



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

По Женеве шел трамвай | Un tramway à Genève

Author: Ольга Юркина, [Женева](#) , 03.06.2009.



© TPG

Новая трамвайная линия Женева-Оне-Берне (Genève-Onex-Bernex) стала причиной горячих споров.

|

La nouvelle ligne de tram Genève-Onex-Bernex suscite de vifs débats.

Un tramway à Genève

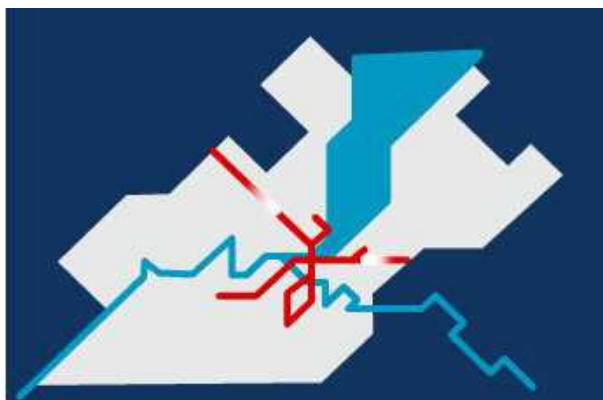


По Женеве можно прокатиться и на историческом трамвайчике 30-х годов ©www.swisspassions.com

Первый трамвай в Швейцарии был запущен 19 июня 1862 года именно в Женеве и соединил город с предместьем Каруж. В 1920-е годы женевская трамвайная сеть - самая большая в Европе (около 130 км узкоколейных путей!). Однако после этого «звездного часа» трамваи в Женеве постепенно теряют свое значение, и их заменяют автобусы и троллейбусы. С 1955 года трамвайные линии закрывают и демонтируют: они, якобы, затрудняли уличное движение. В 1969 году в городе остался один единственный трамвай, «последний из Могикан» - 12-й номер. А ведь казалось бы, такой экологически-чистый и безобидный вид транспорта...

Как бы то ни было, именно по экологическим причинам женевский трамвай с 1995 года переживает эпоху своего возрождения. А в городе с тех пор ведутся бесконечные строительные работы: прокладывают новые трамвайные пути. На данный момент по Женеве циркулируют 6 трамваев, и ведется строительство нескольких новых линий, среди которых - ветка вокзал Корнавэн-Оне-Берне (Cornavin-Onex-Bernex).

Вокруг этой линии и разразился недавно скандал: город задолжал за постройку несколько миллионов франков. Недовольное подобными задержками, Швейцарское Общество предпринимателей (SSE) отправило письменное предупреждение главе Департамента строительства Реми Пагани, который с 1 июня по совместительству является и мэром Женевы. «Город не может требовать гарантий выполнения обязательств от строительных предприятий и при этом не платить за работу», - объяснил президент SSE Андре Агманн в интервью Телевидению Романдской Швейцарии. У предприятий возникнут финансовые проблемы, они не смогут вовремя заплатить поставщикам, и «вся цепочка будет нарушена».



Новая линия в 2011 году соединит Оне, Берне и женевский вокзал Корнавэн © 2009 TPG

Реми Пагани, со своей стороны, дал объяснение происходящему. «Чтобы оплатить счета, необходимо соглашение, подписанное предприятиями, правительством города и правительством кантона Женева. Из-за решения спорных вопросов этот процесс затянулся. Я подписал соглашение в начале прошлой недели. На нем отсутствует только подпись правительства кантона». В любом случае, новый мэр считает, что не выдать аванс на строительство в самом начале работ было ошибкой. Ошибку исправили в прошлую пятницу: предприятия, ответственные за проект получили, наконец, 1,7 миллионов франков задержанного на полгода «аванса».

Работы продлятся до 2011 года, а строительство обойдется городу и кантону в 320 миллионов франков, часть расходов - 90 миллионов - берет на себя государство. Линия Корнавэн-Орне-Берне протянется на 6,5 км и станет важным этапом в расширении трамвайной сети Женевского общественного транспорта.

Статьи по теме:

[Женевой будет править писатель](#)

[Женева](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/po-zheneve-shel-tramvay>