты, проведенные кабинетом Montenius Consult, показывают, что швейцарские зоны катания нередко преувеличивают данные о длине трасс.

|

A la mi-saison, l'Association de Remontées Mécaniques Suisses (RMS) voit son chiffre d'affaire baisser résultant du manque de neige et d'ambiance hivernale en générale. Entretemps, les évaluations réalisées par le cabinet Montenius Consult montrent que les

domaines suisses assez souvent exagèrent sur la longueur de leurs pistes.
L'hiver doux et la longueur des pistes exagéré des stations de ski suisses

Нехватка снега и километров на лыжне – сразу две плохие новости для поклонников лыж, санок и сноубордов, мечтающих прокатиться по склонам швейцарских Альп. Впрочем, от мягкой зимы пострадали в этом году многие европейские горнолыжные станции. Ассоциация «Швейцарские подъемные устройства» (RMS) представила на этой неделе цифры, свидетельствующие о падении интереса к высокогорным курортам.

По сравнению с прошлым годом, численность посетителей по состоянию на конец января сократилась на 7,5% (подсчет ведется по числу первых проходов на подъемник при покупке абонементов). Еще больше уменьшилась совокупная выручка приблизительно 300 компаний, входящих в ассоциацию, – этот показатель снизился на 12,8%. Причина столького резкого «охлаждения» швейцарцев и туристов к альпийским склонам в разгар зимы кроется ... в почти весенней обстановке, царящей на равнине, считает RMS.

Как уже писала «Наша Газета.ch», начало нынешнего сезона [омрачил](#) слишком теплый и бесснежный декабрь. В январе температура немного опустилась, что позволило горнолыжным курортам подготовить трассы, запустив в работу снежные пушки. Однако потенциальные клиенты все равно не спешат вставать на лыжи, поскольку погода, установившаяся на равнине, не способствует повышению интереса к зимним видам спорта. Влияние этого фактора особенно заметно в Тичино, где число воспользовавшихся подъемниками по сравнению с прошлым годом снизилось на 90,5%, в то время как выручка перевозчиков упала на 72,1%.

Для туристов свою роль сыграл и сильный франк, отмечает RMS. Больше всего от [укрепления национальной валюты](#) пострадали курорты Граубюндена, сделавшего ставку на клиентов из еврозоны. Число посещений в этом кантоне сократилось на 15,3%, а выручка перевозчиков уменьшилась на 18,8%.

Что касается прогноза на ближайшее время, горнолыжные станции Конфедерации имеют шанс наверстать упущенное: уровень бронирования жилья на курортах радует глаз, а выпавший за последние дни снег может привести в горы и «клиентов одного дня», решивших покататься на выходных. Однако покрыть образовавшуюся брешь в финансах это вряд ли позволит, считает RMS.



По лыжне или вне трассы? © Switzerland Tourism

Если небесная канцелярия решила смилостивиться над зимним швейцарским туризмом, то опубликованный на этой неделе отчет Montenius Consult может подмочить репутацию курортов и поменять планы некоторых любителей лыжни. Согласно расчетам эксперта Кристофа Шраэ, 33 из 62 швейцарских зон катания «приписали» своим трассам не менее 30% заявленной на их сайтах длины. Причем в некоторых случаях владельцы курортов завышают протяженность зоны катания почти вдвое!

Впрочем, такими открытиями Montenius Consult поражает публику не впервые: два года назад мы [подробно писали](#) об аналогичном исследовании. При этом стоит учитывать и тот факт, что единой методики подсчета протяженности лыжных трасс не существует, и даже способ, который использовала немецкая компания, показывает, что больше всего любят «накручивать километры» вовсе не в Швейцарии, а в соседней Франции.

Как бы то ни было, согласно рейтингу 100 крупнейших зон катания, составленному Montenius Consult, лидером остается знаменитый французский курорт «Три долины», куда входят станции Куршевель, Валь Торанс, Мерибель и другие с трассами общей протяженностью 542 км. На втором месте – еще один савойский курорт Paradiski, склоны которого бороздят лыжники в общей сложности по 402 км трасс. Замыкает подиум, по версии немецких экспертов, американская объединенная зона катания Park City/Deer Valley, предоставляющая в распоряжение любителей зимних видов спорта 360 км трасс.

Таким образом, полученный результат отличается от рейтинга, составленного интернет-платформой skiresort.info, которая присудила третье место швейцарскому курорту «Четыре долины». Согласно данным, представленным в его пресс-релизе, протяженность 144 трасс, объединенных общей зоной катания на территории 6 станций, составляет 410 км. Даже если в этой цифре учтены виражи, которые совершает лыжник, за один уикенд посетители «Четырех долин» точно не успеют соскучиться. Главное, чтобы погода не подвела.

[швейцарские горнолыжные курорты](#)

Статьи по теме

[Лыжня коротка!](#)

[Зима придет в Швейцарию только после Нового года](#)

[Швейцарцы «точат» лыжи](#)

[Лыжников предупреждают о белой опасности](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/sport/myagkaya-zima-i-lishnie-kilometry-shveycarskih-gor-nolyzhnyh-kurortov>