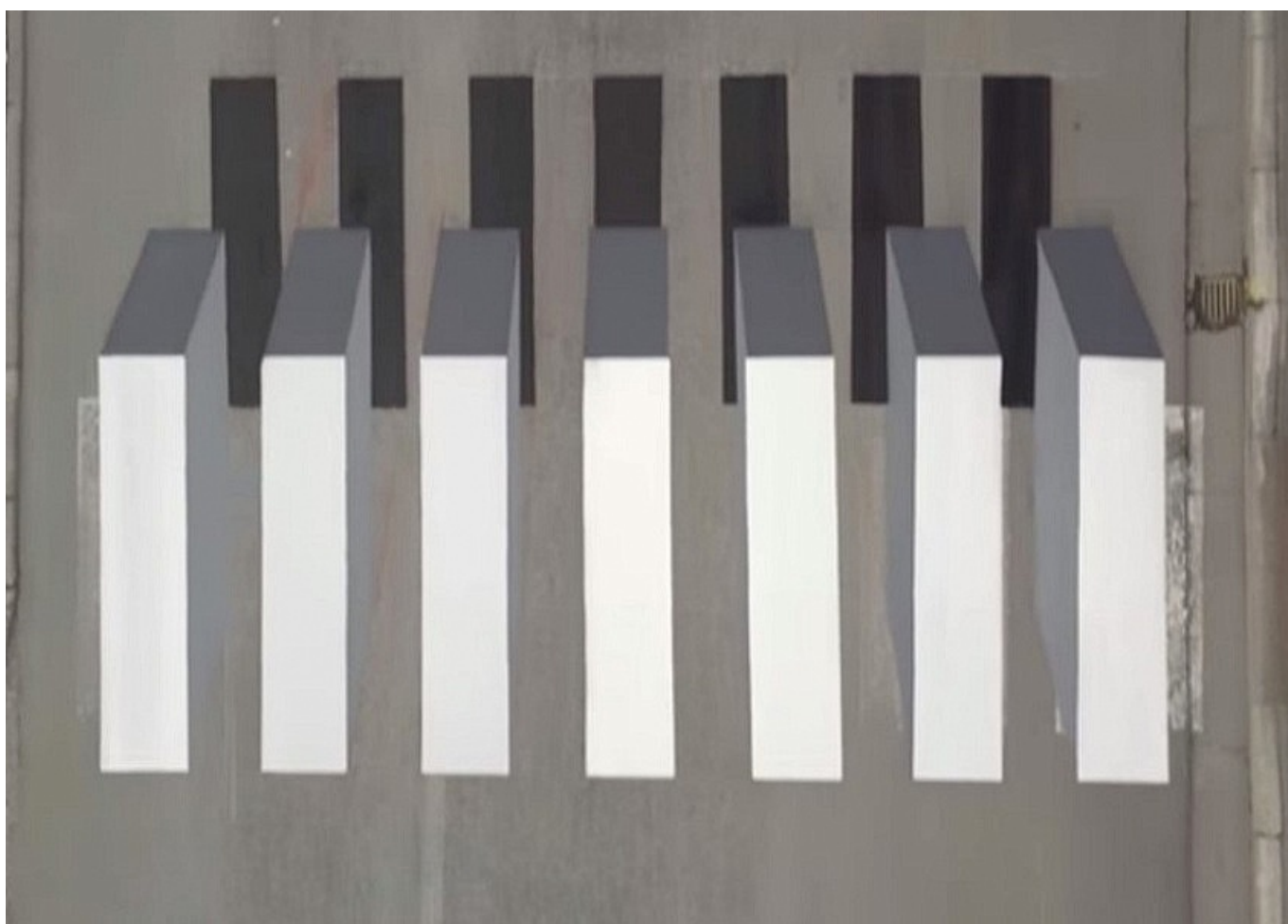




Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Пешеходные переходы в формате 3D скоро в Швейцарии? | Des passages piétons en 3D bientôt en Suisse?

Auteur: Заррина Салимова, [Базель](#) , 19.02.2018.



Так выглядит 3D-переход в Исландии. Скриншот видеорепортажа

В кантоне Базель-городской хотят установить пешеходные переходы с эффектом 3D, чтобы предотвращать несчастные случаи. Пилотный проект ожидает одобрения Берна.

|

Bâle-Ville veut instaurer des passages piétons en 3 dimensions pour prévenir les accidents. Le projet-pilote attend l'approbation de Berne.

Des passages piétons en 3D bientôt en Suisse?

Идея создания трехмерной «зебры» появилась в Индии, где каждый год под колесами автомобилей гибнут больше сотни тысяч человек. Борьаться с ДТП власти решили оригинальным способом – с помощью нарисованных в формате 3D переходов. Проект был реализован в Ахмадабаде и доказал свою эффективность: за год существования новой разметки не случилось ни одного происшествия.

Суть такого пешеходного перехода состоит в создании оптической иллюзии. Водителю кажется, что полосы – это парящие над дорогой бетонные блоки. Видя препятствие, он автоматически снижает скорость. Фактически, «зебра» с 3D-эффектом выполняет ту же функцию, что и «лежачий полицейский», но в отличие от него не создает лишний шум.

Теперь к этой идее присмотрелись и в Швейцарии. С предложением протестировать новую разметку выступила базельский политик и член фракции зеленых Мишель Лахенмайер. Авторы инициативы ссылаются на статистику несчастных случаев за 2016 год, согласно которой в Базеле увеличилось число наездов на пешеходов, считают, что нововведение будет способствовать повышению безопасности на дорогах, и подчеркивают необходимость установки таких переходов около школ и детских садов.

Две трети парламентариев кантонального совета Базеля поддержали пилотный проект, но окончательное решение должен принять Берн. Дело в том, что вопросы, касающиеся дорожной разметки, одобряются федеральными властями. При этом все пешеходные переходы на территории Конфедерации – от Винтертура до Локарно – должны быть одинаковыми и соответствовать положению о правилах дорожного движения (OCR), в которых ничего не говорится о трехмерных изображениях. Другими словами, либо нужно будет вносить изменения в закон, либо передавать кантонам право самим решать, какую разметку выбирать, либо делать исключение на время тестирования.

Некоторые эксперты сомневаются в положительном решении Берна и приводят в качестве аргументов то, что непривычный переход может ввести в замешательство некоторых водителей, особенно приехавших из других городов. От удивления и неожиданности они могут слишком резко нажать на педаль тормоза, поэтому такие переходы имеет смысл устанавливать только в тех местах, где действует ограничение скорости.

Сами пешеходы также могут быть сбиты с толку оптической иллюзией. Не исключено, что они будут провоцировать аварийные ситуации, если, например, ради редкого кадра начнут останавливаться посреди «зебры» или перед ней – в эпоху соцсетей и «селфимании» это более чем вероятно. Еще одной проблемой может стать то, что пешеходы будут так сильно доверять эффективности трехмерного рисунка, что окажутся во власти ложного чувства безопасности, потеряют бдительность и станут менее внимательными при переходе улицы.

Вдобавок ко всему, нарисовать трехмерные полосы стоит в несколько раз дороже, чем обычные. В любом случае, взвесить все доводы «за» и «против» можно только после того, как хотя бы один такой инновационный переход будет протестирован.

Напомним, что первыми в Европе примеру Индии последовали в исландском городе

Исафьордюр, о котором, наверное, никто бы так и не узнал, если бы там не появился необычный переход. Затем «летающие» полосы разместили в бельгийской коммуне Схарбек и рядом с одной из школ в Сизуэне на севере Франции. Сможет ли и Базель вскоре похвастаться трехмерной «зеброй», зависит от Берна.

[Швейцария](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Женева – город пешеходов?](#)

[Пешеходный переход в Лугано – самый опасный в Европе](#)

[Пешеходом в Женеве быть опасно](#)

[Пешеходов надо любить...](#)

[Электрические самокаты – новое беспокойство для швейцарских пешеходов](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/peshehodnye-perehody-v-formate-3d-skoro-v-shveycarii>