Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Европейская Комиссия поддержала Airbnb и Uber | La Commission européenne contre l’interdiction d’Airbnb et d’Uber

Author: Надежда Сикорская, Genève - Женева , 03.06.2016.

(© Nashagazeta.ch)

К такому выводу европейские чиновники пришли после тщательного изучения

ситуации. Отразится ли их решение на Женеве?

|

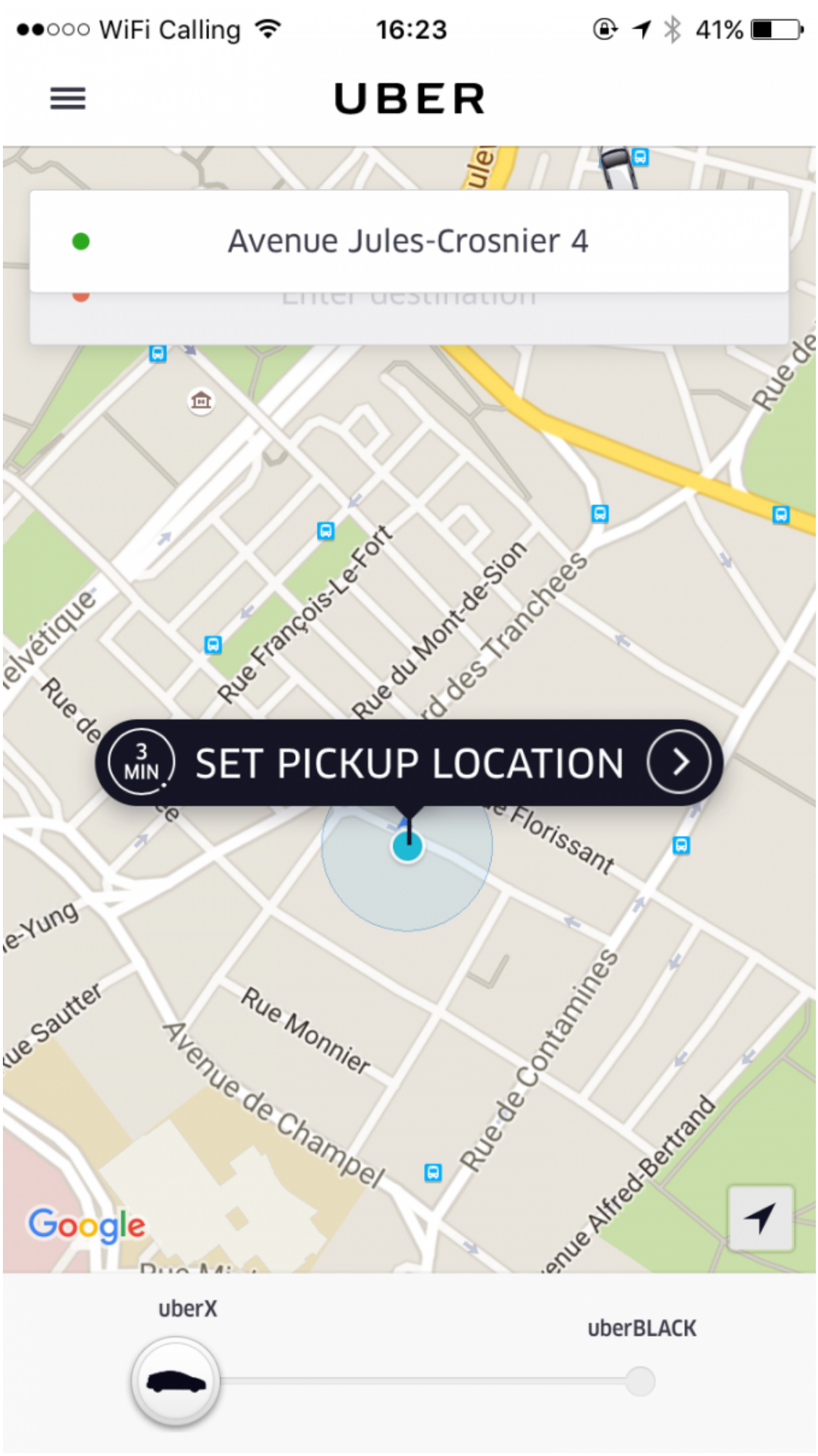
Telle est la décision prise par les experts européens après avoir analysé la situation. Y-at-il une incidence pour Genève ?

La Commission européenne contre l’interdiction d’Airbnb et d’Uber

Наша Газета.ch уже не раз писала об этих двух популярных службах, считающихся классическими представителями «распределенной», или социально ориентированной, экономики, участниками которой, согласно данным ведущей консалтинговой фирмы Deloitte, уже стали 55% швейцарцев. Их успех заключается в простоте функционирования (достаточно иметь под рукой хоть какое-то из современных средств связи и доступ к интернету), привлекательной цене, составляющую серьезную конкуренцию, например, завышенным тарифам «традиционных» женевских такси и гостиниц и отсутствии (в случае аренды жилья) долгих административных процедур.

О том, насколько востребовано предложение недорого комфортного жилья, говорят вот эти уже приводившиеся нами цифры: в Базеле-городском количество жилья, предлагаемого через Airbnb (англ.: AirBed&Breakfast «Надувной матрас и завтрак»), эквивалентно 31% предложений местных гостиниц, в кантоне Во – 19%, в Женеве – 17%, а в среднем по Швейцарии – 13%.

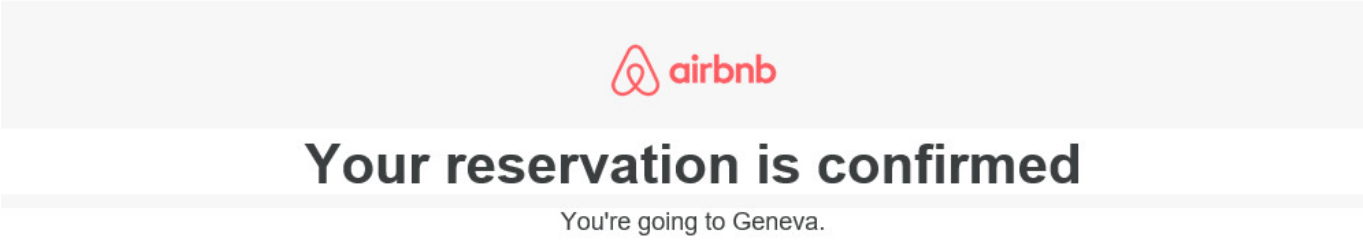
Разумеется, ни гостиницы, ни таксишники не обрадовались появлению столько успешных и динамичных конкурентов, которых они поспешили объявить «недобросовестными». Но если отельеры задумались над тем, как диверсифицировать свои услуги и понизить их стоимость, но водители такси в целом ряде европейских стран перешли к открытой атаке – от заявлений в суд до забастовок, а то и прямых актов физического насилия против «коллег» и их транспортных средств. Эта волна докатилась и до тихой Женевы, которую несколько месяцев назад оглушительные гудки разъяренных таксишников, чья процессия привела к ужасной пробке в центре города.


●●○○○ WiFi Calling
16:23
41%
UBER
Avenue Jules-Crosnier 4
Enter destination
Rue François-Le-Fort
Rue du Mont-de-Sion
Rue des Tranchees
Rue Florissant
Rue Monnier
Avenue de Champel
Rue de Contamines
Avenue Alfred-Bertrand
3 MIN
SET PICKUP LOCATION
Google
uberX
uberBLACK

Как знают наши читатели, женевские водители такси одержали частичную победу – почти ровно год назад американская компания Uber была вынуждена подчиниться решению Федерального суда, принятого на основании иска кантональных властей, и ограничить свое предложение лишь лимузинами, лишив возможности участвовать в деле перевозки граждан по сниженным ценам всех других профессиональных водителей и даже некоторые официальные службы такси. Не думаем, что эта новость вызвала восторг у многочисленных пользователей. Особенно обидно женевцам оттого, что в соседней Лозанне сервис процветает без всяких ограничений – один из наглядных примеров кантональной автономии!

И перемен не предвидится, несмотря на европейское "потепление". Как сообщило на днях агентство Рейтерс, Европейская Комиссия встала на сторону предпринимателей. «Услуги, относящиеся к области «распределенной экономики», такие как сайт временной аренды жилья Airbnd или предоставления транспортных услуг Uber, не должны подвергаться запрету в Европейском союзе за исключением крайних случаев. В случае ограничения этих новых интернет-услуг, оно должно быть обосновано и учитывать интересы пользователей», - гласит официальный документ. (О каком возможном крайнем случае идет речь, не уточняется, но важно уже принципиальное решение по стандартным ситуациям, в которых чаще всего пребывают пользователи, то есть мы с вами.)

Эксперты Комиссии рассудили, что «трудно оправдать» запрет деятельности Airbnd вообще, однако допускают ограничение срока аренды определенным числом днем, чтобы временное проживание не превращалось в постоянное. Можно предположить, что решение Еврокомиссии по этому вопросу было ускорено введением властями Берлина, с 1 мая этого года, крайне строгих ограничений против Airbnd, что сопровождалось предупреждением о возможном отказе в кратковременной аренде жилья в 95% случаев. Против этого постановления уже подано более 500 апелляций, и вряд ли это предел.



Uber со своей стороны позиционирует себя не как «транспортную службу», но как «виртуальный сервис, позволяющий установить прямой контакт между водителями и пассажирами». В правомочности такого определения разбираются юристы, их решение будет объявлено Евросоюзом в течение этого года, но даже если оно будет принято, Uber придется установить гораздо более строгие и четкие правила, особенно касательно профессиональных квалификаций водителей и страховки.

А что же Швейцария? Понятно, что Еврокомиссия ей не указ, но все же мы обратились в Департамент транспорта Женевы с просьбой сообщить, будет ли иметь принятое в Брюсселе решение какие-то последствия для местных жителей. И получили официальный ответ следующего содержания: «Запрет, наложенный на Uber, касается неявного использования желтых и голубых такси (о которых мы уже подробно писали – НГ) и лимузинов, а также работы компании в качестве централизованной службы по вызову такси. Для первых двух категорий необходимо

иметь соответствующую лицензию. Поскольку компания, о которой идет речь, лицензию не запрашивала и, таким образом, ее не имеет, был наложен запрет на указанные категории. Однако использование автомобилей, оборудованных для профессиональной перевозки граждан и управляемые водителями, обладающими водительскими правами, правом на вождение в Женеве и с женевскими номерами, является законным. Иными словами, последствий для Женевы рекомендация Европейской Комиссии не имеет.»

Зато государственный инвестиционный фонд Саудовской Аравии вложил в американскую компанию 3,5 млрд долларов, обеспечив место в ее Совете директоров для своего генерального директора. Это вложение – часть амбициозного плана королевства, названного «Саудовское видение до 2030 года» и нацеленного на диверсификацию экономики, на 70% зависящей сегодня от нефти. Интересная деталь: Uber крайне популярен в пяти крупнейших городах королевства, где 80% его пассажиров составляют женщины, не имеющие права водить машину самостоятельно. И это в стране, чей представитель заседает в Совете ООН по правам человека!

Европа
Статьи по теме
Шашечки или ехать?
Цюрихские такси – самые дорогие в мире!
Такси не хотят уезжать со стоянки
Uber остается в Женеве
Uber уйдет из Женевы?
Успех Airbnb в Швейцарии и чем это грозит традиционным отелям

Source URL:
https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/evropeyskaya-komissiya-podderzhala-airbnb-i-uber