

Табор уходит в небо... не найдя себе места на швейцарских стоянках | Le campement bat la retraite... faute d'aires de transit en Suisse

Auteur: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 23.03.2017.



Лагерь енишей в кантоне Юра (tdg.ch)

Швейцарии не хватает транзитных стоянок для автофургонов, особенно от этого страдают цыгане, прибывшие из других стран. Кантоны ищут решение проблемы.

Il manque des aires de transit pour les gens du voyage, ce problème concerne surtout les Roms venus de l'étranger. Les cantons cherchent à résoudre ce problème.

Le campement bat la retraite... faute d'aires de transit en Suisse

Прежде всего, разберемся в терминологии. Речь идет не о простых зонах отдыха, расположенных вдоль автотрасс, не о кемпингах и стоянках для автофургонов путешественников, а о стоянках для людей, ведущих кочевой или полуседлый образ жизни. Понятие «gens du voyage» (франц. «кочующие люди», «путешественники») вошло в обиход после принятия во Франции закона (от 3 января 1969 года), определяющего статус граждан, не ведущих оседлый образ жизни. Таким образом, слово «nomade» («кочевник») было заменено нейтральным «gens du voyage». К тому же, французское законодательство не предполагает идентификацию людей по их этническому происхождению, поэтому выражение «gens du voyage» стали употреблять вместо привычного «цыгане» («Roms»).

Однако, несмотря на то, что в Европе именно цыгане ведут кочевой образ жизни, ошибкой было бы считать, что понятие «gens du voyage» подразумевает исключительно представителей этой этнической группы. Сюда относят всех тех, кто, в силу своей профессии или по собственному выбору, решил встать на путь кочевничества: артистов цирковых трупп, бродячих торговцев и пр. Впрочем, хотя сегодня в Северном полушарии среди широких слоев населения набирает популярность идея обзавестись собственным домом на колесах и отправиться странствовать, несомненно, цыгане остаются в Европе самой многочисленной группой в категории «кочевники».

Всего в Швейцарии проживает от 3000 до 5000 цыган, енишей и мануш. Каждая из этих этнических групп ведет собственный образ жизни, имеет характерную культуру. Ениши («белые» цыгане) – этно-социальная группа, проживающая в основном в регионе Рейна (Швейцария, Германия, Франция, Австрия, Бельгия). Сформировались в начале XVIII века, свое происхождение ведут от странствующих безземельных крестьян. Ениши говорят на особом енишском наречии, близком к швейцарским диалектам немецкого языка. Как правило, ениши ведут оседлый образ жизни в зимний период, когда их дети посещают школы, а в странствия отправляются летом.

Мануш – название франкоязычных цыган-синти. Этническая группа, часть которой ведет кочевой образ жизни.

Синти – одна из западных ветвей цыган. Традиционная территория проживания мануш – Швейцария, Австрия, Нидерланды, Бельгия, север Италии, Германия, Франция.

Где же жить сегодняшним «кочевникам» в Швейцарии? Современный цыганский лагерь в Западной Европе не имеет ничего общего с шатрами, лошадьми и танцами у костров, столь полюбившимися Пушкину в Бессарабии. Цыгане живут в автофургонах, оснащенных кухнями, туалетами, телевизорами и прочей техникой. Для их «моторизованных таборов» в Конфедерации существует несколько оборудованных стоянок.

Впрочем, не все так просто. Швейцарским енишам и цыганам-мануш (синти) не хватает стоянок для временного проживания или транзита через территорию страны. Также и цыгане-«иностранцы», проезжающие в автофургонах по Конфедерации, сталкиваются с большими трудностями.

В конце прошлого года Федеральное управление культуры (OFC) отметило в коммюнике, что в стране по-прежнему не хватает около десяти стоянок, и призвала Конфедерацию и кантоны совместно искать решения. В ожидании сотрудничества в каждом регионе разрабатывают собственную стратегию, сообщает швейцарская телерадиокомпания RTS.

Ситуацию осложняет то, что цены за стоянку в разных частях страны неодинаковы, и это ставит кантоны в неравное положение. В Невшателе, например, где недавно власти приняли решение снова открыть свою единственную транзитную стоянку для проезжающих через страну цыган, последним придется платить 20 франков за ночь и 100 франков залога. Во Фрибурге и Во цены ниже.

«Можно представить, что пересекающие страну автовладельцы будут спорить, приводя в пример более низкие цены в других кантонах, - отметил представитель кантональной полиции Невшателя Жорж-Андре Лозуэ. - Однако цены были рассчитаны на основе расходов, связанных с уборкой территории».

Именно из-за отсутствия сотрудничества между регионами страны цыгане избегают одних кантонов и размещаются в тех, которые устанавливают самые привлекательные цены.

Нельзя обойти молчанием еще один печальный факт: из-за отсутствия в Конфедерации мест для стоянок деревянных «[минидомов](#)» на колесах, от этой идеи пришлось отказаться многим швейцарцам, которых привлекла перспектива переселиться в мобильное жилище. Мода на минидома пришла из США. Два года назад швейцарец Паскаль Корню основал компанию по производству минидомов Swiss Tiny House (англ.: швейцарский крошечный дом), надеясь, что идея приживется в Конфедерации. Но совсем недавно компанию пришлось закрыть, так как владельцы симпатичных «особняков» не могут найти место для стоянки: из-за мезонинов их не пускают в кемпинги, куда открыт въезд только для «одноэтажных» транспортных средств, а если кто-то из владельцев разрешит разместить на своей территории минидом, власти требуют по истечении нескольких месяцев убрать «незаконную» постройку на колесах.

Доходит до нелепости: даже [мини-шале](#) площадью 17 квадратных метров, которое Туристический офис Тиона (кантон Вале) установил в рекламных целях недалеко от лыжной станции, вызвал недовольство кантональных властей. В конце концов, домик разместили на частном участке, на который уже было получено разрешение на строительство.

[цыгане в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Отпуск в швейцарской избушке](#)

[Швейцарии не хватает толерантности?](#)

[«Все, что мы знаем о цыганах в Швейцарии, - ложь»](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/tabor-uhodit-v-nebo-ne-naydya-sebe-mest-a-na-shveycarskih-stoyankah>