



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Авиакатастрофа над Боденским озером – жизнь ребенка оценили в 30 тысяч франков |

Author: Людмила Клот, [Берн](#) , 25.02.2010.



Памятная доска на месте трагедии (© www.airdisaster.ru)

Верховный административный суд Швейцарии обнародовал данные о суммах компенсаций, выплаченных виновником трагедии, авиакомпанией Skyguide, семьям погибших российских детей.

Верховный административный суд Швейцарии завершил рассмотрение дела жертв крушения самолетов над Боденским озером, в местечке Уберлинген. В результате столкновения российского самолета Ту-154 и Boeing-757 компании DHL в ночь с 1 на 2 июля 2002 года погиб 71 человек. Из них 52 ребенка, направлявшихся из Башкирии на отдых в Испанию, и 17 сопровождавших их взрослых и членов экипажа. На борту Boeing-757 было 2 пилота. Катастрофа произошла в зоне ответственности швейцарской службы безопасности полетов Skyguide.

Сумма компенсации жертвам стала причиной долгих дискуссий между адвокатами Skyguide и потерпевших и никогда прежде не афишировалась ответчиком. Известно лишь, что большинство семей погибших согласилось принять предложенную компенсацию, а часть отказалась, сочтя цену оскорбительной.

Верховный административный суд вынес свой вердикт, подтвердив, что Skyguide поступил корректно в момент выплаты компенсаций.

Только из опубликованного решения суда мы и узнали, что родители погибших получили компенсацию в размере от 30 000 до 36 000 франков. Братья и сестры –

7000 франков, а бабушки и дедушки – 5000 франков. Общая сумма, выплаченная ответчиком, составила 2,3 миллиона франков.

Вопрос о компенсациях стал причиной 121 обращения в суд, из них отвергнуты были все, кроме двух. Согласно определению судей, суммы отвечают принятым в швейцарской юридической практике. Разница в размере компенсации допустима в том случае, если погибший был единственным ребенком в семье.

Суд подтвердил правоту Skyguide, отказавшего некоторым родителям в повышенной компенсации на том основании, что погибшие дети не смогут оказывать родителям помощь, когда те состарятся. Причина - вышеуказанные родители принадлежали к средне и хорошо обеспеченному слою населения Башкирии. По мнению судей, ни их финансовая ситуация, ни уровень дохода не давал оснований беспокоиться за их уровень жизни в старости, а значит, родители не нуждались в материальной поддержке детей.

Зато было признано обращение мужа одной из погибших, ему будет выплачена компенсация в размере 6000 франков за «потери в результате того, что его погибшая в катастрофе супруга не может больше выполнять работу по дому». Одна из матерей, которая имеет проблемы со здоровьем, получит 17 200 франков, они должны компенсировать «работу по хозяйству, которую делала ее погибшая дочь». Вас удивляют эти формулировки? Нас тоже...

Верховный административный суд, который находится в Берне, не является высшей судебной инстанцией страны, и его решение может быть еще опротестовано в Верховном суде Швейцарии в Лозанне.

Напомним, что четверо сотрудников компании Skyguide были осуждены судом округа Бюлах в Цюрихе за «убийство по неосторожности». А один из сотрудников, диспетчер Петер Нильсен, спустя полгода после катастрофы, был убит Виталем Калоевым, у которого в катастрофе погибли жена и двое детей. Калоев был приговорен к 8 годам лишения свободы. Отбыв часть срока в швейцарской тюрьме, он был освобожден за примерное поведение, вернулся на Родину и сегодня трудится заместителем министра архитектуры и строительства Северной Осетии.

[озера швейцарии](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/aviakatastrofa-nad-bodenskim-ozerom-zhizn-reb-enka-ocenili-v-30-tysyach-frankov>