

Эти лихие швейцарцы |

Author: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 24.02.2010.



Проверка на дорогах © Edipresse

Согласно последней статистике, местные автомобилисты ездят быстрее, но пьют за рулем меньше.

В прошлом году 74 881 житель Швейцарии вынужден был расстаться со своими водительскими правами, что на 555 больше, чем в 2008. По данным Федеральной дорожной полиции, главная причина (в 35 тысячах случаев, рост на 5%) – превышение скорости, что является своеобразным рекордом. Зато с пьянчугами жандармам пришлось общаться меньше, видно, ужесточение наказаний за пребывание за рулем в нетрезвом виде, введенное в 2005 году, подействовало. Число задержанных с уровнем алкоголя в крови, равным или превышающим 0,8 промилле, сократилось на 7,8 % и составило 17 420 человек. 6008 граждан с более низким показателем получили предупреждения (это н



Шофер с седой головой © Edipresse

а 4,4% меньше, чем в предыдущем году). Очевидно, статистика учла и печально известного [Зию Бабаева](#) со товарищами.

На долю обычной, но крайне опасной за рулем невнимательности пришлась 9301 конфискованная «голубая корочка», на 2,5% больше, чем в 2008.

Приблизительно 70% нарушителей отделались, можно сказать, легким испугом, лишившись прав на срок от одного до трех месяцев, а по «максимуму», то есть на период свыше года, от руля было отлучено 1699 человек, этот показатель уменьшился на 5%. 16,5% прав были изъяты на неопределенный срок. Были конфискованы также 767 ученических прав, а испытательный срок продлен с одного до двух лет для 5523 начинающих водителей.

Повышенным спросом пользовались в прошлом году психологические тесты – их было проведено на 60% больше, чем в 2008, а именно – 2399. В каких случаях нарушитель подвергается такому анализу? Когда нужно вернуть себе аннулированные ученические права; когда речь идет о нарушителе-рецидивисте, повинном в трех и более авариях, или когда необходимо проверить норму уравновешенности водителя. Заметим, что число предписанных текстов по причине «взрывного характера» возросло в 2009 году на 34%! А кто-то еще говорит, что швейцарцы – спокойная нация.

Глобальная проблема старения населения на дорогах выражается вполне конкретно – число престарелых автомобилистов неуклонно растет, а с ним и число отобранных прав у водителей этой категории (+8,7%).

Однако нет сомнения в том, что пожилые и слегка рассеянные люди гораздо менее опасны, чем пьяные и намеренно лихие, так что неча на стариков пенять...

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Телефон за рулем так же опасен как и алкоголь](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/eti-lihie-shveycarcy>