



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Более дешевая парковка для электромобилей в Берне | Des parkings moins chers pour les voitures électriques à Berne

Author: Заррина Салимова, [Берн](#) , 30.08.2021.



Разрешения на парковку скоро подорожают. Фото: Nashagazeta.ch

Припарковать автомобиль в городе федерального значения в следующем году станет значительно дороже, при этом владельцы автомобилей на обычных двигателях должны будут платить больше, чем те, кто ездит на электромобилях.

Le stationnement dans la ville fédérale deviendra considérablement plus cher l'année prochaine, et les propriétaires de voitures à moteur classique devront payer plus que ceux qui conduisent des voitures électriques.

Des parkings moins chers pour les voitures électriques à Berne

Вот уже два года Берн сотрясают акции защитников климата: то школьники, по примеру Греты Тунберг, устраивают забастовки, то маршируют проходят многотысячные шеренги протестующих, то на Бундесплаце, прямо под парламентом, за одну ночь появляется палаточный лагерь [экоактивистов](#), призывающих срочно сократить выбросы CO2 и спасти планету.

Многие граждане, наверное, не против что-то сделать в защиту климата, правда, как показали [результаты](#) референдума 13 июня, только в том случае, если для этого не придется платить из собственного кармана. Закону о выбросах CO2, одобренному парламентом в сентябре 2020-го, сказали «нет» 51,6% населения. Этот [закон](#) позволил бы Швейцарии сократить до 2030 года эмиссию диоксида углерода на 50% по сравнению с уровнем 1990 года. Однако одновременно закон предусматривал введение налога на частные полеты, а также на авиабилеты в размере от 30 до 120 франков. Кроме того, подорожали бы мазут и автомобильное топливо. А климатический фонд, созданный с целью поощрения мер по борьбе с глобальным потеплением, финансировался бы за счет одной трети доходов от налога на CO2 и почти половины доходов от налога на авиабилеты.

Что ж, закон на федеральном уровне отклонен, но это не мешает муниципалитетам принимать собственные меры. С этой точки зрения интересен пример [Берна](#), за которым, возможно, вскоре последуют и другие города: местный городской совет первым в Швейцарии решил ввести разную плату за парковку в зависимости от типа автомобиля.

Бернскими автомобилистами в скором будущем придется раскошелиться: цена годового разрешения на парковку вырастет с 264 франков сегодня до 492 франков! Любопытно, однако, что владельцы транспортных средств с альтернативными системами привода, т.е. электромобилей, окажутся в более выигрышном положении. Водителям таких машин придется платить за парковку меньше, хотя даже им придется доплатить – парковка обойдется не менее чем в 384 франка в год.

Кроме того, на платных парковках час будет стоить 3 франка – это, к слову, на полфранка больше, чем рекомендует ведомство контроля за ценообразованием. По мнению «надзирателей за ценами», плата должна покрывать только прямые расходы. Однако бернские власти смотрят на это иначе: прямые затраты в размере 2,39 франка не покрывают такие затраты, как загрязнение окружающей среды, расходы на несчастные случаи и обеспечение инфраструктуры. Решение должно быть одобрено городским парламентом.

Власти города считают, что это внесет значительный вклад в дело борьбы с изменением климата. Но, как нетрудно догадаться, администрация озабочена не только экологическими проблемами, а также надеется получить доход для городской казны, находящейся в затруднительном положении. Повышение платы за парковку является частью пакета мер, с помощью которых муниципалитет хочет вывести Берн из зоны убытков.

Промышленность такому решению невероятно рада. По данным Ассоциации электромобилей, это первый случай, когда город проводит различие между обычными и электромобилями, когда речь идет о плате за парковку. Люк Тшумпер из Swiss Emobility отметил в комментарии SRF, что это правильный шаг, ведь чтобы

перейти на электромобили, необходимо убедить население, поэтому этот сигнал от политиков населению очень важен. В конце концов, электромобили более тихие и производят меньше выбросов CO₂, по которым Швейцария имеет целевые показатели – льготы абсолютно оправданы, считает Тшумпер.

Противоположного мнения придерживаются владельцы обычных автомобилей, которые видят в этом неравное отношение, а также указывают на не самое экологичное производство батарей для электромобилей и на то, что просто не желают за свой счет амортизировать убытки городской казны. Партия Молодых либералов уже рассматривает возможность проведения референдума против предложения городских властей.

[Берн](#)

Статьи по теме

[Улицы – пешеходам?](#)

[Цена парковки и налоги в Швейцарии](#)

[Редкие просветы на парковках](#)

[Где в Женеве "кинуть колеса"](#)

[Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль?](#)

[Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты](#)

[Электромобили и судьба швейцарских компаний](#)

[Трудно ли тушить электромобили?](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bolee-deshevaya-parkovka-dlya-elektromobiley-v-berne>