

Права бензоколонок |

Author: Ольга Юркина, [Берн](#) , 15.07.2009.



Заправочная станция Migros (www.migros.ch)

Будут ли швейцарские заправочные станции работать круглосуточно?

Этот вопрос уже давно волнует всех: и политиков, и население, а в первую очередь, тех, кто работает на заправочных станциях. Во имя и на благо этих последних Государственный секретариат по экономике (SECO) запрещает магазинчикам на заправках работать с часу ночи до пяти утра. Однако сами продавцы во времена кризиса согласны работать и по ночам. Правые партии, заручившись поддержкой персонала бензоколонок, выступили против SECO и потребовали, чтобы магазины на заправках оставались открытыми круглосуточно.

В ближайшее время Парламент рассмотрит петицию, поданную во вторник коалицией правых (Молодежь Демократического Союза Центра и Либерально-Радикальная партия) и обслуживающим персоналом заправочных станций. Под инициативой, требующей от Государственного секретариата по экономике пересмотра его консервативных позиций, уже стоит 26 825 подписей: здесь должно отдать «группе поддержки» законопроекта, сформировавшейся в сети Facebook.

В Парламенте инициативу поддерживают представители Христианско-демократической партии (PDC), Либерально-Радикальной партии (PLR) и Народной партии Швейцарии (UDC). Национальный советник Кристиан Люшер (PLR, Женева) готов выступить посредником в защите инициативы перед палатами Парламента.

Кандидат в Федеральный совет, Люшер защищает либеральные позиции и требует, чтобы магазины на заправках, расположенных на главных автомагистралях, могли работать поздно ночью, а также в воскресенье, предлагая путешественникам весь ассортимент товаров.

По мнению Люшера, совершенно абсурдно закрывать магазины на заправочных станциях, если последние открыты 24 часа в сутки, а в некоторых даже продолжают работать бистро. Если продажа бензина по ночам не запрещена, почему бы и другими продуктами не торговать на заправках с утра до ночи? Что касается государственного запрета заставлять персонал трудиться в ночное время, Люшер считает это вето совершенно неприемлемым в условиях кризиса. Он уверен, что изменения регламента позволят создать множество рабочих мест. Кроме того, открытые ночью магазинчики на заправках действительно оказались бы практичными для полицейских, таксистов, путешественников или людей, работающих в ночную смену. Да и просто для запоздалых пешеходов: ведь почти все магазины в Швейцарии закрываются в 19 часов вечера.

Правые партии заявляют, что, в любом случае, окончательное решение останется за кантональными и региональными властями, которые будут рассматривать отдельно каждый конкретный случай, а главным критерием будет баланс спроса и предложения. Одним словом, если в каком-либо пригороде или деревушке нет потенциальных "ночных" клиентов, никто не будет держать магазин открытым круглосуточно.

[Женева](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/prava-benzokolonok>