

## На бетонном каноэ по Леману | En canoë en béton sur le Léman

Auteur: Татьяна Гирко, [Лозанна-Кельн](#) , 31.05.2017.



(© Alain\_Herzog/EPFL)

Студенты Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) провели успешные испытания лодки, которая примет участие в «регате бетонных каноэ». Соревнования пройдут 9 и 10 июня в Кельне.

Les étudiants de l'Ecole polytechnique de Lausanne (EPFL) ont testé avec succès un bateau qui participera à la «régate de canoës en béton». Le concours aura lieu à Cologne, les 9 et 10 juin.

En canoë en béton sur le Léman

«В море синем, как в аптеке, все имеет суть и вес», – такими словами начинается песенка из мультфильма «Приключения капитана Врунгеля», героям которого пришлось преодолеть множество препятствий, чтобы победить в регате на яхте, «победное» название которой в самом начале пути превратилось в менее оптимистичное и почти пророческое «Беда».

Восьми студентам, обучающимся в магистратуре EPFL по специальности «гражданское строительство», вызов предстоит не менее сложный, хотя в кельнской регате будут принимать участие именно те, кто считает, что армированный бетон прекрасно подходит для изготовления каноэ. Когда-то такие лодки делали из берестяной коры, да и сегодня производители отдают предпочтение легким и прочным материалам, таким как углепластик и другие композиты. Новые веяния представят в Кельне студенты из пятидесяти университетов мира – это рекорд для регаты BetonKanu Regatta, которая проводится в Германии с 1986 года.

Главный приз соревнований присуждается за инновационный подход, но без внимания не останутся и самая красивая, самая быстрая, самая тяжелая или самая легкая лодки. На худой конец, можно войти в историю в качестве создателей каноэ, затонувшего во время регаты, не без доли иронии сообщила EPFL в распространенном коммюнике.

Нацелившись на главный приз, весь прошлый семестр студенты EPFL посвятили разработке плавсредства в соответствии с предъявляемыми организаторами конкурса требованиями. Кроме бетона, при производстве лодки можно использовать не более 2 кг синтетического материала, при этом ее длина и ширина тоже строго ограничены. «Мы решили изготовить каноэ длиной 5 метров, разбираемое на три части, как мебель ИКЕА, для упрощения транспортировки», – объяснила одна из участниц проекта Ханна Клозен. Отдавая дань шведскому мебельному гиганту, студенты назвали каноэ весом 114 кг Kånöerfl, а отчет представили в виде инструкции по монтажу, наподобие тех, которыми ИКЕА снабжает своих покупателей.

Первый образец, выполненный в масштабе 1:5, будущие строительные гении испытывали в фонтане. А на прошлой неделе уже готовое каноэ спустили на воду Женевского озера около Сен-Сюльписа (кантон Во). Студенты твердо верят, что этот первый опыт участия EPFL в регате окажется успешным.

Как же все-таки производителям удалось добиться, чтобы бетонная лодка держалась на плаву? «Так же, как и всякое тело, погруженное в воду, от ребенка в бассейне до транспортного судна в открытом море, – благодаря силе Архимеда», – говорит Ханна Клозен.

Три части каноэ накрепко соединяются между собой при помощи кабелей, используемых при строительстве мостов – тут студентам пришлось поломать голову над обеспечением герметичности. А чередование бетонных слоев с нитями углеводородного волокна, которое служит для армирования, позволило создать сверхпрочный «текстильный бетон», обладающий, по словам руководителя проекта

Аурелио Муттони, большим потенциалом.

Единственный минус пока заключается в том, что затраты на создание каноэ, достигшие 20 тысяч франков, вышли за рамки бюджета, выделенного EPFL. Но для энтузиастов это не повод опускать руки: студенты уже запустили сбор средств на специальной интернет-платформе [wemakeit.com](http://wemakeit.com) (проект Canoë en béton – Kånöerfl) и активно ищут дополнительных спонсоров. Впереди – путешествие в Кельн. Остается пожелать ребятам семь футов под килем их бетонного каноэ. Как сказал бы на этот счет легендарный капитан Врунгель: «Железный лом плывет, скользя, а рыба утопает. Порой не верится, друзья, но в жизни так бывает!»

Статьи по теме

[Швейцарский туризм делает ставку на природу](#)

[Сезон рафтинга считать открытым!](#)

---

**Source URL:**

<https://dev.nashgazeta.ch/news/education-et-science/na-betonnom-kanoe-po-lemanu>