

Швейцарцы оштрафовали компанию Alstom за взятки в Латвии | Alstom condamné à une compensation record

Auteur: Людмила Клот, [Баден](#) , 16.01.2012.



Швейцарский филиал крупнейшей французской компании, работающей на рынке машиностроения и энергетики, должен заплатить 38,9 миллионов франков за то, что приложил недостаточно усилий для борьбы с коррупцией.

Le groupe français devra payer une amende de près de quarante millions de francs. Pour classer trois affaires en Lettonie, en Tunisie et en Malaisie dans lesquelles ses consultants ont payé ou reçu des pots-de-vin pour obtenir des contrats, le fabricant français de centrales a accepté la condamnation du Ministère Public de la Confédération (MPC).
Alstom condamné à une compensation record

Французская машиностроительная компания Alstom - один из мировых лидеров, наряду с Siemens и Bombardier, в производстве энергетического оборудования и железнодорожного транспорта. Штаб-квартира ее находится во французском городе Левалуа-Перре. В Швейцарии штаб-квартира Alstom была создана в Бадене, кантон Аргау. Среди прочего, компания производила использующиеся в Швейцарии поезда TGV и вагоны метро M2 в Лозанне.

Швейцарское расследование против Alstom началось в 2008 году с серии обысков ее

бюро в Бадене, в которых участвовало несколько десятков сотрудников федеральной полиции Швейцарии, а также представители правоохранительных органов Франции.

Вначале следствие искало доказательства по старым делам, в частности, прокуратура обнаружила связи между Alstom и частным швейцарским банком Tempus Privatbank под руководством банкира Оскара Холенвегера, замешанного в дела картеля торговцев наркотиками Medellin в Колумбии. Правоохранительные органы Конфедерации обнаружили движения денежных потоков между фирмами, зарегистрированными Alstom, и Оскаром Холенвегером. С 2003 года Холенвегер успел побывать в тюрьме по подозрению в отмытии преступных капиталов южноамериканских наркокартелей. В 2011 году Федеральный уголовный суд Швейцарии завершил это исключительно сложное и политически деликатное дело, полностью оправдал его и присудил выплатить банкиру компенсацию...

Были претензии к компании Alstom и в Южной Америке. Как писала газета «Wall Street Journal», расследование касалось подозрительного перевода в размере 200 млн. долларов в связи с гидроэлектрическим проектом в Бразилии, а также различных контрактов в Венесуэле, Сингапуре и Индонезии. За возможность получить еще один проект в Бразилии, продление ветки метро в Сан-Паоло, Alstom передал местным политикам взятки в размере 6,8 млн. долларов. Бразильские следователи изучают другие контракты, подписанные между компанией и городскими властями Сан-Паоло, на общую сумму 4,6 млрд. долларов.

Сколько всего было эпизодов, по которым велось и ведется следствие против Alstom, прокуратура Конфедерации не сообщает. Известно, что швейцарские власти «подловили» концерн на систематическом подкупе высокопоставленных функционеров в 12 странах для получения выгодных договоров, но не везде смогли найти твердые доказательства. Официально названы были три коррумпированных государства: Латвия, Тунис и Малайзия.

В Латвии Alstom сотрудничала с энергетической компанией Latvenergo. Поскольку бывшее руководство Latvenergo - президент Карлис Микелсонс, вице-президент Айгарс Мелько и технический директор Гунарс Цветков - находятся сейчас под следствием, а дело их антикоррупционное бюро Латвии считает приоритетным, это весьма и весьма помогло правоохранительным органам в Швейцарии в расследовании. Как обнаружили швейцарские следователи, консультанты французской компании простимулировали деньгами положительное решение проекта по модернизации Плявиньской ГЭС.

Противоестественно было бы утверждать, что взятодатель «испортил» общество: напротив, он лишь гармонично встроился в течение бизнес-жизни в той или иной стране. Так, в Тунисе предприятия зятя бывшего президента Бен Али получили суммы, превышающие обычные гонорары за консалтинговые услуги. Alstom входил в консорциум, выплачивавший взятки компаниям родственника диктатора. Благодаря этому взятодатели могли рассчитывать на то, что строительные работы для них будут выполнены в срок. В Малайзии взятки давались государственным чиновникам во время доставки газовых турбин на центральную станцию.

Как сообщила Генпрокуратура, Alstom «не предпринял все разумные и необходимые шаги» к тому, чтобы в 2008 году предупредить случаи дачи взяток высокопоставленным должностным лицам в Латвии, Тунисе и Малайзии.

В итоге за систематические подкупы Alstom приговорили в Швейцарии к выплате штрафа в размере 2,5 млн. франков и возмещении ущерба в размере 36,4 млн. франков. Можно сказать, что это наказание не за конкретное действие, а за корпоративную халатность.

Компания отказалась обжаловать приговор, поэтому он вступил в силу. Как заявила компания в коммюнике, эти инциденты носили единичный характер. Прокурор также подтвердил, что «крупномасштабной системы коррупции» в компании не было.

Усилия Швейцарии по борьбе с коррупцией приветствовала Организация экономического сотрудничества и развития. Как говорится в ее отчете, выпущенном на прошлой неделе, впервые иностранное предприятие подверглось в Швейцарии наказанию за коррупцию в отношении иностранных функционеров.

[ВЗЯТКИ](#)

[коррупция в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Швейцарцы взяток не дают. Почти](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/12824>