Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женева – королева швейцарских пробок | Genève est la reine des bouchons en Suisse

Auteur: Татьяна Гирко, Женева , 16.04.2015.

Женевский автомобилист, живущий в получасе езды от работы, теряет из-за пробок по 88 часов в год © Pierre Abensur/TdG

В рейтинге городов с самыми серьезными заторами, составленном изготовителем навигаторов Tom-Tom, Женева заняла 25 позицию, оставив позади метрополии вроде Парижа, Шанхая и Нью-Йорка. Москва и Санкт-Петербург вошли в первую десятку городов с наиболее затрудненным движением.

|

Dans la liste établie par la firme de navigateurs Tom-Tom, Genève apparait au 25e rang des villes les plus engorgées au monde, devant des métropoles comme Paris, Shanghai ou New York. Moscou et Saint-Pétersbourg sont entrées dans le top-10 des villes connaissant les pires embarras de circulation.

Genève est la reine des bouchons en Suisse

По данным ежегодного исследования Traffic Index, вечерние пробки удлиняют время

в пути почти вдвое, а в среднем каждый автомобилист провел за рулем в 2014 году лишние 100 часов .

Женева впервые попала в не слишком лестный рейтинг Tom-Tom, при этом в основном списке нет ни одного швейцарского города. Однако не спешите обольщаться: стоит включить опцию «показать города с населением менее 800 тысяч человек», и картина дополнится Женевой, занявшей 25 место, Цюрихом (61), Базелем (101) и Берном (176). Полный рейтинг насчитывает 218 городов, 146 из которых относятся к категории крупных.

Основной показатель, которым руководствовались эксперты Tom-Tom при составлении рейтинга, определяет, насколько в среднем пробки в городе увеличивают время в пути по сравнению с нормальным трафиком. При этом в отдельных колонках показан соответствующий показатель для вечернего и утреннего часов пик, а также на автострадах и второстепенных дорогах.

Бесспорным «лидером» на этот раз оказался **Стамбул**, где загруженность трафика увеличивает время в пути в среднем на 58%. При этом в утренние часы поездка для автомобилистов этого турецкого города удлиняется на 76%, а вечером – более чем вдвое (+109%). Судя по данным Tom-Tom, на второстепенных дорогах можно рассчитывать на более благоприятный исход дела (+50%), чем на «скоростных» трассах (+79%).

Москва, возглавлявшая рейтинг годом ранее, опустилась на 4 место (5 с учетом средних городов), пропустив вперед польский Лодзь, а также Мехико и Рио-де-Жанейро. В российской столице время поездки при затрудненном движении увеличивается в среднем на 50%. В утренние часы показатель заторов возрастает до 77%, а вечерний трафик удлиняет время в пути на 103%. Попытка добраться до места назначения по автостраде чревата опозданием по формуле «расчетное время + 67%», на второстепенных дорогах ситуация немного лучше – соответствующий показатель составляет +45%.

Санкт-Петербург оказался на 7 позиции (8 с учетом Лодзя). В северной столице автомобилисты тратят в среднем на 44% больше времени на поездку при затрудненном движении. В утренние и вечерние часы пик дорога получается дольше на 67% и 95%. При этом есть смысл выбираться на автострады, где показатель заторов составляет лишь 25%, в то время как второстепенные дороги увеличивают время в пути на 46%.

World rank	Filter rank	City	Country	Congestion Level
1	1	Istanbul	Turkey	58%
-	2	Łódź	Poland	56%
2	3	Mexico City	Mexico	55%
3	4	Rio de Janeiro	Brazil	51%
4	5	Moscow	Russia	50%
5	6	Salvador	Brazil	46%
6	7	Recife	Brazil	45%
7	8	Saint Petersburg	Russia	44%
-	9	Palermo	Italy	42%
8	10	Bucharest	Romania	41%
9	11	Warsaw	Poland	40%
10	12	Los Angeles	United States	39%

Топ-10 городов с самыми большими заторами © tomtom

Женева, опередившая Париж и многие другие крупные города, оказалась на 25 месте «благодаря» трафику, который увеличивает время в пути почти на треть (+36%). В утренние часы аналогичный показатель достигает 54%, а во время вечернего часа пик – уже 69%. Движение по автостраде удлиняет продолжительность поездки лишь на 16%, а на остальных дорогах время путешествия увеличивается на 40%.

Правда, как отмечают эксперты, в небольших городах, где маршрут порой не превышает десятка километров, задержка в несколько минут может оказать значительное влияние на соотношение, которое принимает во внимание Tom-Tom при составлении рейтинга. При этом, если учитывать трафик на пограничных пунктах, которыми окружена Женева, его состояние неизбежно должно было сказаться на финальном результате, вознесшем город Кальвина столь высоко в рейтинге по сравнению с другими швейцарскими городами. Как ты то ни было, Traffic Index может оказаться еще одним аргументом в арсенале местного отделения Партии зеленых, предложившей иногда устраивать в городе «воскресенья без машин».

автомобильный трафик в швейцарии
Женева
Женева
Статьи по теме
Шум на дорогах стоит дорого
Воскресенье без машин

Source URL:
https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zheneva-koroleva-shveycarskih-probok