Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Улицы – пешеходам? | Les rues pour les piétons

Author: Надежда Сикорская, Женева , 11.08.2021.

Исторический центр Берна периодически становится пешеходным (c) Nashagazeta

Из городов Швейцарии все активнее выживают автомобилистов, и как противостоять этому процессу, совершенно непонятно.

|

Les automobilistes se sentent de plus en plus débusqués des villes suisse et ce processus paraît incontournable.

Les rues pour les piétons

Помните, не так давно мы рассказывали, что жители Женевы, где ситуация с парковками и так крайне напряженная, проголосовали за уничтожение 4000 парковочных мест? И это после того, как велосипедные полосы расширили до неразумных пределов, а многие привычные удобные маршруты изменили до неузнаваемости. Автомобиль давно перестал быть роскошью, но теперь он на наших глазах превращается в помеху, осложняющую жизнь – сигналы, угрожающие спокойствию автомобилистов, множатся. Вот недавний пример.

Власти Цюриха решили закрыть, до 20 августа, три улицы в трех разных кварталах для моторизированных транспортных средств. На опустевших парковках разместили городскую мебель, насыпали песка для игры в петанк, нарисовали на асфальте гигантские шахматные доски… Все это – в рамках акции «Выходите на улицы», придуманной муниципалитетом. Автомобилистов раздражает необходимость объездов, но жители, поначалу испугавшиеся детского визга, начинают видеть плюсы: владелец серьезно пострадавшего из-за пандемии вьетнамского ресторанчика на улице Rotwandstrasse, например, с радостью отмечает 10-процентный прирост посетителей, а никогда ранее не общавшиеся соседи знакомятся за игрой в шахматы, пишет газета Le Temps. Но это в хорошую погоду, а лето в этом году выдалось, как мы знаем, дождливое.

Людям среднего и старшего возраста, однако, эти милые картины напоминают совсем иные, тревожные времена, когда приостановление движения не было блажью. Уверены, многие наши читатели о подобном и не подозревают.

В 1973 году, в разгар нефтяного кризиса, когда на бензин были введены квоты, Федеральный совет объявил «воскресенья без машин» - общей сложностью три дня, на всей территории страны. На сохранившихся с той поры фотографиях довольная молодежь устраивает пикники на пустом шоссе; обыватели катаются в повозках или на роликах; дети играют посреди ставшей безопасной дороги.

Этот вынужденный опыт навел некоторых на мысль «отдать» улицу пешеходам в национальном масштабе. К счастью, безрезультатно. Выдвинутая в 1978 году народная инициатива, требовавшая «12 воскресных дней в году без средств транспорта с мотором и самолетов», была отвергнута 63,7% голосов. В мае 2003 года аналогичная «воскресная» инициатива, на этот раз ратовавшая лишь за четыре дня в году, также не прошла. Еще один провал последовал в 2019-м.

Однако пандемия коронавируса может нарушить эту тенденцию, ведь все мы и вправду заметили, как очистились за время вынужденного простоя транспорта небо и воздух. Только теперь с подобными инициативами выступают уже не народные объединения, а муниципалитеты. Так, вслед за Цюрихом, 19 сентября будет закрыта для трафика популярная Technikumstrasse в Винтертуре. Весной этого года коммунальный парламент Шаффхаузена разрешил муниципалитету объявить несколько воскресных дней в году «безмоторными» - для пробы. Подобные «пробы» вот уже несколько лет практикуют в Берне: в течение нескольких летних выходных некоторые улицы столицы объявляются переходными, там устраиваются концерты и прочие развлекательные мероприятия, а в нескольких кварталах скорость передвижения уже на постоянной основе ограничена 30 км/ч. В 2016 году на один воскресный день женевский мост Монблан был превращен в гигантскую террасу. В Базеле в начале года сформировалось движение «забастовка ради окружающей среды», призывающее обходиться без машин один день в месяц, а в начале сентября в парламенте кантона Базель-городской будет обсуждаться вопрос о полном

освобождении от машин нескольких улиц в центре города, чтобы у детей было больше места для игр – правда, речь идет о будущем лете, а до него еще надо дожить.

Разумеется, политическая подоплека для подобных действий сегодня новая. Если пятьдесят лет назад решение правительства было продиктовано нехваткой бензина, сейчас все дело в заботе об окружающей среде: транспорт, в том числе личный, ответственен за 40% выхлопов углекислого газа. Признавая, что реальный положительный эффект от нескольких дней или улиц без машин на природу крайне ограничен, активисты тем не менее уверены, что подобные акции привлекают внимание к глобальной проблеме и подталкивают население к более частому передвижению на своих двоих, что и для здоровья полезно.

А вы, дорогие читатели, готовы отказаться от автомобиля?

Женева

Source URL: *https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ulicy-peshehodam*