

Дорогие дорожные пробки Швейцарии | Ces embouteillages qui coûtent cher aux Suisses

Author: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 28.06.2016.



Вынужденное любовование Леманом из окна своего авто, застрявшего в пробке на мосту Монблан, Женева... Когда же появятся летающие машины? (Keystone)
Транспортные пробки обходятся Швейцарии приблизительно в 1,6 миллиарда франков в год: сюда входят расходы, понесенные в результате опозданий, излишних расходов топлива, аварий, а также урон, нанесенный окружающей среде, информирует Федеральная дорожная служба (OFROU).

| Les nouveaux calculs effectués récemment par l'Office fédéral des routes (OFROU) ont montré que le coût annuel des bouchons a grimpé à 1,6 milliard de francs dont 70% sont

imputés aux coûts du temps perdu, 30% sont liés à l'énergie, à l'environnement et aux accidents.

Ces embouteillages qui coûtent cher aux Suisses

Пробки в Швейцарии в очередной раз доказывают, что время – деньги, так как 70% экономического ущерба, причиненного дорожными заторами, соответствуют потерям времени, остальные 30% «спровоцированы» вышеуказанными причинами.

Впрочем, кто сможет правильно оценить стоимость всего того, что мы теряем, простаивая на дорогах? Возможно, у кого-то сорвалась крупная сделка, кто-то получил выговор на работе, а кого-то несколько часов прождал в больнице престарелый отец или ребенок в школе? Кто оценит их тревогу и слезы?

Еще в 1970-х годах в США и Западной Европе специалисты начали разрабатывать методику подсчета экономического (а в последнее время – и экологического) вреда, который наносят заторы. Выяснилось, что из-за пробок бюджеты разных стран недополучают миллиарды долларов. При расчете наносимого ущерба в учет принимаются такие факторы, как траты бензина, время стояния в заторах, износ машин. За единицу стоимости ущерба приняли так называемый «автомобилечас», то есть стояние в пробке одной машины в течение шестидесяти минут.

Интересно, что в Швейцарии немалую долю ущерба наносят простаивающие в пробках грузовые автомобили (25% от общей стоимости). Кроме того, подсчеты показывают, что заторы «дорожают»: с 2010 по 2014 год их «стоимость» выросла с 1,1 до 1,25 миллиарда франков в год. Увеличилась за этот период и часть стоимости, за которую «несут ответственность» грузовики: с 378 миллионов в 2010-м до 421 миллиона в 2014 году.

Данные по грузовикам приводятся отдельно, так как такие транспортные средства облагаются особым сбором, известным в Романдской Швейцарии, как RPLP (швейцарская система взимания платы с грузовиков), в немецкоязычных кантонах, как LSVA, а в италияязычных - как TTPCP.



В праздничные дни на подступах к туннелю Сен-Готард традиционно выстраиваются машины... Словно на парад (Keystone)

Сегодня сеть швейцарских автострад, основная часть которой была построена в 1970-80 годах, интенсивно используется, принимая 43% движения легковых автомобилей и 65% грузовых транспортных средств. С 1990 года число километров, преодолеваемых автомобилями на автострадах, выросло в два раза, а в 2013-м число

проведенных в пробках часов поднялось до 20 596, увеличившись на 3,4% по сравнению с 2012 годом. Тенденция сохранилась и далее: в 2015 году швейцарцы провели в пробках 22 000 часов. Если произвести с этой цифрой несколько элементарных арифметических действий, то можно получить курьезный результат: выходит, что в прошлом году водители простояли в пробках два с половиной года!

Союз швейцарских ремесленников (USAM) и Швейцарская ассоциация дорожного транспорта (ASTAG) требуют провести модернизацию дорожных инфраструктур, подчеркивая их убыточность и вред, наносимый окружающей среде, пишет газета 24 heures.

Как правило, основной причиной образования пробок становится недостаточная дистанция между машинами (которая часто возникает из-за невнимательности или небрежности водителей), из-за чего при торможении первого автомобиля все остальные водители тоже вынуждены нажимать педаль тормоза.

Что касается жертв аварий, то в прошлом году на швейцарских дорогах погибло 253 человека, что на 10 человек больше, чем в 2014-м. Всего в авариях пострадали 2313 пешеходов, 4004 велосипедиста, 3859 мотоциклистов и 10098 водителей и пассажиров автомобилей.

Большая часть времени, проведенного в бездействии за рулем (поглядывая на багажник стоящей впереди машины, страдая от бьющих в кабину солнечных лучей или прислушиваясь к стуку дождевых капель по крыше), приходится на перегруженность дорожного движения, далее в списке причин стоят аварии, ремонт дорог, пожары и стихийные бедствия.

[автомобильные пробки](#)

[автомобильный трафик в швейцарии](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[В Женеве построят ЖКАД?](#)

[Женева – королева швейцарских пробок](#)

[Швейцарцы провели в пробках 20 тысяч часов в 2012 году](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/dorogie-dorozhnye-probki-shveycai>