

Туннель Сен-Готард далек от совершенства | Le tunnel du Saint-Gothard est loin d'être parfait

Auteur: Татьяна Гирко, [почему мы не спим](#) , 30.07.2015.



Автомобильный туннель Сен-Готард © RTS

В списке 20 европейских автомобильных туннелей, которые протестировал немецкий автомобильный клуб ADAC, единственный швейцарский участник оказался в числе отстающих из-за высокого риска аварий.

| Parmi les 20 tunnels routiers européens testés par le club automobile allemand ADAC le seul participant suisse s'inscrit à la fin du classement à cause d'important risque d'accident.

Le tunnel du Saint-Gothard est loin d'être parfait

Коллеги Ассоциации поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) из Германии провели исследование, в ходе которого оценке подверглись 20 туннелей, проложенных по территории пяти европейских стран. В список вошли: 14 сооружений в Германии, по 2 – в Италии и Австрии, швейцарский Сен-Готард и Монблан, соединяющий Францию с Италией. Лучший результат показал немецкий Берг Бок, расположенный на автострате A71 на востоке Германии, состоящий из двух параллельных галерей длиной 2,7 км. Четвертый по протяженности в мире 17-километровый Сен-Готард оказался в числе последних, получив в финале оценку «хорошо».

Испытание с честью выдержали все участники, поскольку ниже «4» по пятибалльной системе не получил ни один из них. Более подробно разобраться в недостатках этих сооружений можно, изучив оценки, полученные по каждой категории в отдельности: за конфигурацию, системы освещения, наблюдения за движением и оповещения, наличие пути для эвакуации, уровень защиты на случай пожара, систему вентиляции и другие.

Авторы исследования использовали в качестве ориентиров для присуждения оценок директиву ЕС, устанавливающую минимальные требования трансъевропейской автомобильной сети, и национальные нормы. Потенциал безопасности каждого туннеля оценивался на основании списка из 200 пунктов, включающих элементы конструкции и управления, которые служат для устранения риска аварийных ситуаций и минимизации последствий.

Сен-Готард оказался в числе туннелей с наиболее высоким уровнем риска возникновения аварий, посчитали авторы исследования. Основная причина – недостатки конфигурации, получившей «1» по пятибалльной системе. Дело в том, что туннель протяженностью 16,9 км представляет собой одну галерею с двусторонним движением. Долгий подъездной путь к туннелю и большое число грузовых автомобилей среди 17,5 тысяч машин, пересекающих его каждый день, стали дополнительными факторами риска. В то время как расстояние в 2800 метров между карманами безопасности внутри галереи считается слишком большим.

	Situation	Evaluation									NOTE GLOBALE
		15 %	8 %	15 %	10 %	14 %	18 %	12 %	8 %	Potentiel de risque	
		Configuration	Eclairage & Approvisionnement en énergie	Circulation & surveillance du trafic	Communication	Voies d'évacuation & de secours	Protection contre les incendies	Ventilation	Gestion des situations d'urgence		
ALLEMAGNE (D)											
Berg Bock	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Rennsteig	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Jagdberg	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	élevé	++
Dölzchen	A 17	+	++	+	++	++	++	++	++	moyen	++
Gmünder Einhorn	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	élevé	++
Hugenwald	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Universität Düsseldorf	A 46	++	++	+	+	++	o	++	++	élevé	++
Reutherberg	B 294	o	++	++	++	++	++	+	++	moyen	++
Josef-Deimer	LA 14	o	++	+	++	+	++	++	++	élevé	++
Saukopf	B 38	o	+	o	++	+	++	++	++	moyen	++
Königshainer Berge	A 4	++	++	o	++	+	++	++	++	moyen	+
Staufer	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	élevé	+
Ruhrschnellweg	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	élevé	+
Ursulaberg	B 312	o	++	o	++	++	++	++	++	moyen	+
ITALIE (I)											
Mont Blanc	A 57 A 40	o	++	++	+	++	+	++	++	élevé	++
Sant' Angelo	A 3	-	++	++	o	++	o	++	o	faible	++
Monza	SS 36	+	++	+	o	++	+	++	+	élevé	+
AUTRICHE (A)											
Roppen	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Pfänder	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	moyen	++
SUISSE (CH)											
Gothard	A 2	--	++	+	+	+	o	++	++	élevé	+
* Tunnel transtontalier (I-F)										++	très bon
										+	bon
										o	suffisant
										-	insuffisant
										--	très insuffisant

Лучшие автомобильные туннели Европы-2015 © TCS

В своем пресс-релизе TCS отмечает, что на этот раз оценка швейцарского кандидата оказалась немного лучше, чем результаты 2002 года, когда Сен-Готард получил отметку «удовлетворительно» вместо «хорошо». Укреплению своей позиции он обязан повышением оценок за системы наблюдения за трафиком и вентиляции. Однако основной путь к улучшению результата лежит в строительстве второй галереи, которая позволит разделить встречное движение, убеждены в TCS.

В подкрепление своей позиции Ассоциация поддержки автомобилистов приводит пример австрийского туннеля Тауэрн, удостоившегося в свое время оценки «неудовлетворительно». После того как власти построили и ввели в эксплуатацию вторую галерею, Тауэрн возглавил рейтинг лучших европейских туннелей 2012 года.

Таким образом, теперь сторонники строительства второго туннеля Сен-Готард, проект которого уже давно [обсуждается](#) в швейцарском парламенте, могут

предъявить его противникам дополнительный аргумент.

«Только строительство второго туннеля позволит значительно уменьшить риск возникновения аварий», – убеждены в Союзе швейцарских ремесленников (USAM). Длинный и крутой подъем служит причиной нагревания, в результате чего к тому моменту, когда автомобиль достигает въезда в туннель, резко возрастает риск пожара, объясняет USAM в своем пресс-релизе, напоминая, что за период с 2002 года в туннеле ежегодно случается от 5 до 16 возгораний.

Согласно опросу, проведенному газетой SonntagsBlick, 70,8% швейцарцев не против усовершенствовать конструкцию, сооруженную еще в 1980 году, построив вторую галерею. Согласно предложенному плану, Сен-Готард-2 должен быть построен в течение 7 лет. После этого первый туннель закроют на ремонт, а начиная с 2030 года будут введены в эксплуатацию обе галереи, в каждой из которых будет разрешено только одно направление движения. Стоимость работ оценивается в 2,8 млрд франков, а сам проект уже получил поддержку правительства и парламента. Однако партии левого крыла и местные общественные организации вынесли вопрос о строительстве второй галереи Сен-Готард на всенародный референдум. Таким образом, слово остается за народом.

[Базель-Мюнхен-Лондон](#)

[туннель Сен-Готард](#)

[поезд Aeroliner 3000](#)

Статьи по теме

[Туннель стоит Конституции](#)

[Сен-Готардский туннель победил Альпы](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/tunnel-sen-gotard-dalek-ot-sovershenstva>