

Зарплатный демпинг в женеvском аэропорту | Sous-enchère salariale à l'aéroport de Genève

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 11.03.2014.



Уволенные пилоты устроили демонстрацию (tdg.ch)

В Женеvе прошла акция протеста пилотов, уволенных из компании Sonnig без соблюдения законной процедуры: разгневанные летчики сообщили, что условия работы были тяжелыми, а платили им крайне мало.

|
A Genève, des pilotes ont dénoncé des conditions de travail insatisfaisantes et des salaires extrêmement bas.

Sous-enchère salariale à l'aéroport de Genève

Стоя перед терминалом отправки в женевском аэропорту в окружении представителей профсоюза, три пилота и диспетчер полетов заявили о том, что они «иногда работали по 50 часов в неделю, без выходных и отпуска», пишет газета Tribune de Genève. Лица они скрыли под белыми масками – не из страха показаться, а из желания «сообщить обо всех невидимых работниках, условия труда которых остаются неизвестными», - подчеркнул один из пилотов.

По мнению представителя профсоюзной организации Unia Умберто Бандьера, «прежде всего, необходимо аннулировать увольнения», которые состоялись после того, как 18 февраля этого года Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) запретило полеты трех самолетов Sonnig (из четырех имеющихся) из-за обнаруженных нарушений на борту. Бандьера отметил, что о своей судьбе потерявшие работу узнали лишь за неделю до получения окончательного расчета, что противоречит нормам законодательства. Всего компания, насчитывающая 22 сотрудника, попрощалась с 16 сотрудниками. Unia вменяет Sonnig в вину нарушение Швейцарского Кодекса обязательств, в статье 335d которого сказано, что массовое увольнение подразумевает уведомление об этом работников за 30 дней.

На это у адвоката Sonnig Андре Грубера нашлись контраргументы: «Все



Профсоюз призывает руководство аэропорта и власти Женевы принять соответствующие меры (tdg.ch) увольнения за 7 дней до расчета коснулись сотрудников, проходивших испытательный срок. Остальные уволенные получили отсрочку длительностью в один и даже два месяца».

Касательно 2000 франков в месяц (без вычета налогов) компания пояснила в коммюнике, что «речь идет лишь о базовой зарплате вторых пилотов, к которой прибавляются 80 франков в день, когда пилот находится в полете». Теоретически, при таких расчетах вознаграждение второго пилота составляет 3600 франков в месяц. Что же до командиров экипажей, то их зарплаты колеблются между 5000 и 8000 франков. Компания согласилась встретиться с профсоюзными представителями и сотрудниками. Переговоры предполагается провести на следующей неделе.

Умберто Бандьера подчеркнул, что «уже не в первый раз речь идет о зарплатном демпинге в женевском аэропорту» и призвал руководство аэропорта и власти Женевы исправить ситуацию.

Этим досье занимается в настоящее время Кантональное управление инспекции и трудовых отношений (OCIRT), как сообщила представитель департамента безопасности и экономики (DSE) Эммануэль Ло Версо. Руководство аэропорта прокомментировать ситуацию не пожелало.

Со своей стороны, адвокат компании Sonnig заметил, что предприятие борется за выживание, теряя каждый день простоя своей небольшой воздушной флотилии около ста тысяч франков.

Пожелавший остаться анонимным женевский пилот признался в интервью газете



Надпись на листовке: «Остановить зарплатный демпинг» (tdg.ch)

Le Temps, что, судя по его многолетнему опыту в коммерческой авиации, последняя представляет собой очень запутанный мир. «Структура компаний иногда такова, что однажды из соображений оптимизации налогообложения я работал большую часть времени в Алжире, официально был прикомандирован к женевскому филиалу, а зарплату официально получал на Мальте».

Компания Sonnig принадлежит итало-швейцарскому авиатору [Риккардо Мортара](#), репутация которого не однозначна. С одной стороны, владелец в 2010 году облетел на реактивном самолете земной шар (с промежуточными посадками) за рекордное время – почти за 58 часов. С другой, в 2008 году он был осужден за участие в отмывании денег. Это дело рассматривала женевская прокуратура, в него были вовлечены разные компании – в том числе и Sonnig – использовавшиеся в качестве прикрытия в перераспределении средств и драгоценностей, которые доставлялись на частном самолете из Женевы ангольским должностным лицам.

[женевский аэропорт](#)

[зарплаты в Швейцарии](#)

[условия труда в швейцарии](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Риккардо Мортара: самый красивый ландшафт – на Камчатке](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zarplatnyy-demping-v-zhenevskom-aerop-ortu>