

Какой швейцарец не любит быстрой езды? | What Swiss does not love a fast ride?

Auteur: Азамат Рахимов, [Берн/Санкт-Галлен](#) , 22.05.2014.



(© Keystone)

Частную инициативу Марко Шлепфера, недовольного действующими ограничениями скорости, поддержали более 150 тыс человек, требующих разрешить автомобилям разгоняться на автобанах до 140 км/ч.

| The initiative suggested by Marco Schläpfer, dissatisfied with the current speed limits, has been supported by over 150 000 people who demand to increase the legal speed maximum on highways until 140 km/h.

What Swiss does not love a fast ride?

История возникновения этого законопроекта ярко демонстрирует роль социальных сетей в жизни современного человека. Марко Шлепфер, в очередной раз проторчавший в цюрихской пробке, по возвращении домой написал гневный пост в Фейсбуке, который неожиданно для самого автора подхватили сотни таких же недовольных водителей.

Поняв, что проблема носит глобальный характер, Шлепфер в конце января этого года наспех набросал проект закона, позволяющего увеличить максимально разрешенную скорость на автобанах до 140 км/ч. И тут же разместил свою идею в Фейсбуке. За три с половиной месяца эта публикация набрала аж 152 тыс «лайков». Напомним: по законам Швейцарии, народная инициатива может быть вынесена на референдум, если она сумеет собрать 100 тыс подписей. Шлепфер уверен, что ему легко удастся добиться своего и конвертировать «лайки» в реальные голоса швейцарцев. На сбор подписей авторам инициативы отводится срок до ноября 2015 года. Пока законопроект проходит процедуру одобрения в парламентской комиссии.



Марко Шлепфер

Логика Шлепфера предельно проста: автомобилисты проводят больше времени в дороге, просто потому что не могут ехать быстрее. Эту тривиальную идею до него высказывали поколения водителей, еще с начала 20-го века, когда власти стали проводить последовательную дорожную политику. Однако, как оказалось, простой банальности оказалось достаточно, чтобы завоевать масштабную поддержку швейцарцев.

О самом Шлепфере почти ничего неизвестно, кроме того, что ему недавно исполнилось 30 лет, он закончил Университет Санкт-Галлена и в последнее время работает финансистом. Похоже, что новоиспеченный борец за скоростную езду сам не ожидал столь большого интереса: его комментарии к собственной законодательной инициативе довольно противоречивы, а представление об устройстве дорожной системы Швейцарии носит поверхностный характер.

«Я уверен, что увеличение скорости до 140 км/ч не приведет к росту несчастных случаев на дороге, поскольку люди будут вести себя более ответственно за рулем», - пишет он на своей личной странице в Фейсбуке. Эту же мысль он повторил в интервью журналистам Швейцарского телеграфного агентства, которые

представили эту цитату, как экспертное мнение. Справедливости ради стоит отметить, что по статистике 99,9% водителей ни разу не попадали в ДТП во время движения по автобану. Наибольшее число аварий происходит в черте города.

До недавнего времени швейцарцы не были замечены в особой любви к лихой езде. На первые полосы криминальной хроники обычно попадают иностранцы, не испытывающие должного уважения к действующим правилам дорожного движения. Самый громкий случай грубого нарушения скоростного режима в памяти швейцарцев связан с [россиянами](#).

Для того, чтобы свести число аварий на дорогах к нулю, а также нормализовать движение в городах и на автобанах, в Швейцарии была разработана и принята [программа Via Sicura](#). В первую очередь были внесены изменения в кодекс об административных правонарушениях: штрафы увеличились не менее, чем в два раза, а за провинности, которые раньше карались только деньгами, теперь могут и посадить сроком до четырех лет. Драконовские меры охватывают почти весь набор возможных нарушений правил дорожного движения.

Шлепфер считает, что столь жесткие законы вкупе со значительным увеличением ограничительных знаков никак не отразятся на безопасности дорожного движения. Он обвиняет правительство в паникерстве и попытках заставить людей отказаться от личных автомобилей. Поэтому Шлепфер предлагает не просто увеличить разрешенную максимальную скорость, но также выступить против «идеологического эко-террора» со стороны властей и повсеместно предоставить бесплатные парковочные места для электромобилей.

Все эти инициативы поддержала Швейцарская народная партия. Депутат Лукас Райманн, кстати, земляк Шлепфера, заявил журналистам TagesAnzeiger, что все молодежное крыло партии выступает за предлагаемый законопроект и увеличение скорости. Можно легко догадаться, что думает по этому поводу степенное старшее поколение, а также родители молодых людей, поддерживающих идею.

Если законопроект пройдет все обязательные стадии и получит необходимую поддержку народа, то, возможно, в массовом сознании возникнет новый стереотип в отношении обычного швейцарца, вдруг полюбившего быструю езду. И вот уже кажется, что именно о нем и писал классик: «Его ли душе, стремящейся закружиться, загуляться, сказать иногда: «черт поberi все!» - его ли душе не любить ее? Ее ли не любить, когда в ней слышится что-то восторженно-чудное? Кажись, неведомая сила подхватила тебя на крыло к себе, и сам летишь, и все летит...»

[автодороги швейцария](#)

Статьи по теме

[Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura](#)

[В Женеве ужесточат наказания за нарушения на дороге](#)

[Женевское родео русских миллионеров](#)

[«Русское родео» в Женеве: обвинение неизбежно](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kakoy-shveycarec-ne-lyubit-bystroy-ezdy>