

## Женева - город пешеходов? | Geneva, Pedestrian City

Auteur: Азамат Рахимов, [Женева](#) , 08.08.2012.

Число таких знаков в Женеве может значительно вырасти. На следующем народном голосовании 23 сентября будет решаться судьба инициативы, предложенной еще в 2008 году. Идея проста – превратить 50 улиц города в пешеходные, полностью запретив по ним проезд.

The next referendum will decide the fate of the initiative which appeared in 2008. The idea is to transform 50 streets of Geneva into pedestrian zones.  
Geneva, Pedestrian City

«Надо заметить, что автомобиль тоже был изобретен пешеходами. Но автомобилисты об этом как-то сразу забыли. Кротких и умных пешеходов стали давить. Улицы, созданные пешеходами, перешли во власть автомобилистов. Мостовые стали вдвое шире, тротуары сузились до размера табачной бандероли. И пешеходы стали испуганно жаться к стенам домов. В большом городе пешеходы ведут мученическую жизнь. Для них ввели некое транспортное гетто». Нам не удалось доподлинно выяснить, читал ли Мигель Лимпо из швейцарской Партии Зеленых бессмертное творение Ильфа и Петрова, но объясняя логику предлагаемой инициативы, он почти слово в слово повторил авторов «Золотого теленка».

Изначально Лимпо [предлагал](#) сделать пешеходными 200 улиц. За четыре года дебатов и политических компромиссов Зеленые решили временно ограничиться 50 пешеходными зонами. Однако есть серьезные нерешенные технические вопросы, главный из которых: какие именно улицы подлежат трансформации. Власти до сих пор еще не получили плана города с конкретными предложениями по переустройству.

«В каждой коммуне есть небольшой процент территории, которую можно превратить в пешеходную, - объясняет Тьерри Мессажер, представитель Транспортной дирекции. - На кантональном уровне мы будем соблюдать приоритет развития дорожной сети. Нам не поступило разъяснений по целому ряду вопросов. Например, обязательно ли превращать улицы, предлагающие альтернативный маршрут, в пешеходные? Каким образом эти изменения скажутся на жителях? Как обеспечить быстрый доступ машин скорой помощи, полиции и пожарных?». Ответы на этот и многие другие вопросы появятся сразу после того, как законопроект будет принят на

голосовании, обещают сторонники идеи.

Камнем преткновения в споре о пешеходных зонах стала проблема уменьшения числа парковок, а не дорог. Если идея пройдет, то придется отказаться от почти 900 парковочных мест. Частично восполнить потери можно будет благодаря новой подземной стоянке в районе Rive, разрешение на постройку которой правительство выдало в прошлом году. Христианско-демократическая партия Швейцарии (PDC) смогла прийти к компромиссу с Зелеными и убедить их в необходимости включить в проект пункт о возмещении минимум 80% парковочных мест.

Парламент частично принял сторону пешеходов в их борьбе с автомобилистами: был принят закон, оговаривающий, что потерянные парковочные места не могут быть полностью компенсированы за счет создания новых на соседних улицах и прилегающих территориях.

До начала голосования у левых и PDC еще есть время, чтобы убедить женевцев в необходимости нового закона, пытающегося восстановить пешеходов в их владениях. Главные аргументы Зеленых вполне понятны и, согласно опросам, находят значительный отклик у граждан. Во-первых, на пешеходных зонах всегда царит более веселая и оживленная атмосфера, считают проповедники инициативы. Во-вторых, чем выше проходимость улицы, тем выше ее коммерческая привлекательность. Магазины получают больше клиентов, экономика кантона – больше налогов и активный товарооборот. И наконец, появление большего числа пешеходных зон значительно уменьшит объемы загрязнения воздуха и снизит уровень шума. С последним аргументом вынуждены согласиться даже противники законопроекта, которые все же не без злой иронии напоминают, что пешеходы оставляют после себя гораздо больше мусора – банок, бутылок, газет, окурков и пакетов. А это заметно прибавит работы коммунальным службам. Но Зеленые не теряют веры в добропорядочность и воспитанность жителей кантона.

Мэр Женевы Реми Пагани рассказал на встрече с журналистами, что сегодня около 80 000 жителей города подвергаются шумовому воздействию, превышающему федеральные нормы. Он также выразил готовность сотрудничать с инициаторами проекта и рассказал о том, что муниципальные власти уже занимаются разработками мер по улучшению ситуации.

Напомним: в среднем по Женеве в день ездит около 125 000 машин. А это значит, что больше половины населения потенциально против сокращения количества дорог. На стороне Зеленых пешеходы, велосипедисты, которым обещают широкие дорожки, и русские классики Илья Ильф и Евгений Петров. Еще в 1931 году они напоминали набирающему обороты веку машиностроительных достижений простую истину: «Пешеходов надо любить. Пешеходы составляют большую часть человечества. Мало того — лучшую его часть. Пешеходы создали мир».

[пешеходы](#)

[Зеленые](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[200 пешеходных улиц для зеленых человечков](#)

---

**Source URL:** <https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/zhenewa-gorod-peshehodov>