## Наша Газета

### nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Улыбочку, взлетаем! | Souriez, on décolle!

Author: Надежда Сикорская, Женева, 16.06.2017.



Вот такой улыбающийся самолетик будет циркулировать теперь между Женевой и Санкт-Петербургом (©Nashagazeta.ch)

Главный редактор Нашей Газеты побывала на презентации самолета Bombaridier CS300 Series, пополнившего флот авиакомпании SWISS, и спешит поделиться впечатлениями.

La rédactrice de Nasha Gazeta a assisté à la présentation du nouveau Bombardier C300 qui vient de rejoindre la flotte de la compagnie aérienne SWISS.

Souriez, on décolle!

Почти ровно год назад Наша Газета.ch писала о первом коммерческом полете, осуществленном нашим партнером – авиакомпанией SWISS с использованием только-только пополнившего тогда ее флот самолет Bombardier C Series. Тот первый

самолет, проследовавший по маршруту Цюрих-Париж, назывался «Кантон Цюрих». На профессиональном языке, эта машина - проект семейства пассажирских узкофюзеляжных двухмоторных реактивных самолётов средней дальности канадской компании Bombardier Aerospace. Тогда же мы сообщили, что всего SWISS заказала у Bombardier 30 самолетов – часть из них CS100 и часть CS300, способных разместить до 160 пассажиров.

Планировалось, что к середине 2017 года они полностью заменят эксплуатируемые сегодня швейцарской авиакомпанией самолеты AVRO RJ100 английского производства. И вот установленный срок наступил, а новости поступали не самые радостные. Несколько дней назад авиакомпания SWISS сообщила об отмене последнего вечернего рейса между Цюрихом и Лугано и первого утреннего в обратном направлении (в общей сложности около сотни полетов) в июне-июле. Причина: задержка в поставках Bombardier C Series. Пока SWISS ищет альтернативные решения, «брошенные» ею рейсы будет выполнять Austrian Airlines.



Летайте самолетами SWISS!

Одновременно поступила информация о том, что группа Bombardier собирается в течение ближайших полутора лет сократить чуть ли не половину из 1300 обеспечиваемых ею в Швейцарии рабочих мест – больше всего пострадают заводы в Цюрихе и Вильневе (кантон Во). Эти сокращения канадский машиностроительный гигант, специализирующийся на самолетах, железнодорожной технике и трамваях, объясняет общей реорганизацией своей деятельности, затронувшей на сегодняшний день уже 7500 рабочих мест в мире. Понятно, что это делается не от хорошей жизни: потеряв 5,34 миллиарда долларов в 2015 году, еще 981 миллион в 2016-м, в первом триместре текущего года компания Bombardier понесла убытки в размере 31

миллиона что в долларах, что во франках. Разумеется, это лучше, чем 138 миллионов за тот же период в прошлом году, но все же... Торговый оборот компании сократился на 9% (3,6 млрд долларов) и продолжает падать, особенно в области аэронавтики: Bombardier молчит о новых заказах на самолеты CS100 ои CS300, с поездами дела обстоят получше.

Несмотря на все эти обстоятельства, презентация самолета, названного «Самолет Романдских швейцарцев» в аэропорту Женевы все же состоялась, хоть и с задержкой на месяц. Церемония была обставлена по всем правилам искусства, все было понастоящему: в Терминал 2 надо было явиться в строго указанное время, выстоять умеренную очередь на check-in, предъявить удостоверение личности, получить посадочный талон, пройти через металлоискатель и даже снять туфли! Затем погрузиться в автобус, довольно долго в нем тащиться – каждый раз удивляешься, почему передвижения в таком маленьком аэропорту занимают столько времени! – и, наконец, прибыть в зарезервированный для особых случаев ангар, где мы уже однажды бывали. Единственное отличие от обычного рейса на этом первом этапе – коктейль в «накопителе».



Даже симуляция выглядит красиво (© Nashagazeta.ch)

Зато потом было здорово, даже в официальной части с участием генерального директора SWISS Маркуса Бинкетта и директора по Романдской Швейцарии Лоренцо Штолля, президента Bombardier Фреда Кромера, директора Женевского аэропорта Андре Шнайдера и государственного советника Пьера Моде, курирующего аэропорт, были забавные моменты. Например, ко всеобщему удивлению Пьер Моде начал свое выступление на отличном немецком – видимо, таким образом он хотел показать, что оценил усилия г-на Шнайдера, зачитавшего речь на французском.

Обаятельный как всегда Лоренцо Штолль не смог удержаться от колкости в адрес партнеров, напомнив, что в последние годы отношения между национальной авиакомпанией и французской частью страны складывались не лучшим образом: наши читатели помнят и о сокращении рейсов из Женевы, и об угрозе полного ухода SWISS из Женевского аэропорта. Поставку нового самолета он назвал важным шагом к сближению.



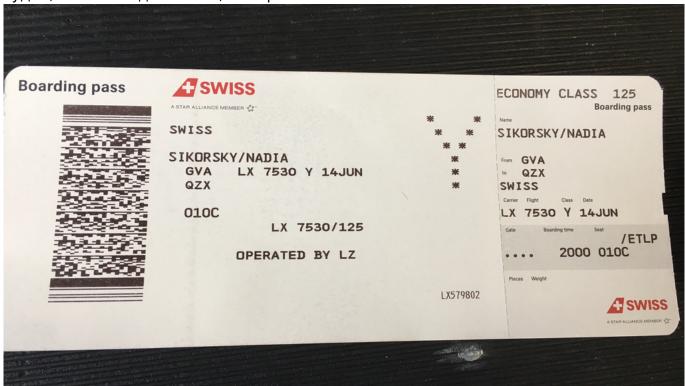
Добро пожаловать на борт! (© Nashagazeta.ch)

Лоренцо Штолль поделился и историей создания самолета, зная которую, вы сможете лучше оценить его нетрадиционный внешний вид. Дело в том, что в течение нескольких месяцев авиакомпанией проводился конкурс, в рамках которого жителям Романдии были заданы два вопроса: «Что означает для вас Романдская Швейцария?» и «Кого Вы считаете Романдским героем?»

Реакцию населения г-н Штолль назвал «феноменальной», добавив, что некоторые из 7000 полученных ответов сотрудников компании удивили, другие вызвали улыбку, третьи заставили поскрежетать зубами, но все они стали свидетельствами культурного разнообразия региона и любви к нему его жителей. В итоге ответы, содержавшиеся в 49 вытащенных по жребию письмах, украсили борты самолета и останутся на них в течение 12 месяцев. На эту часть художественного оформления ушло 300 кв. метров специальной пленки, которую наносили на самолет в течение 36 часов!

Мы узнали также, что художественное оформление аэроновинки было поручено художнику Матиасу Форбаху, «истинному романдцу». Матиас родился в 1983 году в Веве, закончил Кантональную школу искусств в Лозанне, с 2009 году преподает в Кантональной школе искусств кантона Вале в Сьерре, а с 2012 года еще и учится на

магистерской программе в женевской HEAD. К родословной не придерешься! «Крестным отцом» самолета назначили довольно известного - по крайней мере, нашим читателям - писателя Жоэля Дикера, который полил шампанским воздушное судно, а остатки допил сам, из горлышка.



На этом рейсе разделения на эконом и бизнес-класс не было (© Nashagazeta.ch)

Однако все собравшиеся ждали, конечно, не речей, а зрелищ (тем более что хлеб, фигурально выражаясь, они к тому моменту уже получили). И зрелище не заставило себя ждать. После короткого фильма-симуляции, занавес поднялся, и из дымовой завесы выступил ОН – симпатичный самолетик с улыбочкой на носу, корпоративной красной надписью SWISS, словами «культура», «мир», «умение жить», «красота», «инновация», «местный колорит» и так далее, а также изображениями озер, коров, часов, монгольфьеров, музыкальных нот – одним словом, всех атрибутов Романдии. Сразу захотелось его «полистать», как книжку комиксов.

Внутри самолет, способный вместить 145 пассажиров, мало отличается от сегодняшних летательных аппаратов – довольно узкие кресла из черного кожзаменителя, по три с каждой стороны ряда. Только откидные столики напоминают о внешней оболочке судна.



Приятно будет закусить или поработать на таком веселом откидном столике (© Nashagazeta.ch)

Несмотря на испортившуюся в самый неподходящий момент погоду – видно, даже у руководства SWISS нет достаточных связей в нужной инстанции – все гости смогли подняться в небо и полюбоваться закатом, слетать до Ниццы и вернуться как раз к началу грозы: как говорят в Романдии, «проскочили между каплями».

Новый самолет будет обслуживать 27 направлений, в том числе, в зимний период, и маршрут Женева - Санкт-Петербург, так что у наших читателей есть реальный шанс на нем прокатиться!

### Женева

#### Статьи по теме

Авиакомпания Swiss "улетела" из Базеля

Авиакомпания Swiss будет передавать Москве паспортные данные пассажиров

Авиакомпания SWISS запустила портал для туристов

Авиакомпания Swiss окончательно расправила крылья

Авиакомпания SWISS сокращает план полетов из Женевы

Авиакомпания Swiss ищет 100 новых пилотов

**Source URL:** https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ulybochku-vzletaem