

Улыбочку, взлетаем! | Souriez, on décolle!

Author: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 16.06.2017.



Вот такой улыбающийся самолетик будет циркулировать теперь между Женевой и Санкт-Петербургом (©Nashagazeta.ch)

Главный редактор Нашей Газеты побывала на презентации самолета Bombardier CS300 Series, пополнившего флот авиакомпании SWISS, и спешит поделиться впечатлениями.

|

La rédactrice de Nasha Gazeta a assisté à la présentation du nouveau Bombardier C300 qui vient de rejoindre la flotte de la compagnie aérienne SWISS.

Souriez, on décolle!

Почти ровно год назад Наша Газета.ch писала о первом коммерческом полете, осуществленном нашим партнером – авиакомпанией SWISS с использованием только-только пополнившего тогда ее флот самолет Bombardier C Series. Тот первый

самолет, проследовавший по маршруту Цюрих-Париж, назывался [«Кантон Цюрих»](#). На профессиональном языке, эта машина - проект семейства пассажирских узкофюзеляжных двухмоторных реактивных самолётов средней дальности канадской компании Bombardier Aerospace. Тогда же мы сообщили, что всего SWISS заказала у Bombardier 30 самолетов – часть из них CS100 и часть CS300, способных разместить до 160 пассажиров.

Планировалось, что к середине 2017 года они полностью заменят эксплуатируемые сегодня швейцарской авиакомпанией самолеты AVRO RJ100 английского производства. И вот установленный срок наступил, а новости поступали не самые радостные. Несколько дней назад авиакомпания SWISS сообщила об отмене последнего вечернего рейса между Цюрихом и Лугано и первого утреннего в обратном направлении (в общей сложности около сотни полетов) в июне-июле. Причина: задержка в поставках Bombardier C Series. Пока SWISS ищет альтернативные решения, «брошенные» ею рейсы будет выполнять Austrian Airlines.



Летайте самолетами SWISS!

Одновременно поступила информация о том, что группа Bombardier собирается в течение ближайших полутора лет сократить чуть ли не половину из 1300 обеспечиваемых ею в Швейцарии рабочих мест – больше всего пострадают заводы в Цюрихе и Вильневе (кантон Во). Эти сокращения канадский машиностроительный гигант, специализирующийся на самолетах, железнодорожной технике и трамваях, объясняет общей реорганизацией своей деятельности, затронувшей на сегодняшний день уже 7500 рабочих мест в мире. Понятно, что это делается не от хорошей жизни: потеряв 5,34 миллиарда долларов в 2015 году, еще 981 миллион в 2016-м, в первом trimestre текущего года компания Bombardier понесла убытки в размере 31

миллиона что в долларах, что во франках. Разумеется, это лучше, чем 138 миллионов за тот же период в прошлом году, но все же... Торговый оборот компании сократился на 9% (3,6 млрд долларов) и продолжает падать, особенно в области авионавигации: Bombardier молчит о новых заказах на самолеты CS100 ou CS300, с поездами дела обстоят [получше](#).

Несмотря на все эти обстоятельства, презентация самолета, названного «Самолет Романдских швейцарцев» в аэропорту Женевы все же состоялась, хоть и с задержкой на месяц. Церемония была обставлена по всем правилам искусства, все было по-настоящему: в Терминал 2 надо было явиться в строго указанное время, выстоять умеренную очередь на check-in, предъявить удостоверение личности, получить посадочный талон, пройти через металлоискатель и даже снять туфли! Затем погрузиться в автобус, довольно долго в нем тащиться – каждый раз удивляешься, почему передвижения в таком маленьком аэропорту занимают столько времени! – и, наконец, прибыть в зарезервированный для особых случаев ангар, где мы уже однажды [бывали](#). Единственное отличие от обычного рейса на этом первом этапе – коктейль в «накопителе».



Даже симуляция выглядит красиво (© Nashagazeta.ch)

Зато потом было здорово, даже в официальной части с участием генерального директора SWISS Маркуса Бинкетта и директора по Романдской Швейцарии Лоренцо Штолля, президента Bombardier Фреда Кромера, директора Женевского аэропорта Андре Шнайдера и государственного советника [Пьера Моде](#), курирующего аэропорт, были забавные моменты. Например, ко всеобщему удивлению Пьер Моде начал свое выступление на отличном немецком – видимо, таким образом он хотел показать, что оценил усилия г-на Шнайдера, зачитавшего речь на французском.

Обаятельный как всегда Лоренцо Штолль не смог удержаться от колкости в адрес партнеров, напомнив, что в последние годы отношения между национальной авиакомпанией и французской частью страны складывались не лучшим образом: наши читатели помнят и о [сокращении рейсов](#) из Женевы, и об угрозе [полного ухода SWISS](#) из Женевского аэропорта. Поставку нового самолета он назвал важным шагом к сближению.



Добро пожаловать на борт! (© Nashagazeta.ch)

Лоренцо Штолль поделился и историей создания самолета, зная которую, вы сможете лучше оценить его нетрадиционный внешний вид. Дело в том, что в течение нескольких месяцев авиакомпанией проводился конкурс, в рамках которого жителям Романдии были заданы два вопроса: «Что означает для вас Романдская Швейцария?» и «Кого Вы считаете Романдским героем?»

Реакцию населения г-н Штолль назвал «феноменальной», добавив, что некоторые из 7000 полученных ответов сотрудников компании удивили, другие вызвали улыбку, третьи заставили поскрежетать зубами, но все они стали свидетельствами культурного разнообразия региона и любви к нему его жителей. В итоге ответы, содержащиеся в 49 вытасненных по жребию письмах, украсили борты самолета и останутся на них в течение 12 месяцев. На эту часть художественного оформления ушло 300 кв. метров специальной пленки, которую наносили на самолет в течение 36 часов!

Мы узнали также, что художественное оформление аэроновинки было поручено художнику Матиасу Форбаху, «истинному романдцу». Матиас родился в 1983 году в Ве́ве, закончил Кантональную школу искусств в Лозанне, с 2009 году преподает в Кантональной школе искусств кантона Вале в Сьерре, а с 2012 года еще и учится на

магистерской программе в женевской HEAD. К родословной не придерешься!
«Крестным отцом» самолета назначили довольно известного - по крайней мере, нашим читателям - писателя [Жоэля Дикера](#), который полил шампанским воздушное судно, а остатки допил сам, из горлышка.



На этом рейсе разделения на эконом и бизнес-класс не было (© Nashagazeta.ch)

Однако все собравшиеся ждали, конечно, не речей, а зрелищ (тем более что хлеб, фигурально выражаясь, они к тому моменту уже получили). И зрелище не заставило себя ждать. После короткого фильма-симуляции, занавес поднялся, и из дымовой завесы выступил ОН – симпатичный самолетик с улыбочкой на носу, корпоративной красной надписью SWISS, словами «культура», «мир», «умение жить», «красота», «инновация», «местный колорит» и так далее, а также изображениями озер, коров, часов, монгольфьеров, музыкальных нот – одним словом, всех атрибутов Романдии. Сразу захотелось его «полистать», как книжку комиксов.

Внутри самолет, способный вместить 145 пассажиров, мало отличается от сегодняшних летательных аппаратов – довольно узкие кресла из черного кожзаменителя, по три с каждой стороны ряда. Только откидные столики напоминают о внешней оболочке судна.



Приятно будет закусить или поработать на таком веселом откидном столике (© Nashagazeta.ch)

Несмотря на испортившуюся в самый неподходящий момент погоду – видно, даже у руководства SWISS нет достаточных связей в нужной инстанции – все гости смогли подняться в небо и полюбоваться закатом, слетать до Ниццы и вернуться как раз к началу грозы: как говорят в Романдии, «проскочили между каплями».

Новый самолет будет обслуживать 27 направлений, в том числе, в зимний период, и маршрут Женева – Санкт-Петербург, так что у наших читателей есть реальный шанс на нем прокатиться!

[Женева](#)

Статьи по теме

[Авиакомпания Swiss "улетела" из Базеля](#)

[Авиакомпания Swiss будет передавать Москве паспортные данные пассажиров](#)

[Авиакомпания SWISS запустила портал для туристов](#)

[Авиакомпания Swiss окончательно расправила крылья](#)

[Авиакомпания SWISS сокращает план полетов из Жeneвы](#)

[Авиакомпания Swiss ищет 100 новых пилотов](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ulybochku-vzletaem>