

Южная Америка под крылом цюрихского аэропорта | L'Amérique latine sous l'aile de l'aéroport de Zurich

Author: Лейла Бабаева, [Цюрих](#) , 15.05.2019.



(pixabay.com)

Воздушный причал города на Лиммате расширяется, но оригинальным образом: не имея возможности делать это на месте, он купил права на эксплуатацию восьми аэропортов в Новом свете.

|

Kloten grandit, mais d'une manière originale: n'ayant pas de possibilité de le faire sur place, il a acheté les droits d'exploitation de huit aéroports sur un autre continent.

L'Amérique latine sous l'aile de l'aéroport de Zurich

Четыре аэропорта расположены в Бразилии, два – в Чили, один – в Колумбии, и один – на острове Кюрасао, принадлежащем Нидерландам. В интервью телерадиокомпании RTS финансовый директор цюрихского аэропорта Клотен Люка Брози отметил, что такие приобретения помогут увеличить рост, так как в Южной Америке для этого больше возможностей, чем в Европе. На покупку прав на эксплуатацию двух последних небесных гаваней, находящихся в Бразилии, Клотен потратил более 110 миллионов франков, получив концессию на 30 лет.

Эксперты подчеркивают, что цюрихский аэропорт приносит достаточно дохода, чтобы позволить себе инвестиции за пределами Швейцарии, диверсифицировать прибыль в географическом плане и не быть зависимым только от результатов деятельности в Конфедерации. И если вы регулярно летаете из Клотена, то можете с гордостью заявить, что внесли свой вклад в его расширение на земном шаре. А если в будущем вам придется лететь в Бразилию с посадкой в аэропорту Эурику ди Ажияр Саллес в штате Эспириту-Санту или в аэропорту Макаэ в штате Рио-де-Жанейро, то вы сможете оценить, насколько руководство Клотена выполняет свои обещания: здесь швейцарцы намерены применять те же стандарты управления, что и в Цюрихе.

Добавим, что Бразилия, как и другие страны, охотно передает воздушные гавани в частные руки, поскольку такие структуры требуют больших вложений и умелого управления. В результате все довольны: временные владельцы обслуживают аэропорт и зарабатывают, а в государственную казну поступают дополнительные средства.

Оборот Клотена составляет 1 млрд франков, но представлять его в виде гиганта, протягивающего руки к другим материкам, будет не совсем верно: с точки зрения простых швейцарцев (или бразильцев) он, конечно, гигант, но по сравнению с французской компанией Vinci с оборотом 50 млрд, владеющей аэропортами Лиссабона, Белграда и половиной лондонского Гатвика, скорее – карлик.

Тем не менее, и карлики бывают успешными: мы [писали](#) о том, что Клотен входит в десятку лучших в мире, а в этом году он выиграл награду от британской консалтинговой компании Skytrax в категории «Самый безопасный в мире аэропорт». Впервые воздушный порт, пассажиропоток которого в апреле составил 2 727 199 человек, получил эту награду в 2016 году.

[Цюрих](#)

Статьи по теме

[Клотен – в десятке лучших «спальных» аэропортов мира](#)

[Цюрихский аэропорт тестирует новое оборудование](#)

[Цюрихский аэропорт – один из лучших в Европе и мире](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/yuzhnaya-amerika-pod-krylom-cyurihskogo-aeroporta>