Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Дорогие швейцарские поезда | Trains suisses: des prix qui fâchent

Author: Лейла Бабаева, Берн , 06.03.2019.

Что выбрать: поезд или машину? (24heures.ch)
Федеральный наблюдатель за ценовой политикой Стефан Мейерханс подчеркнул, что сегодня по Швейцарии дешевле путешествовать на машине, чем на поезде. Он затронул животрепещущую тему, так как расходы на проезд волнуют швейцарцев почти так же, как и расходы на медицинское страхование.
|
Stefan Meierhans, alias Monsieur Prix, estime que les trains suisses sont devenus trop chers par rapport aux voyages en voiture.
Trains suisses: des prix qui fâchent

К счастью, в Конфедерации принимаются меры, чтобы пассажиры меньше тратились на билеты. Стефан Мейерханс рассказал в интервью газете Tribune de Genève, что

программы, запущенные железнодорожной компанией SBB/CFF/FFS в прошлом году, позволили добиться существенного снижения цен, а экономия для клиентов составляет около 80 млн франков в год. Впрочем, 80 млн кажутся большой цифрой только вне контекста, а на деле многие швейцарцы до сих пор недовольны стоимостью билетов. Стефан Мейерханс подчеркнул, что транспортные предприятия, которых в Швейцарии около двухсот, могут больше делать для пассажиров.

В Конфедерации, безусловно, создана прекрасная сеть железных дорог, позволяющая доехать до самых отдаленных долин, и за это, как ни крути, приходится платить. Однако тех, кто ежедневно добирается на работу поездом, такие слова вряд ли утешат. Нередко швейцарцы предпочитают садиться за руль своих авто, особенно если несколько друзей или коллег намерены ехать в одном направлении.

Стефан Мейерханс подчеркнул, что снижение цен не может быть эффективным решением, несмотря на прекрасные финансовые результаты SBB/CFF/FFS. Особенности тарифной системы в Швейцарии позволяют купить абонемент или единый билет до нужного пункта назначения, пользуясь услугами разных перевозчиков. Не все из них получают одинаковую прибыль, поэтому, если сегодня снизить цену на билеты, то некоторые компании окажутся в невыгодном положении.

Стоит напомнить, что в прошлом году цены на проезд в общественном транспорте Конфедерации снизились в среднем на 1% в результате снижения НДС. Жаль впрочем, что не все транспортные предприятия изменили свои тарифы, и не все предлагают билеты со значительной скидкой на поездки не в «часы пик» (так называемые «billets dégriffés»), как это делает SBB/CFF/FFS. Впрочем, «billets dégriffés», купленные по интернету, которые клиенты могут распечатать или сохранить на смартфоне, выгодны не только пассажирам, но и самим перевозчикам – таким образом снижается пассажиропоток в «часы пик».

А что думают о ценах на железнодорожные билеты сами швейцарцы? По результатам исследования, проведенного в прошлом году институтом M.I.S Trend, 37% респондентов считают соотношение цена-качество неудовлетворительным, в то время как другие 37% заявили, что их все устраивает. Интересно, что две трети участников исследования из более информированной группы – так называемые лидеры мнения – отметили прекрасное соотношение цены и качества.

49% участников исследования признались, что перестали бы ездить на машине, если бы проезд в общественном транспорте подешевел. Со своей стороны, 54% лидеров мнения назвали приоритетным улучшение расписания движения общественного транспорта и обслуживания разных регионов.

Швейцария
Статьи по теме
Двухэтажные поезда… тормозят
Кто готов купить билеты на Léman Express?
Швейцарские вокзалы станут более доступными для инвалидов
На швейцарских вокзалах запретят курение
Швейцарские железные дороги зовут в путешествия
Швейцарские железные дороги – лучшие в Европе. Снова

Source URL:
https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/dorogie-shveycarskie-poezda