



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Премия Ваккера отправилась на запад Лозанны | Prix Wakker 2011 aux communes de l'Ouest lausannois

Auteur: Ольга Юркина, [Лозанна](#) , 19.01.2011.



Прийи смотрит на запад Лозанны (Raphaël Stähli/Nasha Gazeta.ch)

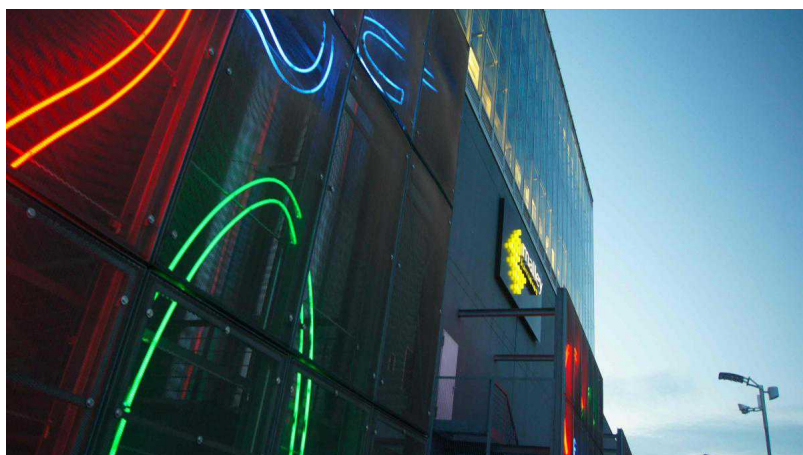
Юбилейная сороковая премия Общества культурного наследия Швейцарии была присуждена сразу девяти коммуна кантона Во за обустройство территории, гармоничную планировку кварталов и создание приятной для жизни агломерации.

|
Pour sa quarantième édition, Patrimoine suisse attribue le Prix Wakker 2011 aux neuf communes de l'Ouest lausannois. Bussigny, Chavannes, Crissier, Ecublens, Prilly, Renens, St-Sulpice, Villars-Ste-Croix et Lausanne reçoivent cette distinction pour leur action commune de mise en valeur de leur territoire, d'organisation de leur développement et de création d'une identité cohérente.

Prix Wakker 2011 aux communes de l'Ouest lausannois

Бюссињи, Шаванн, Криссье, Экюблен, Прийи, Рено, Сен-Сюльпис, Виллар-сент-Круа и Лозанна: в виде исключения, в этом году сразу девять коммун стали лауреатами почетной премии Ваккера за совместные усилия по обустройству территории и гармоничному развитию в архитектурном плане.

Учрежденная Обществом культурного наследия Швейцарии в 1972 году, Ваккеровская премия - нечто большее, чем поощрение идиллических уголков и видов с почтовой открытки. Символический приз размером 20 000 франков ежегодно вручается одной из коммун за удачную идею застройки и вклад в динамичное развитие урбанистического пространства. При этом основными критериями остаются качество жизни обитателей и архитектурная композиция.



Коммерческий центр Malley напротив одноименного стадиона - оживленный "перекресток" между Лозанной, Прийи и Рено (Raphaël Stähli/NashaGazeta.ch) Премией 2011 года западную агломерацию Лозанны вознаградили за удачную перепланировку городского пространства - последовательное воплощения в жизнь проекта, родившегося десять лет назад. Общество культурного наследия Швейцарии приветствовало желание муниципальных властей улучшить качество жизни населения в регионе, который образовался из разнородных территорий, имеющих между собой мало общего.

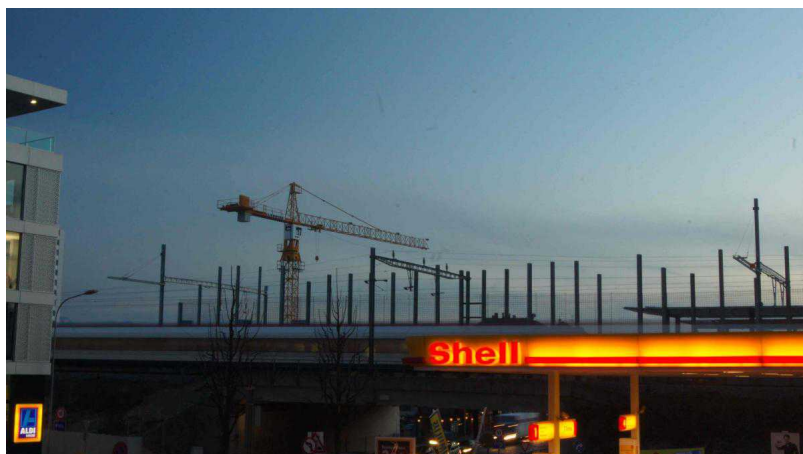
Бывшая сельскохозяйственная зона, западная агломерация Лозанны развивалась анархическим образом, что привело к образованию малопривлекательных районов с многочисленными магистралями, дорожными развязками, железнодорожными депо, засилью паркингов, гипермаркетов, торговых складов и промышленных зон. Безрадостный индустриальный пригород Лозанны, быстрая и очаговая урбанизация которого спровоцировала, ко всему прочему, проблемы с транспортом и экологией. Загрязненный воздух и ухудшающееся качество жизни новоиспеченных районов грозило существенно притормозить социальное и экономическое развитие региона.



Новая рыночная площадь Рено (Matthieu Gafsou/Localarchitecture)

Чтобы предотвратить катастрофический сценарий, в 2000 году кантон Во и девять коммун запада Лозанны приняли временный мораторий на строительство, чтобы свободно вздохнуть и спокойно обдумать будущее развитие агломерации, насчитывающей на сегодняшний день 75 000 жителей и 50 000 рабочих мест. Заключив соглашение, коммуны поручили разработку совместного проекта развития Бюро по генеральной схеме застройки Запада Лозанны (SDOL). С 2003 года эта организация продумывает и составляет проекты планировки того, что станет со временем одним из стратегических центров региона. Полностью сохранив свою идентичность, Запад Лозанны, объединяющий девять коммун, должен превратиться в большой самостоятельный город и принять 20-30 тысяч новых жителей к 2020 году.

Первоначальный визуальный проект постепенно принимает отчетливые формы и очертания, конкретизируясь во множестве проектов по строительству вокзалов, трамвайных путей, парков, по перепланировке жилых кварталов и их озеленению, согласно принципам устойчивого развития. Последние два года стали решающим этапом в обустройстве агломерации: подготовительные работы завершились открытием сразу нескольких строительных площадок в рамках проекта SDOL.



Строительство вокзала Малле-Приий... (Raphaël Stähli/NashaGazeta.ch)

Муниципальные власти и Бюро по генеральной схеме застройки Запада Лозанны регулярно проводят опросы общественного мнения и социологические исследования, активно вовлекая в процесс перепланировки агломерации население затронутых коммун. Систематически состоятся и конкурсы архитектурских проектов, позволяющие найти оригинальные и оптимальные решения по застройке. Самыми яркими образцами удачного обустройства территории на данный момент остаются новая рыночная площадь Рено и бывшая индустриальная зона Малле,

превратившаяся в спортивно-развлекательный центр. Многообещающим проектом является новый современный вокзал Рено, который со временем должен стать одним из важнейших узлов железнодорожной сети Романдской Швейцарии.

Путь, по которому сегодня идет западная агломерация Лозанны – судьба многих регионов Швейцарии, долгое время развивающихся вдали от исторически-культурных центров и лишенных внимания политических кругов. Однако их бурное развитие бросило вызов обществу и заставляет его решать болезненные социально-экономические вопросы. Как бороться с лихорадочной застройкой еще свободных территорий? Что делать с загруженными магистралями и дорожными развязками? Каким образом вдохнуть жизнь в безликие индустриальные зоны?



...который будет выглядеть вот так (© Luscher-Architecte Lausanne)

Своим решением о присуждении Ваккеровской премии Общество культурного наследия Швейцарии поддерживает проект развития западной агломерации Лозанны и поощряет совместные усилия девяти коммун в выбранном ими направлении, - сообщается в коммюнике организации.

У истоков премии – наследие женевского бизнесмена Анри-Луи Ваккера, завещавшего часть состояния Обществу культурного наследия Швейцарии. Впоследствии другие пожертвования и взносы позволили продолжить традицию учрежденной в начале 70-х годов награды. Общество культурного наследия Швейцарии поощряет гармоничное развитие коммун в архитектурном плане и оптимальное сочетание современной и исторической застройки – способность вписать новые проекты в уже существующее урбанистическое пространство и одновременно заботиться о сохранении старинных зданий.

Кантон Во получает Ваккера в четвертый раз: в 1973 году премия направились в Сен-Пре, Монтрё получил ее в 1990 году, а Ивердон-Ле-Бан – в 2009 году. Официальное вручение награды четвертому водазскому лауреату, западной агломерации Лозанны, состоится в рамках торжественной церемонии 18 июня 2011 года.

[Общество культурного наследия Швейцарии](#)

[Лозанна](#)

Статьи по теме

[Маленькому Флешу – большую премию](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/culture/premiya-vakkera-otpravilas-na-zapad-lozanny>