



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Самые большие часы в Швейцарии достались вокзалу Аарау | Aarau inaugure sa gare ultramoderne

Auteur: Ольга Юркина, [Аарау](#) , 25.10.2010.



Вокзал Аарау и его примечательные часы (Keystone)

Торжественное открытие самого современного вокзала Швейцарии в административном центре кантона Аргау было отмечено маленьким фейерверком на гигантских часах, установленных на стеклянном фасаде здания.

Aarau a inauguré vendredi sa nouvelle gare, un long immeuble de verre doté de l'horloge la plus grande de Suisse.

Aarau inaugure sa gare ultramoderne

«Аарау, наконец-то, получил вокзал, достойный кантональной столицы», - поздравил присутствующих на инаугурации глава Швейцарских железных дорог Андреас Мейер и сравнил новую станцию с туннелем Сен-Готард: вложение в оба проекта стали инвестицией в транспортные перспективы страны.

Здание нового вокзала, «самого современного в Швейцарии», поразит прибывающих в Аарау не только своими грандиозными размерами, но и дизайном. Шестиэтажное

здание достигает 190 метров в длину и кажется необычайно просторным и легким благодаря стеклянному фасаду. Архитектор Тео Хотц создавал станцию с таким расчетом, чтобы в помещения попадало как можно больше солнечного света. Самым светлым был задуман центральный холл на втором этаже оригинальной конической формы, которую ему придает длинная диагональная стена, оптически увеличивающая пространство.



Грандиозные часы устанавливали с помощью специальных механизмов (Keystone) Но украшением вокзала и новой достопримечательностью Аарау стали настенные часы, выполненные в классическом стиле Швейцарских железных дорог, одна только стрелка которых весит 150 килограмм. Часы на станции Аарау достигают девяти метров в диаметре, а по высоте занимают целых три этажа здания и по праву считаются самыми большими вокзальными часами Швейцарии.

Интересно, что первый план перестройки вокзала Аарау был предложен еще в 90-х годах, но реализацию проекта постоянно затормаживали разногласия заинтересованных сторон и юридические разбирательства. Если разрешение на строительство, наконец-то, было получено в 2005 году, то приступили к нему только в мае 2008-го, после того, как было снесено старое здание 1859 года. Для пассажиров работы оборачивались многочисленными неудобствами, так что свой великолепный вокзал, Аарау, можно сказать, рожал в муках. Тем больше радости вызвало окончание работ в августе и торжественное открытие, которое город отпраздновал в прошедшие выходные.

Хотя вокзал Аарау в Восточной Швейцарии относительно отдален от центра, через него проходят важнейшие пути сообщения, и ежедневно станцию используют 65 000 человек. С 650 поездами, проходящими через него каждый день, Аарау остается одним из двадцати главных вокзалов Швейцарии.

На шести этажах нового здания «поселится» около двадцати магазинов, от книжного до продуктового, а также многочисленные кафе и рестораны, открытые семь дней в неделю.

[швейцарские железные дороги](#)

[швейцарские часы](#)

Статьи по теме

[Вокзал на ремонте](#)

[Три музея на вокзале Лозанны](#)

[Швейцарцы любят поезда, но критикуют вокзалы](#)

[Новое лицо Женевского вокзала](#)
[Швейцарский поезд туристического назначения](#)
[Швейцарцы, влюбленные в поезда](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/samye-bolshie-chasy-v-shveycarii-dostalis-vokzalu-aarau>