

И в воздух шарики бросали... |

Author: Ольга Юркина, [Женева](#) , 21.05.2009.



Парад исторических пароходов в 2008 году: без сюрпризов не обошлось! (© CGN)
24 мая – Большой парад исторических колесных пароходов Женевского озера.

 Все началось в 1823 году, когда, по инициативе Эдварда Чёрча – американского консула во Франции, внесшего большой вклад в развитие европейского судоходства, - был построен и спущен на голубые воды Женевского озера первый швейцарский колесный пароход: «Вильгельм Телль». Примерно полвека спустя три небольшие судоходные компании, каждой из которых принадлежало не более двух пароходов, решили объединить усилия: 16 января 1873 года была создана Главная судоходная компания Женевского озера.

1896-1914 года - «Прекрасная эпоха» европейской истории и Женевского флота в частности, переживающего невероятный взлет, во многом благодаря стремительному развитию в этот период швейцарского туризма. В общем, на пароходную компанию золото льется рекой, тем более что она обладает полной монополией на судоходство по Женевскому озеру. Эпоха воистину Прекрасная еще и потому, что именно в эти годы компания строит одни из своих самых красивых кораблей-салонов: «Montreux » (1904), « Vevey » (1907), « La Suisse II » (1910), « Savoie » (1914) и заказывает « Simplon III», который будет завершён уже после Первой Мировой войны, в 1920 году. А в 1927 году построен последний паровой корабль Главной судоходной компании – «Rhône III » (см. черно-белую фотографию). Вот уже более ста лет эти исторические жемчужины курсируют по Женевскому

озеру, и предоставляют путешественникам возможность насладиться не только романтическими горными видами и виноградниками на склонах, но и изысканной кухней. 

24 мая, по случаю праздника, шеф-повара приготовят для гостей превосходные блюда, достойные праздничных столов «Прекрасной эпохи». А с двух часов дня с набережной Ролля можно будет наблюдать невероятный парад исторических пароходов – удивительную «хореографическую» постановку, в завершении которой в воздух выпустят 2500 воздушных шаров. «La Suisse II», с момента своей постройки считающийся флагманским кораблем Женевского флота, в этот день отпразднует свое возвращение на озеро после 17 месяцев реставрационных работ.

Для любопытных: Швейцария обладает одним из самых больших флотов исторических колесных кораблей в Европе. Кроме пароходов, курсирующих по Женевскому озеру, пять кораблей работают на озере Фирвальдштеттен (Люцерн), два – на Цюрихском и по одному – на Бриенцком, Тунском и Боденском озерах.

 Правда, пароход SD Hohentwiel, совершающий круизы на Боденском озере, ходит под австрийским флагом. Маскируется? А вот и нет, все гораздо проще: построенный на заводе в Цюрихе, Hohentwiel был собран и спущен на воду в немецком порту Фридрихсхафен в 1913 году. В 1950-х он даже принимал участие в гонках пассажирских судов «Голубая лента Боденского озера» и занимал призовые места. В 1984 году корабль, находившийся к тому времени в плачевном состоянии, купил Международный музей судоходства на Боденском озере. После реставрации Hohentwiel приписали к австрийскому порту Хард, поэтому и флаг на нем – австрийский.

[Подробная программа праздника, маршруты пароходов и бронирование билетов](#)

[Женева](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/i-v-vozduh-shariki-brosali>