Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарцы построят в Африке дронопорт | En Suisse, le premier dronoport africain est inventé

Auteur: Лейла Бабаева, Лозанна , 28.09.2015.

Будущее оживленное место (fosterandpartners.com)

Исследовательский центр Afrotech (Федеральная политехническая школа Лозанны, EPFL) разрабатывает под руководством известного британского архитектора, почетного члена Российской академии художеств лорда Нормана Фостера проект самого маленького аэропорта в мире – он будет предназначен для грузовых дронов.

|

Le centre de recherche Afrotech (EPFL) a développé en partenariat avec l’architecte britannique Norman Foster le projet du plus petit aéroport au monde, destiné pour le service des drones-cargos.

En Suisse, le premier dronoport africain est inventé

Первый в мире дронопорт будет построен в Руанде, где грузовые беспилотники помогут спасти человеческие жизни, будут способствовать развитию экономики. Afrotech, расположенный на территории EPFL, планирует создать систему воздушных путей грузовых дронов, чтобы облегчить доставку медикаментов и других жизненно важных грузов в отдаленные регионы. Беспилотники первой воздушной линии Red Line (англ.: «Красная линия») с трехметровым размахом крыльев смогут преодолевать до пятидесяти километров, перенося до десяти килограмм груза.

Сегодня дроны в разных странах мира не только помогают военным, кинематографистам и туристам-экстремалам, но и используются в более практичных целях: например, для перевозки товаров первой необходимости в горные регионы, доставки почтовых посылок, наблюдения за сельскохозяйственными угодьями.

Директор Afrotech Джонатан Ледгард разработал концепцию Red Line для транспортировки «грузов между футуристическими дронопортами над труднодоступными горами и озерами», так как лишь треть африканцев живут на расстоянии приблизительно двух километров от всесезонных дорог, отмечается на сайте исследовательского центра.

Учитывая постоянный рост населения континента (которое, по оценкам специалистов, составит 2,2 миллиарда человек в 2050 году), сооружение и обслуживание соответствующей сети автострад и железных дорог было бы чрезмерно затратным, особенно в тех регионах, где постройку такой сети пришлось бы начинать практически с нуля.

Джонатан Ледгард убежден, что «на перенаселенной планете при ограниченных ресурсах становится неизбежным более интенсивное использование воздушного пространства и запуск летающих роботов для оперативной доставки товаров».

Первейшей задачей дронов станет доставка крови для страдающих анемией детей и матерей, а также для пациентов, получивших различные травмы. Кроме того, 25% смертей от малярии связывают сегодня с нехваткой крови, из-за чего бывает невозможно своевременно начать лечение, и в решении (хотя бы частичном) этой проблемы также поможет совместный проект швейцарцев и архитектурного бюро Нормана Фостера.

Авторы проекта планируют создать две воздушные трассы: одну – для перевозок лекарств и реагирования в чрезвычайных ситуациях, другую – для торговых грузов. Развитие проекта начнется с использования «Красной линии», а к 2025 году планируется запуск «Голубой линии», по которой устремятся дроны с шестиметровым размахом крыльев и грузоподъемностью до 100 килограмм (они будут возить запасные детали, электронику и другие товары).

Сам дронопорт задуман, как сводчатая секционная постройка из кирпичей – эта технология и материал хорошо известны в Африке, а потому в будущем будет легко соорудить новые «взлетные полосы», постепенно создавая сеть, аналогичную сети автозаправок. Чтобы подстегнуть развитие прилегающих областей и создать новые рабочие места, рядом с дронопортом построят поликлинику, почтовое и курьерское отделение, а также центр электронной торговли. Норман Фостер, получивший известность благодаря реализации оригинальных архитектурных проектов в разных городах мира, в том числе в Астане, Москве и Санкт-Петербурге, подобрал

строительные материалы таким образом, что значительную их часть можно будет достать непосредственно на месте.

Сооружение дронопорта начнется на берегу озера Киву в следующем году, а к 2020 году воздушное сообщение с использованием дронов, вероятно, охватит 44% территории страны. Партнеры выбрали Руанду по причине ее сложного рельефа, который делает развитие проекта более осмысленным и интересным.

Для справки: *Как следует из названия, деятельность Afrotech направлена на внедрение передовых технологий в Африке в максимально крупных масштабах. Кроме «Красной линии», центр поддерживает такие проекты, как «массовые открытые онлайн-курсы» (MOOC), «Большие данные» (Big Data) с целью развития в Африке систем обработки информации для ведения статистики и поиска четких ответов на стратегические вопросы, а также занимается проектом компьютерного моделирования ближайшего будущего континента.*

EPFL
дроны в Швейцарии
Статьи по теме
Дроны вместо истребителей
Швейцарская почта тестирует дроны для доставки посылок
Швейцарские беспилотники кружат над миром

Source URL: *https://dev.nashagazeta.ch/news/education-et-science/20421*