

Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura | La loi révisée sur la circulation routière Via sicura est sous toit

Auteur: Людмила Клот, [Берн](#), 13.06.2012.



Полиция будет контролировать водителей с помощью тестов на алкоголь (© Keystone)

Фары дневного света, тест на содержание алкоголя и конфискация автомобиля за серьезные нарушения ПДД – такие нововведения ожидаются в новом законе о дорожном движении в Швейцарии.

Allumer ses phares de jour, accepter le verdict de l'éthylomètre pour un verre en trop ou se voir confisquer sa voiture pour une infraction très grave: ces nouvelles dispositions sont désormais acquises dans la loi. Le National en effet a mis sous toit Via sicura.

La loi révisée sur la circulation routière Via sicura est sous toit

Вчера Национальный Совет дал зеленый свет закону Via sicura – новому своду правил дорожного движения. Принятие его затянулось из-за разногласий с сенаторской палатой парламента, Советом Кантонов, относительно создания должности

советника, ответственного за дорожную безопасность в каждом кантоне – такой советник необходим, решили все.

«За» закон *Via sicura* проголосовали 120 депутатов, «против» - 52, в большинстве своем представители правой Народной партии Швейцарии. Нововведения должны позволить на четверть сократить число раненых и гибнущих в дорожных авариях на швейцарских дорогах.

К своему конечному пункту назначения закон *Via sicura* двигался медленно. Его «отцом» стал федеральный советник-социалист Мориц Лойенбергер, возглавлявший с 1995 по 2010 годы министерство транспорта. Еще в начале 2000 годов он сформулировал принцип «нулевого допуска» (ноль раненых, ноль погибших) - для этого в правила дорожного движения Конфедерации предстояло внести большой ряд изменений.

Новый закон предусматривает более строгие наказания за нарушения за рулем. Водитель, совершивший серьезное нарушение, может быть лишен свободы сроком от 1 до 4 лет – это на год больше, чем сегодня. Подобные строгие санкции ожидают автомобилистов, разогнавшихся до 70 км в час в зоне, где скорость ограничена 30 км в час. До 100 км в зоне «до 50 км», и до 140 км в зоне «до 80». Таким образом обе палаты парламента отразили в законе требования к водителям, выдвинутые организацией защиты пешеходов *Road Cross*. Нарушители могут вообще остаться без колес – автомобиль у них конфискуют.

Новый закон обяжет водителей пользоваться фарами дневного света – это соответствует новым правилам в Евросоюзе, где с 2011 года все продающиеся легковые автомобили и легкие грузовики должны быть в обязательном порядке оснащены называемыми фарами дневного света, автоматически включающимися вместе с запуском двигателя. В ЕС ожидают, что это снизит энергопотребление по сравнению с обычными фарами ближнего света на 25-30 % и улучшит безопасность на дорогах.

А вот те, кто морганием фар предупреждает других водителей о контролерах, подвергнутся наказанию, которое может дойти до 180 штрафных дней (в Швейцарии распространены денежные штрафы, которые суд назначает из расчета, к примеру, 30 (или 80, или 100) франков в сутки сроком на определенное количество дней).

В будущем в большинстве случаев содержание алкоголя в крови будет определяться с помощью алкотестера (этилометра), а не по анализу крови. Депутаты признали надежность алкотестеров, что позволит полиции запастись ими и чаще контролировать водителей на трезвость.

Больше всего споров вызвало обязательное ношение шлема для велосипедистов младше 14 лет. В итоге было решено не вносить никаких изменений в закон – шлем останется добровольным выбором велосипедистов, политики надеются, что умные головы сами наденут его на себя в любом возрасте. Но с 1 июля обязаны надевать каски те, кто ездит на электрическом велосипеде мощностью до 1000 Вт.

Водительские удостоверения по-прежнему будут выдаваться на неограниченный срок.

Последняя ревизия закона о дорожном движении в Швейцарии проводилась в 2005 году. Тогда снижение лимита на содержание алкоголя в крови с 0,8 промилле до 0,5 промилле на 15% уменьшило число погибших в дорожных авариях. Швейцарские законодатели надеются, что новая модификация закона проложит водителям дорогу к цели «ноль погибших, ноль раненых». В 2011 году 320 человек лишилось жизни в результате несчастных случаев на дороге, 4437 серьезно пострадали. Среди погибших – 28 пешеходов.

[автомобили в швейцарии](#)

[правила дорожного движения в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Ретро на колесах](#)

[Швейцария оштрафовала BMW на 156 млн. франков](#)

[Марка украшений Сваровски сделает пешеходные переходы в Берне](#)

[Швейцария упростит правила дорожного движения](#)

[Автомобиль – не роскошь для швейцарца](#)

[В Тичино – самая дорогая автомобильная страховка...](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/13689>