

## Швейцарцы, влюбленные в поезда | Les Suisses, passionnés des trains

Auteur: Ольга Юркина, [Базель](#) , 09.07.2010.



В общем и целом швейцарцы довольны качеством обслуживания на своих железных дорогах (© Photo CFF)

Жители Конфедерации – впереди планеты всей по использованию железных дорог.

Les Suisses sont les utilisateurs des trains les plus fervents d'Europe voire du monde entier, selon la statistique de l'Union internationale des chemins de fer.

Les Suisses, passionnés des trains

Согласно статистике Международного союза железнодорожного сообщения (UIC), швейцарцы – самые страстные поклонники рельсов и поездов в Европе. В среднем каждый житель Конфедерации использовал железнодорожный транспорт 49 раз в прошлом году. Ни в одной другой европейской стране поезда не пользуются таким успехом. В общей сложности, в прошлом году каждый швейцарец проехал в поезде 2 291 километр – достижение, сохраняющее за Конфедерацией первенство в мировом рейтинге по эксплуатации железных дорог.

За Швейцарией с большим отрывом следуют Дания и Люксембург, где на каждого жителя в среднем приходится 35 поездок на поезде. За ними – Австрия (26 поездок), Германия (23), Бельгия (21), Великобритания и Нидерланды (20). А вот меньше всего востребованы поезда в Латвии: здесь на каждого жителя приходится всего 0,14 поездки по рельсам.

На мировом уровне по количеству поездок на жителя Швейцарию обгоняет лишь Япония с рекордной цифрой: 71 перемещение на поезде приходится на каждого жителя Страны Восходящего Солнца. Зато в отношении дистанций гольветы впереди планеты всей: с 2 291 километрам в поезде на жителя в год, Швейцария обгоняет Японию (1 995 километров на жителя), Францию (1 370 км), Данию (1 329 км), Австрию (1 245 км), Бельгию (1 009 км). А вот в самом конце «поезда» – снова Латвия с 34 километрами на жителя.

Швейцарская служба информации по общественному транспорту, опубликовавшая статистику, подчеркивает, что причина популярности железных дорог – в качестве обслуживания и безупречном сервисе. Однако цена успеха – соответствующая: швейцарская железнодорожная сеть на данный момент практически перегружена. По данным Федерального министерства территориального развития, использование железных дорог пассажирами к 2030 году вырастет на 45%, а трафик грузовых поездов – на 85%. Таким образом, перед Федеральными железными дорогами встает строгая необходимость решать проблемы расширения инфраструктуры и финансирования (проект Rail 30).

Только благодаря развитию и расширению железнодорожной сети Швейцария может сохранить за собой право страны с самой активной эксплуатацией поездов, считают специалисты.

В этом направлении сегодня проходят и переговоры между CFF и немецкими железными дорогами Deutsche Bahn. Как объявили во вторник представители двух групп, они предполагают создать общий филиал для обслуживания клиентов. Глава CFF Андреас Мейер и DB Рюдигер Грубе подпишут в Базеле соглашение о сотрудничестве, подтвердив свое намерение создать совместное предприятие. Дополнительной информации от пресс-служб железных дорог на данный момент не поступало.

Подобного типа соглашение о сотрудничестве на данный момент заключено между Швейцарией и Францией: поезда TGV Lyria – совместное предприятие швейцарских и французских железных дорог. Общий филиал ранее связывал Швейцарию и с компанией итальянских железных дорог Trenitalia: обществу Cisalpino SA принадлежали поезда, отправляющиеся через Бриг в Домодоссолу и Милан. Однако, из-за многочисленных технических проблем, а также постоянных опозданий и возрастающего недовольства клиентов, итальянская и швейцарская

железнодорожные компании с прошлого декабря лично занимаются обслуживанием поездов на границе, «освободив от обязанностей» свое дочернее предприятие.

Что ж, посмотрим, как будут развиваться отношения с немецкими коллегами. Пока швейцарцы не жалуются на роскошные поезда Inter City Express от Deutsche Bahn, связывающие Базель с Гамбургом.

[CFF](#)

[SBB](#)

[железные дороги](#)

[поезда швейцарии](#)

Статьи по теме

[Исторические пути Швейцарских железных дорог](#)

[Да здравствуют паровозы!](#)

[Бомбардиры, вперед!](#)

---

**Source URL:** <https://dev.nashagazeta.ch/node/10146>