

Тройное «нет» швейцарцев | Un «triple non» des Suisses

Auteur: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 24.11.2013.



Три основные темы голосования: дороги, семья, зарплаты ©Keystone

В программе референдума 24 ноября присутствовали справедливые зарплаты, налоговые вычеты для семей с детьми, повышение сбора за пользование автострадами и другие вопросы, затрагивающие кантональное законодательство. Представляем обзор результатов голосования.

| Au menu des votations du 24 novembre ont été les salaires, les déductions fiscales pour des familles et la vignette autoroutière et d'autres questions au niveau cantonal. Un tour d'horizon des résultats.

Un «triple non» des Suisses

За окном – неожиданно погожий ноябрьский день, солнце и снег на высоте от 1500м, но на лыжах кататься еще рано. Чем заняться в выходные? Швейцарцы, пришедшие на участки для голосования, провели воскресенье с пользой для общества, решая судьбы инициатив и законопроектов, – прямая демократия в действии. На федеральном уровне на референдум были вынесены три проекта, кантоны добавили к ним вопросы местного значения, ответы на которые, тем не менее, с интересом ждали и в других регионах.

«1:12 - за справедливые зарплаты»

«Станут ли все швейцарцы одинаково богатыми или одинаково бедными?», – этот вопрос задавали себе скептики в ожидании результатов воскресного голосования. Напомним, что весной жители Конфедерации [поддержали](#) так называемую «инициативу Миндера», ограничивающую вознаграждения, выплачиваемые топ-менеджерам крупных компаний.

Окрыленная успехом «инициативы Миндера», партия Социалистической молодежи Швейцарии вынесла на суд общественности [собственное предложение](#). Суть его состоит в том, что в рамках одной компании зарплата наиболее высокооплачиваемого сотрудника не должна более чем в 12 раз превышать самую низкую зарплату. Иными словами, никто не должен зарабатывать за месяц больше, чем другие зарабатывают за целый год. Проект внесения соответствующих изменений в Конституцию получил поддержку Партии зеленых и представителей профсоюзов.

Весной инициативу юных социалистов отклонил парламент. Правительство, в свою очередь, рекомендовало швейцарцам голосовать против нее. Противники «1:12» посчитали, что политики не должны вмешиваться в управление частными компаниями, и установление размера вознаграждений – личное дело их владельцев. Как выяснилось на референдуме, 65,3% швейцарцев с ними согласны, и ни один кантон не поддержал инициативу.

«Для семьи» или «Война матерей»

[Инициатива](#) Народной партии Швейцарии (UDC), предлагающая предоставить налоговые льготы родителям, которые готовы пожертвовать ради воспитания детей собственной карьерой, казалось, должна была восстановить справедливость. Почему работающим родителям положены вычеты на детский сад при расчете налога на доходы, а неработающие таких льгот лишены? Неужели государство не способно оценить почетную роль мамы (или папы)?

Однако на деле все оказалось не так просто. При ближайшем рассмотрении выяснилось, что в выигрыше оказываются семьи, доход которых выше среднего. Если же одной зарплаты не хватает, и оба родителя вынуждены зарабатывать на жизнь, инициатива UDC лишила бы их заслуженного преимущества. Несмотря на многообещающие результаты опросов общественного мнения в начале кампании, предложение Народной партии Швейцарии не получило поддержки на референдуме. Семьи, для которых пожелание «чтоб ты жил на одну зарплату» не выглядит как угроза, могут обойтись и без налоговых подарков, решили 58,5% швейцарцев. Инициативу UDC одобрили всего в трех кантонах.

Спор из-за 60 франков

[Новость](#) о том, что сбор за пользование платными автострадами должен вырасти до 100 франков, вызвала волну возмущения среди ассоциаций, защищающих права автомобилистов. Противники этой меры напомнили правительству, что сбор вводился когда-то как временная мера, и [высказали опасение](#), что повышение стоимости автомобильной виньетки не будет иметь положительного эффекта для его плательщиков, как обещало правительство.

Самому любимому швейцарскому политику Дорис Лойтхард (министру энергетики, транспорта и окружающей среды Конфедерации) не удалось убедить население в необходимости увеличения платы за пользование автострадами. В воскресенье 60,5% швейцарцев сказали «нет» виньетке за 100 франков, решение правительства не поддержали ни в одном кантоне. Реализация [проекта](#) строительства и эксплуатации автомобильных дорог оказалась под угрозой.

«Юрский вопрос»

Среди объектов голосования, вынесенных на этот раз на кантональные референдумы, наиболее заметным стало разрешение так называемого «[юрского вопроса](#)». Уже к полудню стало ясно – этой проблеме придают большое значение многие жители кантона Юра и франкоязычное население кантона Берн (так называемой Бернской Юры). Воскресным утром к урнам пришли 72,5% жителей, чтобы высказаться «за» или «против» объединения.

Почти через 35 лет после того, как в составе Конфедерации появился кантон Юра, 76,6% его жителей проголосовали за создание нового кантона. Однако оказалось, что 71,9% населения Бернской Юры не хотят объединяться с соседями. А это означает, что план создания нового кантона отвергнут окончательно, и в ближайшее время на карте территориально-административного деления Швейцарии не предвидится никаких изменений.

Статьи по теме

[Швейцарское равенство в пропорции 1:12](#)

[Парламент не хочет ограничивать зарплаты](#)

[Инициатива Миндера в действии – с 1 января 2014 года](#)

[Должны ли швейцарские мамы сидеть дома?](#)

[«Война матерей»](#)

[Что подорожает раньше: виньетка или бензин?](#)

[26 кантонов Швейцарии – устаревшая модель?](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/16767>