

Трудно ли тушить электромобили? | Est-il difficile d'éteindre des voitures électriques embrasées?

Auteur: Лейла Бабаева, [Беллинцона](#) , 17.05.2018.



Такой пожар потушить очень сложно (tdg.ch)

В четверг 10 мая недалеко от Беллинцоны (кантон Тичино) сгорел электромобиль Tesla, что наводит пожарных на невеселые размышления. При столкновении машины этого типа могут загореться с такой силой, что потушить их будет очень трудно. Комментарии швейцарских специалистов.

|
Le 10 mai dernier, un automobile Tesla s'est renversé près de Bellinzone provoquant un incendie. Un problème de batterie en aurait été la cause. Des commentaires des spécialistes suisses.

Est-il difficile d'éteindre des voitures électriques embrasées?

Автомобиль Tesla врезался в барьерное ограждение на автострате A2, недалеко от туннеля Монте-Ченери. Машина перевернулась и загорелась, бывший за рулем 48-летний немец погиб на месте. Пожарные предполагают, что причиной пожара стали литий-ионные аккумуляторы. Об этом они написали в Facebook: «Сильный удар мог стать причиной явления, называемого «тепловой разгон аккумулятора», то есть, быстрого и необратимого роста температуры». Позднее эта запись исчезла, а пожарные отказались отвечать на вопросы журналистов, пишет газета 24heures.

Это не первый случай возгорания электромобилей в Швейцарии. В Беллинцоне в настоящее время проводится расследование, в котором участвует компания Tesla. Какой бы ни была причина воспламенения, эта авария помогает понять то, с чем придется бороться пожарным в будущем. Рост числа электромобилей на дорогах Конфедерации вынудит «укротителей огня» внести коррективы в свою работу, и, возможно, увеличить число машин, выезжающих по вызовам. Ведь при возгорании батарей электромобиля пожар «может достичь таких температур, что его уже практически невозможно потушить, - отметил директор Швейцарской федерации пожарных Урс Баштольд. - В этом случае наша техника будет заключаться в снижении температуры большим количеством воды», чтобы помешать пламени распространиться на другие ячейки батарей.

Кстати, на сайте Tesla приведены [инструкции](#) по тушению загоревшихся автомобилей, созданных на ее заводах. В документе, в частности, отмечается, что тушение горящих батарей может занять до 24 часов. После того, как пламя исчезнет, необходимо наблюдать за аккумулятором как минимум час, так как не исключено повторное возгорание. Производитель подчеркнул, что для тушения потребуется большое количество воды.

В Женеве при пожаре электромобиля на помощь выезжают сразу две пожарные машины. По словам сержанта Алена Кюрра, когда пожар литий-ионных аккумуляторов набирает силу, «его уже не остановить». Борцы с огнем должны соблюдать особую осторожность, так как при тушении могут возникать электрические дуги, способные порождать пучки электрических искр. Также пожарные запаслись изоляционными перчатками: корпус объятого пламенем электромобиля может находиться под током.

Еще одна трудность: определить до выезда, о какой машине идет речь. Одна и та же модель может быть представлена в трех вариантах: на бензине, электричестве и газе. Конечно, можно постараться расспросить по телефону попавшего в ДТП водителя, но не каждый способен сохранять в такой ситуации хладнокровие. Для пожарных проводятся тренинги, где их учат самостоятельно определять тип автомобиля.

Другая сложность заключается в том, что порой у пожарных нет в распоряжении нужного автомобиля для проведения учений. В таких случаях «мы берем традиционные модели и модифицируем их для симуляции особенностей машин последнего поколения», - рассказал старший лейтенант Жан-Поль Вихт, руководящий подготовкой женевских пожарных. Периодически борцы с огнем ездят за границу, где производители предоставляют им для тренировок новые модели. В ближайшем будущем женевским пожарным предстоит поездка во Францию, где обучение будет посвящено электромобилям и гибридным моделям.

В прошлом году число электромобилей (легковых и грузовых) на швейцарских автодорогах достигло 14 539, гибридных моделей – 67 661, машин, работающих на газе – 12 000.

[электромобили в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Базельская полиция будет ездить на Tesla](#)

[Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты](#)

[Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль?](#)

[Швейцария на электрическом приводе](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/trudno-li-tushit-elektromobili>