Наша Газета



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Кто защитит швейцарских пассажиров от хулиганов? | Qui protégera les passagers suisses des hooligans?

Author: Лейла Бабаева, <u>Берн-Лозанна</u>, 11.09.2018.



Швейцарские поезда... Ощущение покоя, комфорта, безмятежности. За окнами проносятся величественные пейзажи. Прекрасно созерцать их в лучах солнца, но так ли обстоят дела по вечерам? (commons.wikimedia.org)

Сотрудники транспортной полиции больше не будут сопровождать поезда с футбольными фанатами, несмотря на то, что последние порой устраивают в вагонах беспорядки. Профсоюзы опасаются обострения ситуации.

Les agents de la police des transports n'accompagneront plus les trains spéciaux réservés

aux fans de foot. Les syndicats craignent les incidents. Qui protégera les passagers suisses des hooligans?

В мае этого года болельщики ФК «Грассхоппер» возвращались из Лозанны с футбольного матча. При посадке в поезд возникла давка, многие фанаты вышли из себя настолько, что проводники и охранники были вынуждены забаррикадироваться в последнем вагоне.

Разъяренная толпа никому не причинила вреда, но нанесла значительный ущерб поезду. После этого случая сотрудники транспортной полиции (TPO) больше не ездят с болельщиками ФК «Грассхоппер».

Любопытно, что еще до этого инцидента полицейские стали размышлять над тем, насколько целесообразно сопровождать поезда, перевозящие футбольных фанатов. В настоящее время, пишет газета 24heures, стражи порядка ездят только с поклонниками ФК «Цюрих» и ФК «Санкт-Галлен». По информации железнодорожной компании SBB/CFF, во всех остальных поездах, где для болельщиков выделены вагоны, присутствуют лишь контролеры. За поведением фанатов следят члены самих организаций болельщиков, прошедшие специальную подготовку. Некоторые футбольные клубы считают, что SBB/CFF приняла правильное решение, так как вид людей в форме еще больше распаляет энтузиастов самого популярного спорта на планете.

В отчете транспортной полиции, опубликованном 26 июля, отмечается, что среди сотрудников ТРО находится все меньше желающих сопровождать поезда с болельщиками. Такое нежелание в первую очередь связано с трудностью обеспечения порядка и отсутствием оружия у полицейских.

Со своей стороны, профсоюз работников общественного транспорта Transfair выражает обеспокоенность по поводу безопасности контролеров и требует, напротив, увеличить число полицейских в поездах, перевозящих футбольных фанатов.

Со своей стороны, руководство SBB/CFF убеждено, что настало время испытать новый подход. Представитель железнодорожной компании отметил, что организации болельщиков должны сами взять на себя ответственность за обеспечение безопасности, а полицейские могут в это время следить за порядком на вокзалах во время отбытия и прибытия поездов.

Кто прав, кто виноват? Немного истории. Долгое время в швейцарских поездах, перевозящих футбольных болельщиков, присутствовало немало полицейских. Их число начало сокращаться только в 2012 году, и с 10-12 сотрудников на один поезд постепенно уменьшилось до 2-3 в последнее время. Если представить себе состав с 700 фанатами, которые воинственно скандируют название любимой команды, то сложно себе представить, что в такой ситуации могут сделать несколько стражей порядка.

Для примера - немного статистики. По данным Объединения кантональных управлений юстиции и полиции (CCDJP), в 2012 году имели место 217 инцидентов, возникших по вине хулиганов до, во время и после футбольных матчей, 25 из них - в поездах. В 2017 году в поездах произошло уже 48 инцидентов; всего в прошлом году

фаны отличились в 221 происшествии.

Со своей стороны, фан-клубы полагают, что энтузиасты футбола ведут себя в поездах вполне прилично. Первым клубом, который заключил соглашение с SBB/CFF о том, что он будет самостоятельно обеспечивать порядок, был фан-клуб ФК «Янг Бойз». В каждом поезде от 10 до 15 болельщиков наблюдают за поведением остальных. Их дружеские отношения с другими фанатами позволяют легче улаживать возникающие конфликты.

Что касается болельщиков из Романдской Швейцарии, то они редко перемещаются в поездах «большими отрядами». Чаще они предпочитают добираться до города, в котором проходит матч, на машинах. К тому же это обходится гораздо дешевле, чем на поезде.

Подробнее о работе транспортной полиции можно узнать на сайте компании «<u>Швейцарские федеральные железные дороги</u>». Телефон: 0800 117 117.

Швейцария

Статьи по теме

Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?

Source URL:

https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kto-zashchitit-shveycarskih-passazhirov-o t-huliganov