



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Женевский общественный транспорт вернет копейки | Plus besoin de monnaie pour prendre le bus

Author: Людмила Клот, [Женева](#) , 12.10.2009.



Аппараты старого образца будут заменены в течение 2010 года (© TG)
Наконец-то в городе будут установлены автоматы по продаже билетов, которые сдают сдачу. Мерси!

Les Transports Publics Genevois vont enfin installer des distributeurs qui rendront la monnaie.

Plus besoin de monnaie pour prendre le bus

Женевское управление общественного транспорта (ТПГ) инвестировало 17 миллионов франков в покупку 720 новых автоматов для продажи билетов. По 23'500 франков за штуку. Но дело того стоит – новые аппараты будут давать пассажирам сдачу. Кроме того, за билет можно будет заплатить не только швейцарскими франками и евро, но и кредитной карточкой.

Такие аппараты будут постепенно, в течение 2010 года, заменять старые машины. Первые пять чудо-ящичков установят в декабре в самых людных местах, у вокзала и в центре города, на остановках Rive и Bel-Air. Производитель автоматов – германская фирма, которая поставляла технику для метро M2 в Лозанне.

«Сегодняшние автоматы для покупки билетов – настоящая головоломка для пассажиров, особенно для тех, кто в городе проездом», - признал член правительства Женевы Роберт Крамер, с которым мы полностью согласны. Чего стоит ряд кнопок, обозначающих время и зоны проезда в городе Женева и за его пределами, и обширная карта-схема региона, включая районы прилегающей

Франции.

Кроме функциональных изменений, Женевское управление общественного транспорта намечает стратегические. Ведь к 2012 году Женевская агломерация будет насчитывать 900'000 тысяч жителей, а границы ее раскинутся от приграничных районов французских департаментов Верхней Савойи и менее известной нашему читателю области под названием Страна Жекс (Pays de Gex) до середины кантона Во. В идеале пассажир сможет купить в любом автомате единый билет, позволяющий проехать агломерацию насквозь, от Аннеси до Ниона, меняя разные виды транспорта. Кроме того, разрабатывается идея, когда человек мог бы оставить свой автомобиль на парковке и продолжить путь на бесплатно арендованном велосипеде.

Не скажутся ли все эти новшества на стоимости билетов – спросит настороженный житель? Ответить на этот вопрос пока нельзя, так как решение о повышении тарифов будет принимать на своем заседании Госссовет, правительство Женевы, а он пока этим вопросом не задавался...

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)
[транспорт](#)

Статьи по теме

[Поезда между Швейцарией и Францией будут ходить каждые 10 минут](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevskiy-obshchestvennyy-transport-ve-rnet-kopeyki>