



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Самый длинный арочный мост Швейцарии | Le plus grand pont en arc de Suisse

Auteur: Татьяна Гирко, [Пфеферс](#) , 16.06.2017.



(taminataler-brueckenfest.ch)

Этот титул принадлежит мосту Тамина в кантоне Санкт-Галлен, открывающемуся для проезда 22 июня. Инженерное сооружение общей длиной 475 метров имеет 260-метровый пролет.

|

Ce titre appartient désormais au pont Tamina dans le canton de Saint-Gall qui sera ouvert au trafic le 22 juin. Cet ouvrage de génie civil mesurant 475 mètres de long a une portée de 260 mètres.

Le plus grand pont en arc de Suisse

Арочные мосты, в которых основными несущими конструкциями являются арки или своды, строили еще древние римляне. Сегодня самые протяженные сооружения этого типа чаще всего встречаются в Китае, а в Европе, если верить Википедии, по длине пролета лидирует Кркский мост, соединяющий хорватский остров Крк с материком. До 1997 года, когда лидерство уверенно захватила Поднебесная империя, его 390-метровая арка считалась самой длинной в мире. По полуторакилометровому железобетонному мосту, проложенному над Адриатическим морем, проезжает больше миллиона автомобилей в год. Кстати, почти двухкилометровый Бугринский (бывший Оловозаводский) мост через Обь в Новосибирске в категории арочных по общей длине опережает своего хорватского «коллегу», немного уступая ему по длине пролета. Однако именно этот показатель чаще всего используется для классификации арочных мостов.

Новому швейцарскому сооружению, разумеется, за китайскими конкурентами не угнаться. Однако по длине пролета мост Тамина занимает достойное место в списке самых заметных конструкций этого типа в Европе, а в Швейцарии он считается самым длинным. Строительство моста, соединяющего коммуны Пфеферс и Валенс в кантоне Санкт-Галлен, продолжалось четыре года. Смета достигла 56 млн франков.



(© espazium.ch)

Инаугурация сооружения прошла почти две недели назад: его уже протестировали спринтеры, фермеры, расположившиеся на мосту со своей продукцией, и все желающие, заинтересовавшиеся этим событием, которое сопровождалось выступлениями музыкальных групп и филармонического оркестра. Автомобилисты смогут опробовать новый мост, начиная с 22 июня.

Сообщается, что благодаря Тамине одноименное ущелье, разделяющее два небольших городка, можно будет преодолеть всего за 10 минут, в то время как на объезд по старой дороге автомобилисты тратили от 15 до 20 минут. Однако столь скромная экономия времени – не единственный повод для строительства моста. Дело в том, что в этих местах нередки оползни, а новое инженерное сооружение позволит отказаться от небезопасного пути: старую дорогу решено закрыть.



(© espazium.ch)

В одном из выпусков журнала TRACÉS, посвященного строительному делу, упоминается, что проекты, представленные на конкурс в 2007 году, должны были соответствовать окружающему пейзажу. Этому условию удовлетворял лауреат с ассиметричной аркой, возвышающейся над ущельем. Такие конструкции лучше всего подходят для строительства в условиях горной местности.

Работы над ущельем стартовали в 2013 году с необычного представления: швейцарский канатоходец [Фредди Нок](#) преодолел это естественное препятствие, пройдя по кабелю длиной 617 метров. После этого за дело взялись профессионалы. Журнал TRACÉS сообщает, что благодаря проявленной креативности консорциуму Taminabrücke удалось сократить срок строительства на целый год.



(© espazium.ch)

На сооружение несущей конструкции было потрачено меньше денег и времени, чем изначально предполагалось, в то время как трудность доступа к месту работ стала для строителей еще одним дополнительным вызовом. Экологический аспект – тоже важный фактор, на который власти Санкт-Галлена обращали особое внимание при выборе проекта. Так, инженерному бюро Basler & Hofmann было поручено разработать пакет мер для защиты флоры и фауны уникального природного ландшафта Тамины, где, кстати, расположен один из самых старых термальных источников Швейцарии, достоинства которого первым оценил знаменитый натуралист, врач и философ Парацельс, уроженец кантона Швиц. Добавим, что само ущелье остается одним из популярнейших мест среди пеших туристов, которые спускаются в него из городка Бад-Рагац, чтобы полюбоваться на грот с горячими источниками, прогуляться к городку Пфеферс по захватывающему дух мостику, а на обратном пути охватить взглядом развалины замка Вартенштайн.



Пешеходный маршрут в ущелье Тамина (© myswitzerland.com)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Швейцария торжественно открывает Готардский туннель](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/samyy-dlinnyy-arochnyy-most-shveyarii>