## Наша Газета



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

## Туннель стоит Конституции | Tunnel is worth the Constitution

Auteur: Азамат Рахимов, <u>Берн</u>, 07.04.2014.



Въезд в туннель Сен-Готард (© Keystone)

Транспортная комиссия при Национальном совете пытается разобраться, нужно ли вводить дополнительный налог на использование туннелей или вопреки Конституции сделать их платными.

The National Council's Transport Commission examines the possibility of introducing a new tax for using tunnels or of charging drivers. The latter suggestion contradicts the Swiss Constitution.

Tunnel is worth the Constitution

Парламент и правительство уже на протяжении года активно обсуждают план

постройки второго туннеля Сен-Готард. Проект был разработан Федеральным советом и одобрен сенатом. Для его реализации остается получить разрешение Национального совета. Процедура постоянно затягивается, так как в парламенте нет единогласия по ключевому вопросу – «Кто заплатит за строительство?».

Вариантов оказалось всего два. Либо весь объем расходов ляжет на плечи государства, либо оно его поделит вместе с водителями. Правительство устраивает второй вариант. Эту же идею поддерживает исследовательский центр Avenir Suisse, который специализируется на изучении транспортных проблем страны. По мнению ученых, Швейцария уже давно должна перенять опыт соседей и ввести систему платных участков дорог, подобную тем, что действуют в Австрии или во Франции.

Чтобы построить туннель Сен-Готард-2, придется сделать платным проезд по действующему туннелю Сен-Готард, самому известному в Швейцарии. Для этого нужно установить кассы на въезде и на выезде или использовать более технологичный вариант, снабдив машины электронным устройством, которое автоматически списывает деньги со счета водителя при использовании платной дороги. Техническая сторона вопроса не вызывает проблем.

Все споры упираются в юридические аспекты. Статья 82 швейцарской Конституции запрещает взимать плату за использование общественных дорог. Но параграф 3 предполагает возможность исключений, каждое из которых должно быть одобрено федеральным парламентом. Однажды власти воспользовались этой лазейкой, чтобы срочно найти деньги на постройку туннеля Большой Сен-Бернар, соединяющего швейцарский Мартиньи и итальянскую Аосту. С тех пор прошло уже больше 40 лет, а тоннель остается платным.

Возможно ли применить тот же самый параграф в случае Сен-Готарда? Профессор конституционального права Университета Фрибурга Бернхард Вальдманн объяснил в интервью TagesAnzeiger, что подобные решения крайне трудно обосновывать. «Туннель дорого стоит – это совсем не тот аргумент, который стоит брать во внимание. Может быть, им удастся надавить на то, что это самый загруженный туннель, и постройка второго необходима, чтобы разгрузить систему», - считает он.

Если идея пройдет все стадии одобрения, то парламент обещает также подумать над тем, чтобы сделать платными все туннели. Деньги, собираемые с водителей, должны будут обеспечивать расходы на содержание дорог и контроль за их качеством.

Ежегодно сквозь туннель проезжают около 6,5 млн машин. Обязательные сборы должны покрыть до 60% всех расходов на строительство туннеля Сен-Готард-2. Даниэль Мюллер-Йентч, исследователь из Avenir Suisse, изучил отчеты Economiesuisse и министерства транспорта за последние 50 лет и рассчитал, что минимальная плата за проезд по туннелю должна составить 21 франк. Это только тариф для легковых автомобилей, всем остальным придется платить еще больше.

Для сравнения: проезд по франко-итальянскому туннелю Монблан стоит 42,40 евро. При этом его длина составляет 11,6 км. Швейцарский Сен-Готард не только дешевле, но и длиннее (16,9 км).

Помимо двух описанных вариантов существует еще и третий, который был довольно рано забракован. Правительство предлагало не делать туннель платным, а просто

ввести дополнительный налог для всех швейцарских автомобилистов. Парламент решил, что несправедливо заставлять платить за туннель тех, кто ни разу через него

не проезжал.



перевал Сен-Готард
<u>Большой Сен-Бернар</u>
Статьи по теме
<u>Сен-Готардский туннель победил Альпы</u>
<u>1 августа Дорис Лойтхард напомнит мифы Сен-Готарда</u>

**Source URL:** https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/tunnel-stoit-konstitucii