

НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

За общественный транспорт или против него? | Pour ou contre les transports publics?

Auteur: Ольга Юркина, [Берн](#), 07.09.2010.



Дополнительные средства на общественный транспорт пойдут и на замену стареньких электричек RER новыми (voelibre.ch)
Общественный и автодорожный транспорт Швейцарии не могут поделить деньги от налога на минеральные масла.

|
Les transports publics et les transports routiers suisses se disputent des recettes de l'impôt sur les huiles minérales.
Pour ou contre les transports publics?

Инициатива «За общественный транспорт», представленная в Федеральную канцелярию в понедельник, стала камнем преткновения между двумя всемогущими ассоциациями Швейцарии – Транспорта и Окружающей среды (ATE) и Автодорожного транспорта (ASTAG). Законопроект ATE, в поддержку которого ассоциация собрала 140 000 подписей, предполагает равнозначное распределение доходов от налога на минеральные масла между общественным и автодорожным транспортом. В Швейцарии таким налогом облагаются нефтяные и минеральные масла, а также продукты их переработки, в том числе – топливо. При этом на произведенную в стране продукцию распространяется тот же фискальный режим, что и на импортируемую. Само собой разумеется, что такса на минеральные масла оказывается на цене бензина и дизельного топлива.

На данный момент три четверти сборов, после вычета части налога, причитающейся Конфедерации, идут на улучшение дорожной инфраструктуры, а 25% суммы получает общественный транспорт. Ассоциация Транспорта и Окружающей среды предлагает разделить пополам доход от налога, то есть «отдать» на благо общественных видов транспорта 50% суммы, выплачиваемой автомобилистами. В финансовом выражении это означает – «800 миллионов франков в год на нужды общественного транспорта», – подчеркивает Франциска Тойшер, президент ATE и национальный советник (Партия Зеленых, кантон Берн).

«Если мы хотим, чтобы наши железные дороги оставались лучшими в мире, необходимо действовать уже сегодня», – объясняет Франциска Тойшер. Дополнительный доход покроет расходы на множество «горящих» проектов, реализацию которых приходится постоянно откладывать именно из финансовых соображений. В числе таких проектов – создание «третьего» железнодорожного пути между Лозанной и Женевой, введение в эксплуатацию дополнительных поездов на участке Лозанна-Бьянн, строительство новых трамвайных линий в городах. Законопроект безоговорочно поддерживают многочисленные организации и политические партии, – Социалистическая партия, Зеленые, Транспортный профсоюз SEV, Федерация потребителей Романдской Швейцарии, Союз профсоюзов Швейцарии, Швейцарский фонд энергии, Христианско-социалистическая партия, Pro Vélo, Greenpeace, швейцарский Всемирный фонд дикой природы, организация Pro Natura.

Дополнительные средства на развитие дорожной инфраструктуры помогут избежать пробок... (Keystone)

Со своей стороны, Швейцарская дорожная федерация, Ассоциация автодорожного транспорта (ASTAG) и Клуб автомобилистов Швейцарии резко выступили против инициативы ATE. Несомненно, общественный транспорт нуждается в дополнительных средствах на развитие инфраструктуры, но это не дает ему права «обирать» дороги и тех, кто ими пользуется, считают представители этих организаций. В конце концов, налог на минеральные масла платят автомобилисты, так почему же половина дохода должна отправляться на улучшение общественного транспорта? – негодует ASTAG и обвиняет Ассоциацию транспорта и окружающей среды в грабеже и незаконном присвоении средств, предназначенных на дорожные работы. По подсчетам ASTAG, если законопроект будет принят, дорожная инфраструктура потеряет около 1,8 миллиардов франков, что приведет к задержкам неотложных работ: ведь в улучшении и развитии нуждается не только

железнодорожная сеть и общественный транспорт, но и автодороги, учитывая возрастающий трафик.

Противники инициативы подчеркивают, что в настоящий момент автодороги используются в Швейцарии в гораздо большей степени, чем железнодорожный транспорт (80% против 20%), государство же тратит на поддержку общественного транспорта в два раза больше денег (5 миллиардов франков), чем на финансирование автодорог (2,8 миллиарда). При этом речь идет не только о развитии инфраструктуры, но и о повышении безопасности на дорогах, проведении важных ремонтных работ и расширении некоторых «забытых» участков. Для осуществления подобных проектов, если дороги потеряют 25% доходов с налога на минеральные масла, придется повысить тарифы на топливо и, опять же, расходы лягут на плечи автомобилистов, - подчеркивают оппоненты законопроекта.

Что же касается экологического довода, который в свою защиту приводят Ассоциация Общественного транспорта и Окружающей среды, то противники законопроекта парируют, что вложение средств в развитие автодорожной инфраструктуры также способствует улучшению экологии автодорог и близлежащих участков.

Вполне возможно, завязавшийся транспортный спор должно будет разрешить народное голосование, на которое правительство выставит законопроект, предварительно рассмотрев и обсудив его.

[общественный транспорт швейцария](#)

[автодороги швейцария](#)

[спортивная активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Швейцария поможет климату](#)

[Швейцарский общественный транспорт повышает тарифы за проезд](#)

[Швейцарский поезд туристического назначения](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/za-obshchestvennyy-transport-ili-protiv-ne>