

## Украинские моряки в греческом плену | Marins ukrainiens en captivité grecque

Author: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 11.09.2017.



Без движения с конца мая ([seafarers.com.ua](http://seafarers.com.ua))

У берега Крита уже четвертый месяц стоит судно Mekong Spirit, находящееся в ведении швейцарской компании, - его арестовали по обвинению в перевозке взрывчатки в Судан. Экипаж, состоящий из украинцев, не может сойти на берег и лишен элементарных удобств.

| Sans eau courante ni électricité, seize marins vivent un calvaire sur le porte-container Mekong Spirit (géré par une société suisse), arraisonné en Crète. Une enquête en Grèce dure depuis plusieurs mois, en lien avec le transport des explosifs en direction du Soudan.

## Marins ukrainiens en captivité grecque

Шестнадцать моряков живут без водопровода и электричества на корабле, задержанном 24 мая для досмотра греческой береговой охраной. Покидать корабль им запрещено. Украинцы обходятся без кондиционеров, не могут принять душ и сидят на сухом пайке, так как другие припасы испортились из-за отключения холодильной камеры. Об этом рассказал журналистам телерадиокомпании RTS один из членов экипажа контейнеровоза, который следовал из Турции в африканскую страну, а теперь стоит у причала военной базы в бухте Суда.

150-метровое судно находится в ведении барселонского филиала женеvской компании Lumar SA, которая сдала его в аренду компании Varamar (Одесса). Капитану Сергею Невечере предъявили обвинения в том, что он не проинформировал власти Греции о нахождении на борту его корабля опасного груза, а также в том, что при перевозке охотничьих и спортивных патронов и взрывчатки для горнодобывающих работ были нарушены санкции ООН. (Напомним, что Совет Безопасности ООН наложил эмбарго на поставки оружия в Судан в 2004 году).

Компания Lumar SA, подтвердившая, что часть груза перевозили в Судан, уверяет, что соответствующие документы оформлены по всем правилам. (Добавим, что в начале лета, по информации RTS, фирма утверждала, что конечным пунктом назначения груза была Индонезия). Компания подчеркивает «медлительность» расследования, а также то, что греческая сторона пошла на серьезное нарушение международного морского права.

В июле этого года женеvская фирма от имени владельца судна (либерийской компании), сославшись на чрезвычайные обстоятельства, отказалась платить за дизельное топливо, необходимое для работы вспомогательного двигателя Mekong Spirit. (Действующие в Греции нормы обязывают владельцев кораблей покупать топливо определенной марки по завышенной цене, отмечается в письме компании). В результате условия жизни моряков резко ухудшились, некоторые из них жалуются на кожные заболевания.

Проведя расследование в связи с задержанием контейнеровоза для досмотра, Государственный секретариат по экономике (SECO) заключил, что дело находится не в его компетенции и он не намерен требовать дополнительных объяснений, отметив, что Lumar SA только домицилирована в Женеве, у нее здесь нет служащих и она не осуществляет ни коммерческой, ни операционной деятельности в сфере морских перевозок. Стоит добавить, что фирма зарегистрирована по адресу адвокатского бюро на маленькой женеvской улочке.

Тем временем в Греции ожидается решение прокурора по поводу легальности груза взрывчатки, перевозимого из турецкого порта. По словам адвоката капитана, который все это время находится в греческой тюрьме, интерес для следствия представляет Сергей Невечера и его экипаж, а не компания Lumar SA.

[швейцарские компании](#)

---

### Source URL:

<https://dev.nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ukrainskie-moryaki-v-grechskom-plenu>