

## Швейцарским автомобилистам не дали свернуть с «Via sicura» | «Via sicura» ne se montre pas indulgente envers les automobilistes suisses

Auteur: Лейла Бабаева, [Берн](#), 20.11.2015.



Как видит ситуацию государство ([blick.ch](#))

Транспортная комиссия Национального совета отклонила на прошлой неделе предложения по смягчению нового свода правил дорожного движения «Via sicura», вступившего в силу три года назад.

|  
La commission des transports du National propose de rejeter plusieurs initiatives

parlementaires visant à assouplir le programme de sécurité routière «Via sicura» près de trois ans après son entrée en vigueur.

«Via sicura» ne se montre pas indulgente envers les automobilistes suisses

Программа «[Via sicura](#)», направленная на сокращение числа раненых и погибших в результате аварий на швейцарских дорогах, была принята парламентом 15 июня 2012 года. Путь к принятию нового свода правил дорожного движения, символично окрещенного «Безопасная дорога», был долгим и непростым – еще в начале 2000-х годов в правительстве и парламенте шли дискуссии об ужесточении требований к водителям и повышении сознательности всех участников дорожного движения. Внедрялся закон в несколько [этапов](#): первый пакет вступил в силу в том же 2012 году, второй – в два приема в 2014, а затем – 1 января этого года.

По данным федерального управления автодорог (OFROU), благодаря «Via sicura» удалось добиться определенного прогресса, снизилось количество раненых и погибших в ДТП: в 2014 году погибло 243 человека и 4043 человека получили серьезные ранения на швейцарских дорогах. Меры, предпринимаемые в рамках программы «Via sicura» (включенные дневные фары, борьба с пьянством за рулем, ограничение срока действия водительских прав для пожилых водителей и другие), направлены на сокращение этих печальных цифр еще как минимум на четверть.

Но не все автовладельцы в Швейцарии настроены столь оптимистично в отношении внедрения новых порядков. В парламент поступило несколько инициатив касательно смягчения положений Via sicura. Действительно, почему новый закон предусматривает в первоочередном порядке репрессивные меры по отношению к автолюбителям и мало что говорит о других участниках дорожного движения? Ведь как часто неосторожные пассажиры, а подчас просто беззаботная собака, оказавшаяся на дороге, становятся причиной серьезных аварий. Одним словом, ваше мнение о происходящем на дороге зависит, главным образом, от того, находитесь ли вы за рулем или идете по тротуару. Разумеется, никто не призывает повторить опыт стран с диктаторскими режимами, где за переход дороги на красный свет или в неустановленном месте полагалась едва ли не высшая мера наказания, но уделить больше внимания ответственности пешеходов, владельцев собак, а также родителей было бы не лишне, считают критики Via sicura.

Национальный советник от Христианско-демократической партии (Тичино) Фабио Регацци в представленной на рассмотрение инициативе предлагал устранить «механический и чрезмерный характер мер против лихачей, мер, которые выглядят непропорциональными и даже шокирующими». В подтверждение своих заявлений депутат приводил пример водителя с незапятнанным прошлым, который в случае превышения скорости (и не будучи виновным в создании аварийной ситуации) рискует сегодня схлопотать тюремный срок до двух лет и лишиться водительских прав.

Все было тщетно: 17 ноября на своем заседании 13 голосами против 9 Комиссия по вопросам транспорта и телекоммуникаций Национального совета решила, что принятые в 2012 году положения доказали свою эффективность.

Что касается пожилых водителей, то комиссия не захотела и увеличить возраст, в котором автолюбителям предстоит проходить медосмотр, с 70 до 75 лет. В своей инициативе национальный советник от Народной партии Швейцарии Максимилиан

Рейман (которому самому уже стукнуло 73 года) хотел предоставить пенсионерам право прекращать водить автомобиль, когда они сами этого пожелают. Большая часть членов комиссии решили, что медосмотр не является дискриминирующей процедурой и проводится в подходящем возрасте.

Швейцарский клуб автомобилистов (ACS) выразил вполне понятное сожаление по поводу нежелания принять поправки, которые, по мнению клуба, давно пора внести в Via Sicura.

Нарушение ПДД сегодня считается настоящим преступлением, за которое можно угодить в тюрьму на несколько лет или лишиться прав. Приводя конкретный пример, можно назвать параграф 4 статьи 90 Федерального закона о дорожном движении, где за превышение максимальной скорости предусмотрено лишение свободы на срок от одного года. В итоге получается, что нарушения, совершенные водителями на дороге, наказываются также строго, как и создание угрозы для жизни другого человека согласно статье 129 Уголовного кодекса Швейцарии, отмечается в коммюнике ACS.

Похоже, что времена, когда за нарушения, совершенные за рулем, судья определял наказание, рассматривая индивидуальный случай и принимая во внимание конкретные обстоятельства, остались в прошлом. В некоторых ситуациях это может привести к непропорционально суровому наказанию, что подрывает доверие к правовому государству, говорится в коммюнике ACS. Учитывая содержание Via Sicura, интересы автомобилистов недостаточно приняты во внимание, а сами водители попадают под постоянное подозрение.

Любопытно, что в законе ничего не сказано о превышении скорости в зонах, где стоят круглые знаки с цифрой 40. На сайте организации адвокатов, специализирующихся в сфере дорожного движения («les Avocats de la route»), указано, что такие зоны попадают под правило о превышении ограничения в 50 километров в час, и потому нарушение можно зафиксировать, когда стрелка на спидометре перевалит за 50.

Еще один интересный нюанс: если в Швейцарии совершит нарушение житель пограничной зоны, то, не имея возможности лишить его прав, местные власти могут запретить ему садиться за руль на территории Конфедерации. Запрет будет иметь тот же срок действия, что и лишение прав, которое было бы применимо в этом случае к швейцарцу. Если же речь идет о гражданине Франции, то, согласно Парижскому соглашению между Швейцарией и Францией от 9 октября 2007 года (о трансграничном сотрудничестве в судебной, полицейской и таможенной сферах), данные о лихаче могут быть переданы на его родину, и он будет наказан как в Конфедерации, так и в своей стране.

А пока недовольные швейцарские автомобилисты надеются на более приятные изменения в законодательстве, в утешение им можно сказать лишь одно: «Festina lente» – словами римского императора Августа, «Hâtez-vous lentement» – словами французского поэта Буало, и устами народа: «Тише едешь – дальше будешь».

[Via Sicura](#)

[ДТП](#)

[правила дорожного движения в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura](#)

[«Скорые» замедляются по Via Sicura](#)

[Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары](#)

[Женева беспощадна к автонарушителям](#)

---

**Source URL:** <https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/20737>