

## Человек летит как птица |

Author: Людмила Клот, [Женева](#) , 27.09.2008.



© Sébastien Féval

«Без меня тебе, любимый мой, лететь с одним крылом...» Швейцарец Ив Росси пролетел над Ла-Маншем на сконструированном им реактивном крыле.

48-летний летчик-испытатель Ив Росси налетал тысячи часов в швейцарской армии на multifunctional самолете «Мираж-III». После этого его уже сложно чем-то напугать.

Сконструированное им монокрыло для самостоятельного полета, весом 55 кг и размахом три метра, сделано из углеродного волокна и снабжено четырьмя портативными двигателями. Оно крепится на плечи наподобие рюкзака и управляется движениями головы, рук и плеч.

Швейцарца выбросили из самолета на высоте 2500 метров на французской стороне пролива, у города Кале. Ив Росси пересек Ла-Манш, выполнил в воздухе несколько фигур и петель, а затем раскрыл два парашюта и приземлился на британском побережье в Дувре. Маршрут был выбран символически: именно в этом месте французский летчик Луи Блерио 99 лет назад впервые пересек Ла-Манш на самолете, а теперь Ив Росси повторил это, что называется, с голыми руками.

Самым сложным моментом было приземление, первоначально Росси всегда хотел коснуться земли как птица, но в итоге это оказалось технически невозможно, и

приземляется он всегда с парашутом. На случай проблем, изобретатель имел сразу несколько «планов Б», а рядом для страховки парили самолет и два вертолета.

По его собственному признанию, Ив Росси «подхватил вирус в возрасте 13 лет. Крыло для полета стало моим сосудом Грааля. Кто никогда не хотел летать как птица? К сожалению, я не принадлежу к породе пернатых, и нужно было найти способ это исправить. Есть люди, которым довольно лелеять свои мечты, я их реализовываю. Все, кто пробовал такое раньше – убились.»

По первой профессии Ив Росси механик. Крыло он делал восемь лет собственными руками, в своем домашнем гараже в Кран-сюр-Селиньи в кантоне Вале. Главным спонсором Росси стал еще один большой швейцарский энтузиаст и страстный любитель механизмов: Жан-Клод Бивер, патрон часовой марки Hublot.

В 2004 году Росси уже провел испытательный полет в небе Испании: он выпрыгнул из самолета над городом Эмпуриа-бравы и планировал 2,5 километра. Затем он включил портативный реактивный двигатель и совершил четырехминутный стремительный полет со скоростью около 200 км/ч, после чего погасил двигатель и спустился на парашюте. А в мае этого года он 12 минут планировал на своем чудо-крыле над Альпами.

После первого полета он признавался: "Это было фантастическое ощущение - полная свобода в трех измерениях. Такая большая скорость и сила, это лучше, чем быть птицей".

Реализовав мечту 25 сентября, в этот понедельник Ив Росси выходит на нормальную работу. Он сядет за штурвал чартера, везущего туристов в Шарм-эль-Шейх в Египте.

Имеет ли промышленный смысл его изобретение? Сам автор оценивает свое устройство как слишком дорогостоящее для массового производства. Так, на разработку и создание первой модели крыла было потрачено около 240 тыс. долларов. Но возможно, в будущем реактивные крылья могут получить большее распространение. Для начала, можно, например, предложить крыло для фильма про Джеймса Бонда.

[Швейцария](#)

---

**Source URL:** <https://dev.nashagazeta.ch/news/sport/chelovek-letit-kak-ptica>