



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

«Заубер» повернулся к России: за деньгами и талантами | Sauber se tourne vers la Russie en recherchant du financement et des talents

Auteur: Татьяна Гирко, [Хинвиль](#) , 17.07.2013.



«Нико» Хюлькенберг и Эстебан Гутьеррес - пилоты Sauber ©Keystone
Конюшня Формулы-1 Sauber, которая испытывала финансовые трудности, сообщила в понедельник об установлении партнерских отношений с российскими инвесторами. В числе основных задач сотрудничества – развитие автомобильного спорта в России и продвижение дебютного Гран-При Формулы-1 в Сочи, который состоится в конце 2014 года.

|
L'écurie Sauber de Formule 1, qui se trouvait dans une "situation difficile", a annoncé lundi un partenariat avec des investisseurs russes afin de faire la promotion, entre autres, du sport automobile en Russie et du Grand Prix de Sochi, prévu fin 2014.
Sauber se tourne vers la Russie en recherchant du financement et des talents

На прошлой неделе в прессе появилась информация о том, что долги швейцарской команды Sauber – детища [Петера Заубера](#) – достигли 100 млн франков. По данным швейцарской газеты Handelszeitung, дебиторы предъявили компании иски на 1,2 млн франков, десятки счетов от поставщиков в несколько тысяч франков каждый не были оплачены.

Основатель команды, выступая перед телезрителями в воскресной программе Sportpanorama, сообщил о финансовых трудностях и пообещал до конца месяца найти пути решения проблемы. «Мы останемся в Формуле-1 еще на многие годы», – заверил поклонников автомобильных гонок Петер Заубер в интервью Sonntags-Blick в прошлое воскресенье.

Он сдержал обещание – в понедельник на сайте команды появился пресс-релиз, в котором говорится, что Sauber счастлив сообщить об установлении партнерских отношений с тремя российскими организациями. Речь идет о Центре стратегических разработок «Северо-Запад», Международном фонде инвестиционного сотрудничества и Национальном институте авиационных разработок. Как сообщил Нашей Газете.ch руководитель отдела по связям с общественностью Sauber Motorsport Ханспетер Брак, речь не идет о смене собственника – две трети уставного капитала по-прежнему будут принадлежать Петеру Зауберу, а одна треть – руководителю команды Монише Кальтенборн.

«Мы испытываем большое облегчение после того периода, который оказался очень трудным – не только для меня, но и для команды и всех, с кем мы сотрудничаем», – заявил Петер Заубер в интервью швейцарской телерадиокомпании SRF. «Последние месяцы потребовали немалых усилий от всех заинтересованных сторон. К счастью, теперь можно сконцентрироваться на команде в прямом смысле этого слова», – подчеркнула Мониша Кальтенборн, первая женщина у руля гоночного коллектива в истории Формулы-1.

Основатель Sauber сообщил также, что переговоры с российскими инвесторами



Приблизительно так представляет себе новое партнерство издание Blick велось с начала года, однако окончательное соглашение было достигнуто только в течение последних нескольких недель. Мониша Кальтенборн надеется, что появление новых партнеров не помешает гоночному коллективу оставаться независимым в своих решениях. По информации швейцарской газеты Blick, сумма российских инвестиций в швейцарскую команду составила 162 млн франков.

Детали соглашения с российскими партнерами пока не разглашаются. В пресс-релизе сообщается, что в рамках программы сотрудничества с Национальным институтом авиационных разработок (НИАТ) Sauber сможет воспользоваться ноу-хау и техническими разработками ведущих российских ученых и инженеров. Это позволит команде подготовиться к сезону 2014 года и соответствовать требованиям нового технического регламента Формулы-1. Кроме того, Ханспетер Брак подтвердил Нашей Газете.ch, что уже с начала 2014 года в составе команды появится новое лицо – 17-летний российский гонщик Сергей Сироткин (по информации автомобильного издания [Motor](#) – сын директора НИАТ).

В 2012 году Сергей Сироткин принимал участие соревнованиях Formula Renault 3.5 и итальянской Формуле-3 – одной из ступеней на пути к Формуле-1. До этого он поднимался на подиум мировой серии Auto GP и Formula Abart. До сих пор единственным российским гонщиком, выступавшим в качестве основного пилота «Формулы-1» был Виталий Петров, который представлял команды Renault/Lotus и Caterham в 2010-2012 годах.

Таким образом, Sauber выполнит одну из поставленных перед ним российскими партнерами задач – «привлечь юных талантливых россиян в автомобильный спорт».

Статьи по теме

[«Формульный Колумб» из Швейцарии](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/15945>