

Женевский автосалон 2011 будет «зеленым» | Le 81e Salon International de l'Auto sera "vert"

Auteur: Ольга Юркина, [Женева](#), 03.03.2011.



Fiat 500C Erdgas Turbo на натуральном газе: швейцарско-итальянская премьера Женевского автосалона (erdgasfahren.ch)

Экологически чистые автомобильчики, мировые премьеры престижных марок и двигатели будущего: с 3 по 13 марта 81-й International Motor Show Geneva позаботится о сенсациях в выставочном комплексе Palexpo.

Voitures écolos, premières européennes et mondiales, moteurs et designs du futur: du 3 au 13 mars le 81ème Salon International de l'Auto à Genève va surprendre les visiteurs au

Palexpo.

Le 81e Salon International de l'Auto sera "vert"

260 участников из 31 страны, 170 мировых и европейских премьер, 40 из которых – в сфере чистых технологий, 700 марок машин на площади около 80 000 квадратных метров: Женевский автомобильный салон готов дать газу и... биогазу. В этот раз экологическим моделям будет предоставлено больше места и внимания, а «Зеленый павильон» станет настоящей «сокровищницей» достижений в сфере новых технологий, по словам президента International Motor Show Geneva Люка Аргана.

В 2010 году организаторы, удрученные экономическим кризисом, мучились сомнениями: а не отменить ли мероприятие вообще? В результате не только не пожалели, что провели юбилейный салон, но и с оптимизмом стали смотреть в будущее: прошлогодний выпуск International Motor Show Geneva пользовался грандиозным успехом. 81-е издание принимает эстафету, не сбавив скорости и амбиций. Заявки производителей были столь многочисленными, что выставочных залов Palexpo не хватило на всех. «Мы попросили дополнительные 6 500 метров квадратных, но получим их лишь к 2013 году», - извинился Люк Арган.

Пока же машинкам придется потесниться. Единственными, кому выделили больше места по сравнению с прошлыми годами, стали экологически чистые автомобильчики. «Зеленый павильон», который когда-то казался «пространством алиби» среди массивных и прожорливых на топливо новинок, теперь превратился в полноценную выставку для моделей на электрических и альтернативных двигателях. 36 производителей, участников 81-го Женевского автосалона, позаботились о премьерах в области новых технологий, среди них особое место занимают транспортные средства на биогазе.

Одной из сенсаций, несомненно, станет швейцарская версия «Фиата»: Fiat 500C Erdgas Turbo – совместное творение группы Gazmobil и Fiat Group Automobiles Switzerland. Рекордно малому количеству CO₂, выпускаемому этой машинкой на биогазе, позавидуют даже новинки на гибридных двигателях.

Премьерой в Швейцарии станет презентация электрического автомобильчика-тандема Monotracer, чья слава уже пронеслась по миру: он совершил кругосветное путешествие за 80 дней и блеснул в гонке [Zero Emission Race](#). Для менее известных производителей, предлагающих альтернативные топливным двигателям технологии, показ на Женевском автосалоне станет уникальной возможностью попасть в лучи прожекторов, а возможно, и славы.

Организаторы ожидают около 700 000 посетителей за одиннадцать дней, и главной их заботой стало оптимальное распределение плотного потока автолюбителей. Обычно в конце дня посетителей меньше, а потому, чтобы сделать более привлекательными вечернее время суток, на билеты с 16 часов будет предоставляться 50% скидка. Как обычно, Женевский автосалон заключил соглашение со Швейцарскими железными дорогами, призвав посетителей пользоваться поездами.

Любви к машинам в Швейцарии все возрасты покорны. В прошлом году в стране было продано 294 239 новых автомобилей – на 10,6% больше, чем в 2009 году. Швейцарцы все чаще отдают предпочтение более компактным и скромным машинам. Критерий

«загрязнения окружающей среды» играет в глазах покупателей все большую роль. В среднем расход топлива швейцарским парком новых машин составляет 6,6 литров на 100 километров. За десять лет он уменьшился на 25% и продолжает сокращаться.

Тем временем, все более популярными становятся электрические машинки и автомобили на биогазе, производство которых поддерживается правительством, предприятиями и организациями. Так, на прошлой неделе ЦЕРН и швейцарская группа Gazmobil объявили о заключении договора на покупку 100 автомобилей на природном газе для сотрудников Европейской организации по ядерным исследованиям и установке заправочной станции для этого вида топлива в Мейрене.

Со своей стороны, предприятие Romande Energie подписало соглашение с муниципалитетом Веве в отношении электромобилей и необходимых им инфраструктур обслуживания. Партнерство с городом на Водуазской Ривьере вписывается в рамки пилотного проекта энергетического предприятия. В течение года, начиная с марта месяца, Romande Energie и муниципалитет Веве предоставят своим сотрудникам протестировать автомобили на электрических двигателях. Соответственно, станции для подзарядки появятся в окрестностях Моржа и Веве. При этом для питания автомобильчиков будет использоваться только чистая энергия из возобновляемых источников.

Благодаря тестированию, Romande Energie планирует детально изучить плюсы и минусы электрических двигателей. Впрочем, это будет уже после Женевского автосалона и его премьер в сфере чистых технологий, которые становятся все более экономными с точки зрения энергии. Остается пожелать, чтобы в скором времени принцип экономии альтернативных двигателей отразился и на цене.

[International Motor Show Geneva](#)

[автомобили швейцария](#)

[женевский автосалон 2011](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Женевский автосалон 2010: выставка высокой автомобильной моды](#)

[В «Нулевой гонке» победил «наш» автомобиль!](#)

[Чистый швейцарский автомобильчик покорила американцев](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/zhenevskiy-avtosalon-2011-budet-zelenym>