



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Поезда в Швейцарии: чаще и длиннее | L'horaire 2009 des CFF : plus de trains pour la Suisse romande

Author: Людмила Клот, [Женева](#) , 26.11.2008.



Прибытие поезда на вокзал Берна 1 января 1902 года (© CFF)
Новое железнодорожное расписание вступит в силу 14 декабря.

|
Le nouvel horaire 2009 des CFF entre en vigueur le 14 décembre. Un évènement en Suisse.
L'horaire 2009 des CFF : plus de trains pour la Suisse romande

В первую очередь швейцарская железная дорога увеличивает число поездов на так называемых маятниковых линиях, где количество пассажиров в час пик очень велико. Дополнительные поезда войдут в расписание на трассах Женева-Лозанна и Берн-Цюрих рано утром и поздно вечером. Между Базелем и Цюрихом будет курсировать не менее 24 дополнительных составов, поезда пойдут с интервалом в полчаса.

Швейцарская железнодорожная сеть - одна из наиболее плотных в мире. Стоит одному поезду встать на несколько минут, и это может спровоцировать задержки на всей линии. Такое, кстати, часто происходит между Лозанной и Женевой, особенно вечером, в последние месяцы задержки порой достигали 30 минут. Поэтому линия, связывающая два главных города Романдской Швейцарии, заслужила самое пристальное внимание руководства железной дороги. Дополнительные поезда начнут курсировать по ней утром и вечером, они также будут более длинными, чтобы сидячих мест хватило на всех пассажиров.

На линии Готтард пойдут новые межкантональные поезда ICN: путь из немецкой

частью Швейцарии в Тичино сократится на 15 минут.

В общей сложности, железнодорожники увеличат «предложение» на 5,5 %. «Сегодня мы приближаемся к максимальному использованию возможностей транспортной сети. Каждый дополнительный поезд угрожает стабильности системы, - заявил на прошлой неделе главный швейцарский железнодорожник Андреас Майер. - Чем плотнее движение, тем больше угроза аварий и повреждений». Он также пожаловался на задержки с поставками новых поездов, заказанных фирмой Cisalpino - уже два года поезда не могут быть переданы в эксплуатацию.

14 новых составов должна произвести французская фирма Alstom. «Эти поезда - настоящие украшения, которые, к сожалению, страдают от болезней молодости, - оценил начальник Cisalpino Алан Барби. - Мы не можем вводить их в эксплуатацию до того момента, пока они не будут абсолютно надежны». Новые поезда могут курсировать по рельсам сразу трех стран: Швейцарии, Германии и Италии, двигаясь как по классическим трассам, так и по скоростным, на которых они способны развивать скорость до 250 км в час.

Говоря об изменениях тарифов, Андреас Майер признал неизбежной адаптацию цен на проезд к увеличению затрат и росту предложения. «Мы не ускользнем от повышения тарифов, которое произойдет, самое позднее, в декабре 2009 года», - указал патрон ЖД. Выходом из положения может стать для деловых путешественников специальный дневной абонемент «9 часов», вошедший в обиход год назад. Он стоит дешевле, чем классический ежедневный, уже было продано 340 тысяч таких абонементов.

Любопытный исторический факт: первая в Швейцарии железнодорожная ветка протяженностью 30 километров соединяла города Баден и Цюрих. Она была проложена в 1847 году и называлась «дорогой испанских булочек»: по ней везли свежий хлеб из Бадена в Цюрих. В течение 7 лет эта линия оставалась единственной в Швейцарии железной дорогой.

[Швейцария](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/poezda-v-shveycarii-chashche-i-dlinnee>